

de WATER SPORTER 2024

5 **Hiswa te Water**

9 **Provincie Fryslân bedient
inmiddels 27 bruggen op afstand**

24 **Indrukwekkende samenwerking van
hulpdiensten bij evacuatieoefening**

30 **Eerste Pikmeerkruisers
met spudpaal in aanbouw**



5 Hiswa te water 2024: Droomplek voor Botenliefhebbers – 9 Provinsje Fryslân: 27 bruggen in Fryslân met bediening op afstand! – 11 Taal fan it hert, Fries voor beginners / Marrekrite / Navigeer door Fryslân met de Watersport-app – 13 Smits Jachtmakelaardij: Energietransitie in de watersport: steeds meer vraag naar hybride boten – 15 Vetus: 60 jaar innovatie in de watersport. Tutorials voor eenvoudig onderhoud – 16 Vedette Jachtbouw: “Opgestoken duimen vanaf de kant zijn het grootste compliment” – 19 Pedro-Boat: bouw, refit en onderhoud. Toenemende vraag naar luxere en meer gepersonaliseerde schepen – 23 Uw boot verzekeren bij DNA Yachtinsurance: digitaal als het kan, maatwerk als gewenst. Zorgeloos varen in je eigen of gehuurde boot – 24 Kustwacht: Indrukwekkende samenwerking van hulpdiensten bij evacuatieoefening – 25 Op vaarsafari in Noord-Holland en Utrecht: Van palingrokerijen tot BN’ers spotten – 30 Eerste Pikmeerkruisers met spudpaal in aanbouw. Maatwerk en comfort handelsmerk van Jachtwerf De Groot

Lekker weg in de leukste provincie van Nederland!

Inhoud

5 Hiswa te water 2024:
Droomplek voor
Botenliefhebbers

9 Provinsje Fryslân:
27 bruggen in Fryslân
met bediening op
afstand!

11 Taal fan it hert
Fries voor beginners

11 Marrekrite
Navigeer door Fryslân
met de Watersport-app

13 Smits Jachtmakelaardij
Energietransitie in de
watersport: steeds meer
vraag naar hybride boten

15 Vetus:
Viert 60 jaar innovatie
in de watersport

16 Vedette Jachtbouw:
“Opgestoken duimen
vanaf de kant zijn het
grootste compliment”

19 Pedro-Boat:
Bouw, refit en onderhoud

23 DNA Yachtinsurance:
Zorgeloos varen in je
eigen of gehuurde boot

24 Indrukwekkende
samenwerking van
hulpdiensten bij
evacuatieoefening

25 Vaarsafari:
Van palingrokerijen
tot BN'ers spotten

30 Pikmeerkruisers:
Maatwerk en comfort
handelsmerk van
Jachtwerf De Groot



Bij ons bezoek aan de Loosdrechtse plassen troffen wij onze bekende jachtmakelaar **Hugo Holtslag van Loosdrecht Yachting**. Het bleek dat zijn buurman, **Tim Six**, de elektrische aluminium sloepen verkoopt. **Tim Six is aanwezig op de Hiswa met de Grafter 680**, zoals beschreven op **pagina 5**.

VERTROUWD
WINTERSTALLEN BIJ:



30 tons kraan
• Service & onderhoud
• Verbinding met open water
• 5.000m² binnenstalling
• Buitenstalling
• Gunstige prijzen

info@jachthavenmeppel.nl
T: 0522-258113
www.jachthavenmeppel.nl

Colofon

Redactie, vormgeving en opmaak
Reclamebureau Bouwaktua
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
Sandra Bronkhorst: 06 - 30 06 17 91
Jaap Bronkhorst: 06 - 23 94 17 02
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
Internet: www.dewatersporter.com

Teksten
Accent Grave: Copywriters
Golfresidentie 119, 8251 NS Dronten
Telefoon: 0321 - 31 11 61
E-mail: info@accentgrave.nl

Advertentie-exploitatie
Mevr. A.D. Bronkhorst-Dros
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com

© Niets uit deze uitgave mag gepubliceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

De advertentie-afdeling van De Watersporter wijst de adverteerders erop dat van tevoren niet kan worden bepaald waar hun advertenties worden geplaatst. Aan verzoeken die daarmee verband houden, zal uiteraard alle aandacht worden besteed.

Algemene mededeling

Bij keuze van illustratiemateriaal is zoveel mogelijk getracht om de daarop rustende auteursrechten te ontzien en/of te honoreren. Zij die menen niettemin bepaalde auteursrechtelijke aanspraken te stellen worden verzocht zich in verbinding te stellen met de uitgeverij. Hoewel de informatie, gepubliceerd in deze uitgave, met zorg is uitgezocht en gecontroleerd sluiten uitgever, redactie en auteurs uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheid en/of onvolledigheid van de verstrekte gegevens.

De Watersporter op Facebook

Wilt u ons volgen, stuur ons dan een vriendschapsverzoek via Facebook ([dewatersporterfriesland](https://www.facebook.com/dewatersporterfriesland)). Onze vrienden sturen regelmatig de mooiste foto's in, wat een lust is voor het oog. Ook kunt u via onze website de Watersporter digitaal lezen.
www.dewatersporter.com



Scheepsmakelaardij Goliath

VYVA
FABRICS
INDOOR & OUTDOOR
CONTRACT FURNITURE FABRICS

MEET US @
HISWA TE WATER

28 AUG - 1 SEPTEMBER 2024

BATAVIAHAVEN LELYSTAD

STAND KB24

FLEXITEEK

ONTDEK ONZE E-GRUISER MODELLEN

Dutch-build, onderhoudsvrij, robuust. Een unieke, aluminium tendersloep voor de vaarliefhebber waarbij gemak en comfort voorop staan. Standaard zeer ruim uitgerust, 100% elektrisch en helemaal klaar voor de toekomst.

Uitgebreide brochures online te op grafter.nl



e-Gruiser 600+

e-Gruiser 680+

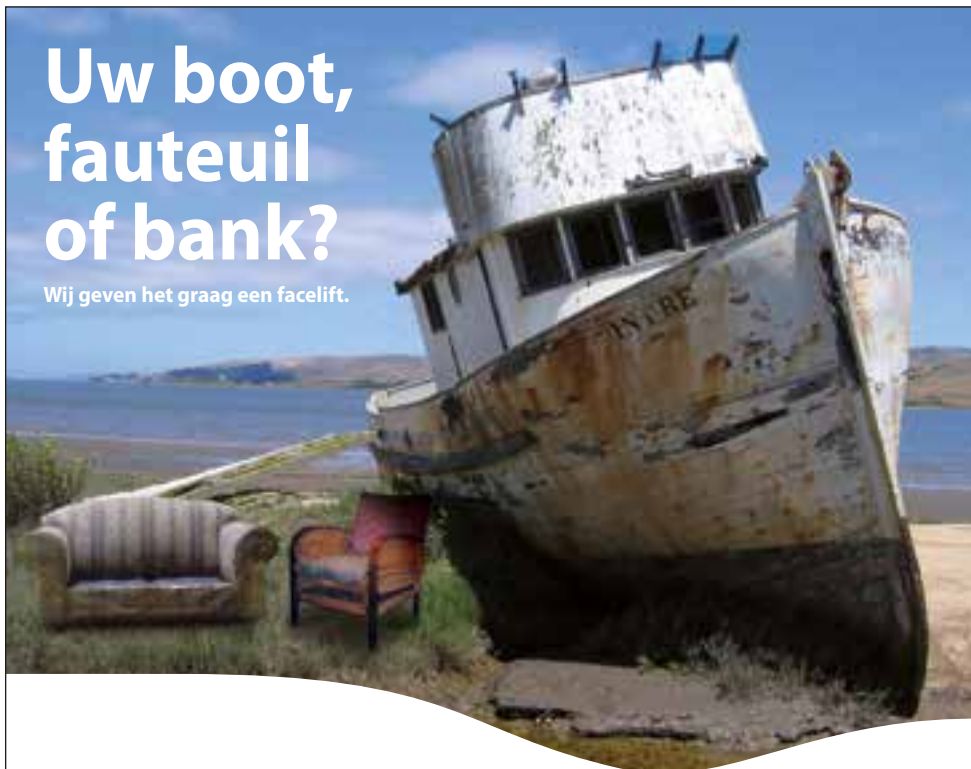
e-Gruiser 800+

GRAFTER
electric boats

MEER INFO GRAFTER.NL »

Uw boot, fauteuil of bank?

Wij geven het graag een facelift.



Nieuw kopen hoeft niet,
herstofferen = voordeel pakken!

Voor een aantrekkelijk bedrag
gegarandeerd jarenlang zitcomfort

Als de bekleding van uw motorboot, zeiljacht, caravan, camper, bank of fauteuil niet meer is wat het was, dan zijn wij de specialist die u zoekt!

Wij hebben jarenlange ervaring met (her)stoffering en ook kunnen wij uw bestaande kussens terugbrengen in de oorspronkelijke vorm zodat ze weer optimaal zitcomfort bieden. Wij maken samen met u een plan de campagne en geven u advies over de keuze in zit- en ligcomfort. Stof, leer of kunstleer, afhankelijk van uw wensen en passend in uw budget. Voor raamdecoratie en gordijnen draaien wij onze hand ook niet om!

Wij staan voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service. Door meer dan 25 jaar ervaring in herstoffering kunt u rekenen op degelijk en eerlijk advies, voor een goede prijs.

**MELCHERS
& DE JONG**
WONEN

Echtenerbrug

ECHTENERBRUG Duimstraat 36
WWW.MELCHERS-DEJONG.NL

Vragen, vrijblijvende prijsopgave of een afspraak?
Bel dan met 0514-569909

HISWA TE WATER
28 AUGUSTUS - 1 SEPTEMBER 2024

Hiswa te water 2024: Droomplek voor Botenliefhebbers



Als je in eind augustus in de Bataviahaven in Lelystad rondloopt, is de kans groot dat je jezelf in de arm moet knijpen om te geloven wat je ziet. De halfcirkelvormige haven is dan omgetoverd tot de Hiswa te Water, een mondaine droomplek voor alle watersporters. Ruim 440 fonkelnieuwe jachten liggen er uitgestald, klaar om bewonderd te worden.



Veelomvattend

In een paar jaar tijd heeft de Hiswa te Water zich ontwikkeld tot een toonaangevend evenement voor iedereen die van boten en watersporten houdt. Van een haven waar je naar wat nieuwe bootjes ging kijken is de beurs nu een veelomvattend event geworden, met alle interessante elementen voor watersporters. Je vindt er boten van het Nederlandse topmerk Wajer, waar onze koninklijke familie de vakanties op doorbrengt, maar je kunt er bijvoorbeeld ook genieten van opblaasbootjes voor kleine kinderen. Er zijn jachten waarmee je comfortabel de wereld kunt rondzeilen en droomboten voor liefhebbers van een Spartaanse zeiltocht over de Wadden. Sloepen en tenders zijn de meest verkochte boottypen van ons land. Nergens ter wereld vind je meer uiteenlopende modellen sloepen en tenders dan op de Hiswa te Water.

Verlekkend

De beurs is niet alleen een plek om te kijken en te kopen, je kunt er ook culinair genieten en informatie vinden over alle aspecten van de watersport. Zoals over jachthavens, verzekeringen, onderdelen, accessoires, onderhoudsproducten en mooie nieuwe vaargebieden. Bezoekers kunnen op de beurs in de Bataviahaven exclusief dineren in een nieuw klasse restaurant met speciale wijnen en een VIP terras aan het water. Er zijn ook andere horeca gelegenheden om ook budgettair interessant verlekkend over de beurs te kunnen lopen. En daar is van alles te zien. Te beginnen op de kade. Daar is het aanbod uitgebreid, maar uitsluitend met producten die watersport - gerelateerd zijn. Er zijn diensten- en informatie-stands, maar er is ook veel aandacht voor zelf klussen aan de boot, fun-producten en spektakel op



Tickets op [hiswatewater.nl](https://www.hiswatewater.nl)

HISWA^{TE} WATER

28 augustus t/m 1 september 2024

De Hiswa te Water in **Bataviahaven Lelystad** is met **meer boten en exposanten** dan ooit de **grootste botenshow** van Noord-Europa. Laat je inspireren door de **grote diversiviteit** aan ontwikkelingen in de **nautische watersport**. Kijk voor meer informatie op www.hiswatewater.nl



Vervolg van pagina 5

en rond het water. Sporten als kite-surfen, kitefoilen en jetboarden worden steeds populairder. Op de Hiswa te Water krijgen deze moderne en spectaculaire watersporten ruim de kans om de bezoekers enthousiast te maken.

Zeilprimeurs

Dit jaar krijgen bezoekers bij de entree in Lelystad een gratis, kleurrijk Hiswa te Water Magazine uitgereikt. Dit magazine is twee weken voor de beurs ook te downloaden. Het bevat de beursplattegrond en alle andere belangrijke beursinformatie, maar ook boottesten en veel informatie over bijzondere primeurs en trends. Voor de Hiswa te Water zijn weer veel bijzondere jachten aangemeld. Een kleine greep: In het enorme aanbod aan zeiljachten springt direct de Arcona 50 in het oog, een snel en comfortabel jacht voor de verweerde zeiler. Dit jacht won al diverse internationale prijzen. De Nederlandse zeiljachtenbouwers hebben ook veel nieuws. Saffier komt naar verwachting met een primeur, net als het Friese Breehorn. KM Yachting ligt in Lelystad weer met twee stoere Bestevaers. En verder zijn alle toonaangevende merken zeiljachten, zoals Beneteau, Jeanneau, Grand Soleil, Hallberg Rassy en Dufour aanwezig met hun nieuwste modellen.

Motorjachten

Bij de motorjachten is de keuze zo mogelijk nog groter. In het luxe segment is er opvallende Nederlandse inbreng van de Stratos DB 50 van Lengers Yachts, de Mulder Favorite 1700, de Holterman X65, de Steeler Ocean Explorer 22, de Van der Heijden Phantom Flybridge 70 en

de Vanquish VQ 58. Dit Nederlandse merk is vooral in Amerika populair en ligt voor het eerst op de beurs in Lelystad. Uit Italië komen de prachtige Lilybaeum Levanzo 31 en de even fraaie Solaris Power Lobster 48. Verder zijn er primeurs van het Franse Prestige, het Britse Princess en de opvallende Australische Riviera Sports Yacht 4600 Platinum. Ook dit merk is voor het eerst in Lelystad vertegenwoordigd. En natuurlijk zijn er weer veel snelle, luxe en fraaie RIB's te bewonderen.

Sloepen, tenders

Sloepen en tenders zijn echt Nederlandse boottypes. In dat segment is de keuze als vanouds overweldigend. De grootste in dit soort is de Gulliver 1300, een 13 meter lange megakajuitsloep van Verschuur Watersport. Zilverman neemt een schitterende, 10 meter lange aluminium tender mee. Enkhuizen sloep komt met de nieuwe 922 cabin en AluShip neemt liefst drie primeurs voor haar rekening, de S-tender, de 750 cabin tender en de Tyfoon. In het elektrische segment mogen de Qrafter eCruiser 680 plus en de Italiaanse Transfluid sloep niet worden vergeten.

Buitenboordmotoren

De grootste stands zijn die van de vier grote merken buitenboordmotoren. Dealers van Mercury, Yamaha, Honda en Suzuki hebben hun boten aan de steigers van hun favoriete buitenboordmotorenmerk liggen. Bijzonder veel aandacht krijgen de 600 pk V12 buitenboordmotoren op de stand van Mercury. Bij Honda trekken de nieuwe, fraai gelijnde, 350 pk sterke V8 Honda buitenmotoren veel liefhebbers. Yamaha heeft een breed assortiment motoren met als primeur een nieuw



350 pk V6 model met interne besturing. Suzuki toont onder andere haar nieuwe lijn V6 flagship motoren. In totaal liggen bijna 100 totaal verschillende boten bij een van de buitenboordmotoren merken op de stand.

Feestelijk

Een belangrijk onderdeel van de beurs is de Boot van het Jaar verkiezing. Dit jaar kreeg de organisatie meer voordrachten voor deze prijs dan ooit binnen. Primeur in deze editie is dat in elke jury (van zeiljachten, motorboten en van sloepen & tenders) een publiekszetel is ingesteld. Binnen een dag kwamen hiervoor bijna 200 aanmeldingen bij de Hiswa te Water binnen. De genomineerden en de winnaars van de Boot van het Jaar prijs worden op 27 augustus, op de avond voor de opening bekend gemaakt. Verder is er tijdens de Hiswa te Water elke dag wel een feestje te vieren. De KNRM, die dit jaar 200 jaar bestaat, zal aan een eigen

steiger opnieuw veel gasten en redders aan de wal verwelkomen. Bedrijven als Linssen (75 jaar), Boarnstream (60 jaar), X-Yachts Benelux (40 jaar), Jonkers Yachting (25 jaar) en Van den Hoven Jachtbouw (25 jaar) zullen op de beurs aandacht geven aan het bereiken van een bijzondere mijlpaal.

Voor alle watersport liefhebbers is Lelystad deze zomer dé plek om te kijken, te genieten en te dromen. De Hiswa te Water is de plek om je boten dromen ook te laten uitkomen. De 39e Hiswa te Water wordt gehouden van 28 augustus tot en met 1 september 2024 in de Bataviahaven van Lelystad. Meer informatie: www.hiswatewater.nl

HISWA^{TE} WATER
28 AUGUSTUS - 1 SEPTEMBER 2024
www.hiswatewater.nl



E-DRIVE GENIET VAN HET COMFORT VAN ELEKTRISCH VAREN



Bezoek onze website en maak kennis met ons aanbod van elektrische aandrijfmotoren en accessoires.

WWW.VETUS.COM



27 bruggen in Fryslân met bediening op afstand!

Sinds kort bedient de provincie Fryslân maar liefst 27 bruggen op afstand. Middagpauzes en bruggeld zijn hiermee afgeschaft en brugop eningen worden zoveel mogelijk op elkaar afgestemd. Op deze manier kunnen alle watersporters en de beroepsvaart gastvrij worden ontvangen in Fryslân

Afgelopen winterperiode zijn er weer twee bruggen omgebouwd naar bediening op afstand: brug Engwierum en de Zijlsterrijdbrug bij Kollum. Deze en 25 andere bruggen worden bediend vanuit It Swettehûs in Leeuwarden. Naast

een werkplek voor de brugbedienaars, doet het zeer circulaire en duurzame gebouw dienst als hoofdsteenpunt voor provinciale medewerkers (vaar) wegwegebeheer, nautische zaken en de technische dienst voor onder andere

bruggen en sluisen. Meer informatie over brugbediening op afstand vind je op www.fryslan.nl/swettehus of in de Watersport app.

Een paar tips bij het naderen van een brug of sluis:

- › Eenmalig aanmelden via de knop bij de brug of mari-foon is voldoende. Wees geduldig.
- › Als het druk is op de weg of als er bijvoorbeeld een ambulance nadert, kan het zijn dat je even moet wachten.
- › Als de lichten op rood-groen gaan, is dit het teken dat de brug opengaat. Je kunt je klaarmaken om in de richting van de brug te varen.
- › Vaar bij een geopende brug én groen licht vlot door, houd er rekening mee dat wegverkeer wacht.
- › Volg altijd de aanwijzingen van sluis- of brugwachters op

9





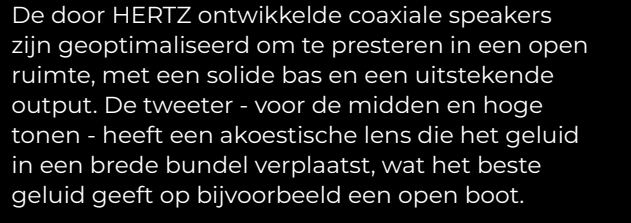
POWER FOR THE WAVES



Sinds 1998 ontwikkelt HERTZ Italië hoogwaardige audioproducten en startte in 2014 met producten voor de watersport, gericht op het bereiken van de beste audioprestaties aan boord van schepen. Passie voor audio-entertainment is de essentiële drijfveer die de ingenieurs van HERTZ ertoe aanzet de eindeloze uitdaging van innovatie aan te gaan door altijd de meest geavanceerde technologieën te gebruiken.



HERTZ CAPRI
HERTZ Capri, het toppunt van elegantie en verfijning in een high-end stereo unit. Geïnspireerd door de adembenemende schoonheid en luxueuze sfeer van het gelijknamige eiland, is de Capri een waar meesterwerk dat gewone audio-ervaringen overstijgt.



HERTZ HMX
De door HERTZ ontwikkelde coaxiale speakers zijn geoptimaliseerd om te presteren in een open ruimte, met een solide bas en een uitstekende output. De tweeter - voor de midden en hoge tonen - heeft een akoestische lens die het geluid in een brede bundel verplaatst, wat het beste geluid geeft op bijvoorbeeld een open boot.

“TECHNAUTIC is dé leverancier van HERTZ MARINE AUDIO in de watersport”



NIEUW voor 2024



www.technautic.nl

SUPER VAN CRAFT



Bellus 750 (2004), 1 x Vetus à 52 pk, met boegschroef. Schip verkeert in nieuwstaat met slechts weinig vaaruren. Zeer stabiele boot met prima vaareigenschappen.
€ 52.500



Vink Super Casco 13.20m x 4.00m. Dit casco is geheel naar eigen inzicht af te bouwen. Een boeg- en hekschroeftunnel zijn ingelast.
Prijs op aanvraag



Klaassen Kotter 14.10 (1981), Voorzien van 2 DAF 615 motoren à 118 pk. Generator, boeg- hekschroef en Kabola CV.
€ 175.000



Super Van Craft 16.05m (1999), Voorzien van 2 MAN Nanni 6 cyl. diesel motoren. Voorzien van generator, boeg- en hekschroef. Uitstekende staat van onderhoud.
€ 365.000



Super Van Craft 14.95 (1991), Voorzien van 2x DAF dieselmotor à 158 pk met vast stuurhuis, radar en FLIR camera.
€ 275.000



Klaassen Vlet 13.60 (1991), 1x MAN D0226ME motor met 113 pk. Voorzien van boegschroef en radar.
€ 169.500



Vri-Jon 42 OK (2011), Voorzien van 1x Volvo Penta motor à 110pk, generator, boeg- en hekschroef. Het schip is in nieuwstaat. Doorvaarhoogte 2,35m.
€ 299.000



Hier had uw schip kunnen staan:
Te Koop gevraagd. Klasse werfschepen.
Bel ons via 065 - 383 73 53.
Of mail ons info@vink-jachtservice.nl.

ONBETWIST DE SUPER VAN CRAFT SPECIALIST

Ter bemiddeling gevraagd!

SUPER VAN CRAFTS & ANDERE WERFGEBOUWDE MOTORJACHTEN
Wij hebben méér dan 40 jaar ervaring in klasse schepen.
Bel Otto Vink (06-538 37 353) voor een vrijblijvend gesprek.



VINK-JACHTSERVICE
Onbetwist de Super Van Craft specialist

M. 06-538 37 353

www.vink-jachtservice.nl

E. info@vink-jachtservice.nl

Taal fan it hert Fries voor beginners

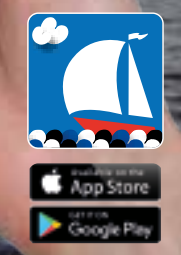
Friezen vinden het leuk om in hun eigen taal aangesproken te worden. Daarom een paar handige zinnen en woorden op een rijtje.

Goeie, ik bin ... en ik kom fan ... Goedendag, ik ben ... en ik kom uit ...	Mienskip Stjoerboard Bakboard Brêge Brêgewipper Fakânsje Sinne Ferdivedaasje	Samenleving Stuurboord (= rechts) Bakboord (= links) Brug Brugwachter Vakantie Zon Vermaak
Mei ik dy wat freegje? Mag ik jou iets vragen?	Witsto wêr't in restaurant/winkel/ pinautomaat/húske is? Weet jij waar een restaurant/winkel/ pinautomaat/wc is?	Meer weten? Meer weten over Fryslân, de Friezen en het Fries? Download dan de app Taal fan it hert. Of download de app 'Oersetter' om woorden of zinnen te vertalen. Beide apps zijn te krijgen via Google Play en de App Store. ■
Wolkom Oant sjen Asjbleaft Noflike dei Tige tank	Welkom Tot ziens Alsjeblieft Fijne dag Dankjewel	



Ontdek Fryslân met de Watersport-app

Download de app via www.fryslan.frl/watersport



Vraag brugopeningen op afstand aan en navigeer door Fryslân

Fordern Sie Brückenöffnungen aus der Ferne an und navigieren Sie durch Friesland

Freegje it iepenjen fan brêgen op ôfstân oan en navigearje troch Fryslân

Request bridge openings from a distance and navigate through Friesland



Marrekrite

Dit jaar is de Marrekrite, naast de verkoop van wimpels, ook gestart met het verkopen van een vignet voor kleine, open boten zonder mast.

Het onderhoud van de ligplaatsen van de Marrekrite kost erg veel geld. Dit wordt voor het grootste deel betaald door de watersporters zelf bij. Mensen die Marrekrite financieel willen steunen, konden tot nu toe alleen een wimpel kopen. Het initiatief voor de wimpel is in 1987 ontstaan. Daar komt nu, in 2023, het vignet bij.

Het vignet is er speciaal voor kleine, open boten zonder mast. Het vignet is aan beide zijden voorzien van een plaklaag. Je kunt dit op zowel binnen- of buitenkant van de boot (of kano/SUP) als op een raam plakken.

De Marrekrite stelt het zeer op prijs als je een wimpel of vignet koopt, bij gebruik van de ligplaatsen. De opbrengst hiervan investeert de Marrekrite dan weer in het vernieuwen van deze ligplaatsen. De wimpel en het vignet zijn op heel veel plaatsen in Friesland te koop. Je kunt terecht bij de meeste VVV's, watersportbedrijven, botenverhuurders en jachthavens.

Navigeer door Fryslân met de Watersport-app

Altijd actuele informatie bij de hand, bijvoorbeeld over brugtijden en doorvaarhoogtes.

afstand van een brug die op afstand wordt bediend.

Download de app via:
www.fryslan.frl/watersport

In de Watersport-app vindt u alle informatie over vaarwegen, snelvaargebieden, trailerhellingen en actuele scheepvaartinformatie. U kunt met de app navigeren maar ook een brugopening aanvragen, binnen 200 meter





SMITS JACHTMAKELAARDIJ

FULL-SERVICE YACHTING

U geniet van onze full-service yachting!



Smits Jachtmakelaardij BV bemiddelt bij de aan- en verkoop van uw motorjacht. Als u op zoek bent naar uw droomjacht, dan kunt u een ruime keuze maken uit een groot assortiment motorjachten die allemaal in uitstekende conditie verkeren. Daarnaast profiteert u van een perfecte begeleiding, goede prijszonderhandelingen en uitgebreide after-sales.

met zijn kennis en expertise weet René Smits uw wensen doortastend te vertalen en een passende deal te maken. Ook kan René zich beroepen op een groot netwerk, directe lijnen en een flexibele instelling om uw droomjacht te realiseren.

De full-service yachting van Smits Jachtmakelaardij BV zorgt ervoor dat alles voor u wordt geregeld. Neem direct contact op!



Perfect onderhouden en net gereffite Pikmeerkruiser met open kuip, door de werf met mahoniehout ingetimmerd jacht. Royale open kuip met massief teakhouten vloer en bank. Ruime verzorgde salon met stuurstand, twee fauteuils, ruime bank en grote salontafel. Douche/toiletruimte, ruim kombuis met veel lichtinval. Twee V-vormige bedden in de open voorpunt. diepgang: 1.00 m, Lengte: 10.50 m, doorvaarthoogte: 2.35 m, motor: Yanmar 4JH2-DTE 88 PK turbodiesel 4 cilinder, merk: Pikmeer, bouwjaar: 1994, romp: staal, opbouw: staal € 99.000



Elegant, chique en harmonieus gebouwde Crown met open kuip, door de werf met massief teak- en mahoniehout ingetimmerd jacht. Royale open kuip in teak met spiegeldeur en een kuptent. U kunt met dit schip onder veel bruggen doorvaren vanwege de lage doorvaarthoogte van 2.50 meter. Ruime salon met stuurstand, U-vormige bank en veel bergruimte. Kombuis op niveau lager en daar is ook de ruime L-vormige dinette die ombouwbaar is tot een tweepersoons bed. Separate douche- en separate toiletruimte met wasbak en bergmeubel. Frans bed in de mastercabin. Vaarklaar jacht. € 249.500



Niet van nieuw te onderscheiden powerboot van Osprey met 2 x 350 PK Mercury outboards, echt een eyecatcher op het water! Trailer is op maat met 3 assen en wordt ook bijgeleverd, maximale snelheid is 130 km/uur. Inruil is bespreekbaar. Diepgang: 0.60 m, lengte: 12.20 m, doorvaarthoogte: 1.20 m, motor: 2 x Mercury Verado Racing 350 PK 6 cilinder benzine bj 2014, merk: Osprey, bouwjaar: 2008 € 99.500



23,9m (82ft) polyester motorjacht San Lorenzo Italië, bj 2000, volledige refit in 2022. Groot zonnedek met bar en kraan voor tender. Onder de bimini tafel voor 8 gasten. Voorin de stuurstand en schuifdeur naar de brug. Op achterdek kunt u dineren in open lucht met trappen naar groot zwemplatform. Grote salon, L-vormige lounge tegenover tv met open eethoek aan voorkant. Glazen deuren naar salon met zitgelegenheid. Eigenaars-suite met badkamer, lounge. Vier dubbele suites voor 8 personen. Plaats voor 3 bemanningsleden met eigen douches en toiletten. Prijs is inclusief ligplaats tot 1 april 2025. € 646.000

Smits Jachtmakelaardij BV - René Smits
postadres: Noord-Linschoterzandweg 20A, 3425 EK Snelrewaard
(0031) (0)6 22239207 / (0031) (0)10 5118000
info@smitsjachtmakelaardij.nl www.smitsjachtmakelaardij.nl

Smits Jachtmakelaardij bemiddelt ook in boten met hybride motoren

Energietransitie in de watersport: steeds meer vraag naar hybride boten

De energietransitie raakt ook de watersport, zo merkt René Smits van Smits Jachtmakelaardij. De vraag naar hybride jachten, die deels elektrisch en deels op brandstof varen, groeit snel. Smits Jachtmakelaardij speelt hierop in. “Recent verkochten we nog een jacht met een hybride optie. De klant vroeg of de motoren hybride konden worden geleverd, en dat kon. Hiermee kan hij zes uur per dag elektrisch varen, terwijl een generator de accu's oplaadt,” vertelt René.



13

René is net terug uit Kroatië, waar hij met een potentiële Italiaanse koper in onderhandeling is over een 25-meter-schip van een Nederlandse eigenaar. “Zo’n groot schip heeft vaak een lang verkoopproces, zeker bij een hoger prijskaartje. Een Franse makelaar kreeg het schip 1,5 jaar niet verkocht, maar binnen een maand op onze website hadden we al een mogelijke koper!” Dit soort internationale trips maakt René zelden, maar Smits Jachtmakelaardij heeft wel veel klanten uit België en Duitsland. De schoonheid van het Nederlandse landschap trekt veel Duitsers aan. “Heel veel Duitsers verblijven met hun via ons gekochte schip in Nederland. Vooral Friesland is erg populair.”

Van sloep tot superjacht

Het merendeel van Renés werk speelt zich af in Nederland. Smits Jachtmakelaardij heeft momenteel ruim 190 schepen in het assortiment,

variërend van sloepen tot superjachten. “Ik was net in Roermond om een grote Kotter van 15,5 meter te fotograferen,” lacht René. Een voordeel van verkoop via Smits Jachtmakelaardij is dat de eigenaar tijdens het verkoopproces de boot kan blijven gebruiken en er zelfs permanent op kan blijven wonen. Dit in tegenstelling tot andere bemiddelaars die vaak een verkoophaven hebben. “Wij geloven in een persoonlijke aanpak, zowel met koper als verkoper,” legt René uit.

De tien-minuten-regel

Niet alleen verkopers gaan enthousiast met Smits Jachtmakelaardij in zee. Deze persoonlijke aanpak geldt ook voor het aankoopproces. “Bij interesse in een boot op onze website, maken we een afspraak voor een bezichtiging. Er gaat altijd iemand van ons mee en vaak is de verkoper ook aanwezig. Dit maakt het proces persoonlijker en biedt de koper de kans om veel vragen

te stellen.” René vertelt hoe zijn ervaring helpt bij het inschatten van de klik tussen klant en boot. “Net als bij het kopen van een huis, weten mensen vaak binnen tien minuten of een boot qua design, warmte en sfeer bij hen past. Als die klik er niet is, zullen ze nooit de kopers worden.”

Klanten die een nieuwe boot willen kopen terwijl ze hun oude nog bezitten, zijn ook welkom bij Smits Jachtmakelaardij. “Bij aankoop van een nieuwe boot via ons, krijgen ze twee à drie maanden om hun oude boot te verkopen. Wij kunnen de verkoop ook verzorgen in deze overgangsperiode,” zegt René trots.

Familiebedrijf

Onlangs zijn de twee zoons van René ook aandeelhouders geworden in het bedrijf. “We waren altijd al een familiebedrijf. Naast een vaste werknemer buiten de familie, zijn we dit door deze

ontwikkeling des te meer. Mijn vrouw doet de administratie en mijn zoons en ik zijn allround. Het leuke is dat mijn zoons allebei heel verschillend zijn, waardoor ze niet in elkaars vaarwater zitten.” René lacht om zijn woordkeuze. Het staat buiten kijf dat watersport zijn passie is.

Wat René zo fijn vindt aan het leven op het water? “Toch het gevoel van: als het me niet naar de zin is, gooi ik mijn touwtjes los en ga ik ergens anders heen. Een beetje dat vrije-vogel-gevoel. Je kunt bij een dorpje of een stadje aanleggen, maar ook de rust en de natuur opzoeken door bij een eiland voor anker te gaan.”



SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

Smits Jachtmakelaardij BV
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK SNELREWAARD
T. 010 - 511 80 00
M.06 - 22 23 92 07
E. info@smitsjachtmakelaardij.nl
I. www.smitsjachtmakelaardij.nl





INTER BOAT MARINAS
GEDREVEN DOOR OPLOSSINGEN



DRIJVENDE STEIGERS & JACHTHAVENBOUW

- 7 duurzame drijvende steigersystemen
- Advies en ontwerp
- Fabricage in eigen huis
- Maatwerk
- Materiaal uit voorraad
- Snelle installatie
- Huursteigers



INTER BOAT MARINAS
Sikkel 3
3274 KK Heinenoord
Tel. +31 78 6777 000



www.interboatmarinas.nl



Scan, vul in en wij nemen contact met u op. Altijd geheel vrijblijvend!



Tutorials voor eenvoudig onderhoud Vetus viert 60 jaar innovatie in de watersport



In de dynamische wereld van de watersport is Vetus al zes decennia een naam die synoniem staat voor innovatie en betrouwbaarheid. Dit jaar viert het bedrijf zijn 60-jarig jubileum, een mijlpaal die CEO Marcel Borsboom trots markeert. “Vetus bevindt zich in een zeer sterke positie, sterker dan ooit tevoren,” aldus Marcel. Sinds zijn aantreden in 2002 heeft hij een cruciale rol gespeeld in het stimuleren van continue innovatie en productontwikkeling, waardoor het bedrijf een toonaangevende positie in de markt heeft behouden.



Ons nieuwe hoofdkantoor in aanbouw

Met een nieuw hoofdkantoor in het vooruitzicht en een sterke focus op klanttevredenheid, kijkt Vetus naar een veelbelovende toekomst. “Het nieuwe gebouw zal aanzienlijke voordelen bieden. Alle voorraad ligt door de verhuizing centraal op één plek. Met de nieuwste logistieke systemen kunnen wij de klanten nog sneller en efficiënter beleveren,” voorspelt Marcel. Begin volgend jaar geeft Vetus een 60-feest in het nieuwe hoofdkantoor voor (oud-)collega's, klanten en relaties. Een feestelijke afsluiting van het jubileumjaar.

Bijzonder uitzicht

Het nieuwe hoofdkantoor van Vetus heeft een bijzondere locatie. Het wordt namelijk gebouwd in dezelfde buurt van Schiedam als waar Vetus-oprichter Willem den Ouden werd geboren.

Het doel van VETUS was vanaf het begin helder: “Handel en internationale verzending van technische artikelen voor de scheepvaart, evenals de productie en assemblage van deze artikelen.” Sindsdien is VETUS

geëvolueerd van een handelsbedrijf naar een wereldwijd innovatiebedrijf met eigen mensen in 18 landen. Ondanks deze groei en transformatie blijft de verbinding met de oprichter en de oorsprong van het bedrijf sterk.

Focus op elektrisch

Met een sterke focus op innovatie heeft Vetus zich ook toegelegd op elektrisch varen. Een eerdere subsidieregeling van de Provincie Zuid-Holland, waarbij booteigenaren 25% van de totale ombouwkosten tot maximaal 4.000 euro konden ontvangen, werd door Vetus ondersteund met extra kortingen voor klanten. De subsidie was bedoeld voor de ombouw van fossiel aangedreven binnenboordmotoren. Marcel Borsboom legt uit: “We zien een groeiende vraag naar duurzame en milieuvriendelijke oplossingen in de watersport. Vooral met de aanscherping van milieuregels in steden als Amsterdam en Leiden. Net zoals auto's en vrachtauto's, mogen plezierboten steeds minder schadelijke stoffen uitstoten waardoor elektrisch varen een must is. Met onze elektrische aandrijfsystemen kunnen we hier perfect op inspelen.”



15



Tutorials voor klanten

Vetus zet sterk in op videocommunicatie om booteigenaren te ondersteunen bij het gebruik en onderhoud van hun producten. “Hoe zet je een boegschroef aan? Daar willen wij in faciliteren,” zegt Amy Koevoet, content marketingspecialist bij Vetus. Via gedetailleerde tutorials op sociale media zoals Instagram en YouTube, biedt Vetus duidelijke instructies en waardevolle tips over bijvoorbeeld het correct opmeten van een boegschroefstelsel en het uitkiezen van een geschikte elektrische aandrijving oplossing. Het

idee van deze video's is om booteigenaren te helpen om het maximale uit hun Vetus-producten te halen.



CREATOR OF BOAT SYSTEMS

Vetus bv
Fokkerstraat 571
3125 BD SCHIEDAM
I. www.vetus.com

Vedette Jachtbouw

“Opgestoken duimen vanaf de kant zijn het grootste compliment”

De watersport heeft in de laatste jaren een flinke vlucht genomen. Veel mensen hebben de watersport omarmd, kleine en grote schepen en alles daar tussenin kan gezien worden op de Nederlandse rivieren en meren. Het leuke is dat daarmee ook de jarenlange ontwikkeling in de jachtbouw te zien is. Misschien niet direct opvallend voor degene die er niet op let, maar ook in de jachtbouw heeft de tijd niet stil gestaan. Zo is Vedette Jachtbouw continu bezig met het innoveren van haar modellenlijn.



Vedette 37 salon Comfort Line

Inmiddels varen er al ruim 200 Vedette schepen in meerdere modellen en lengtes rond en dat blijft niet onopgemerkt. Alle Vedette eigenaren zijn ware ambassadeurs geworden van het merk, zo trots zijn zij op hun gepersonaliseerde schip. Vanaf de kant krijgen zij regelmatig een opgestoken duim of worden er complimenten geroepen. Het grootste compliment dat zij kunnen krijgen is de vraag of hun boot te koop is, want tweedehands Vedette schepen zijn schaars.

Rondje door Nederland

Op de werf blijft het onverminderd druk en wordt er continu gewerkt aan de schepen in afbouw. De diverse fasen van het bouwproces vinden niet allemaal in Ter Aar plaats, de schepen maken een rondje door Nederland, ook wel de Vedette carrousel genoemd. Zodra een schip gereed is bij de casco-bouwer gaat deze op transport naar de jachtschilder, daar ligt weer een schip klaar om naar de timmerman gebracht te worden, alwaar een compleet ingetimmerd schip gereed is voor transport naar de Vedette werf in Ter Aar. Op

één dag verhuizen er dus meerdere schepen van plaats.

Vedette Vaardersclub

De eigenaren die hun schip nog opleverd krijgen volgen vaak de schepen in het bouwproces die voor hun schip

uitgaan. Daardoor worden er regelmatig leuke contacten gelegd tussen de nieuwe eigenaren, wat later op het water vaak vervolg krijgt. Ook worden zo ideeën opgedaan, die door de werf dan extra uitgevoerd moeten worden, want het enthousiasme van de één zet

de ander aan het denken. Inmiddels is er een heuse Vedette Vaardersclub ontstaan met een eigen member-vlag. Deze club is ook op social media actief; tips voor routes, havens en restaurants worden veelvuldig gedeeld.

Continu verbeteren

De modellen binnen Vedette Jachtbouw blijven nog onverminderd populair, maar dat is voor Vedette Jachtbouw geen reden om achterover te leunen. De varende vloot dient verzorgd te blijven en natuurlijk blijft er aandacht voor innovaties op techniek & de voortstuwing, de eisen omtrent wet- en regelgeving, etc. Daarnaast worden de huidige modellen continu getoetst aan hun “houdbaarheid”, schepen moeten meegaan in hun tijd qua uitstraling en techniek. Zo hebben alle cabin Comfort Line schepen twee jaar geleden een nieuw onderwaterschip gekregen met een sprayrail in de romp. Daarmee wordt het water beter aangesneden met een kleinere boeg-golf tot gevolg en een relatief hogere snelheid (voor een stalen watervedrager) mét behoud van ruimte in de eigenaarshut. Het onderwaterschip aan de achterzijde is wat breder en vlakker gemaakt, waardoor “ingraven” tot een

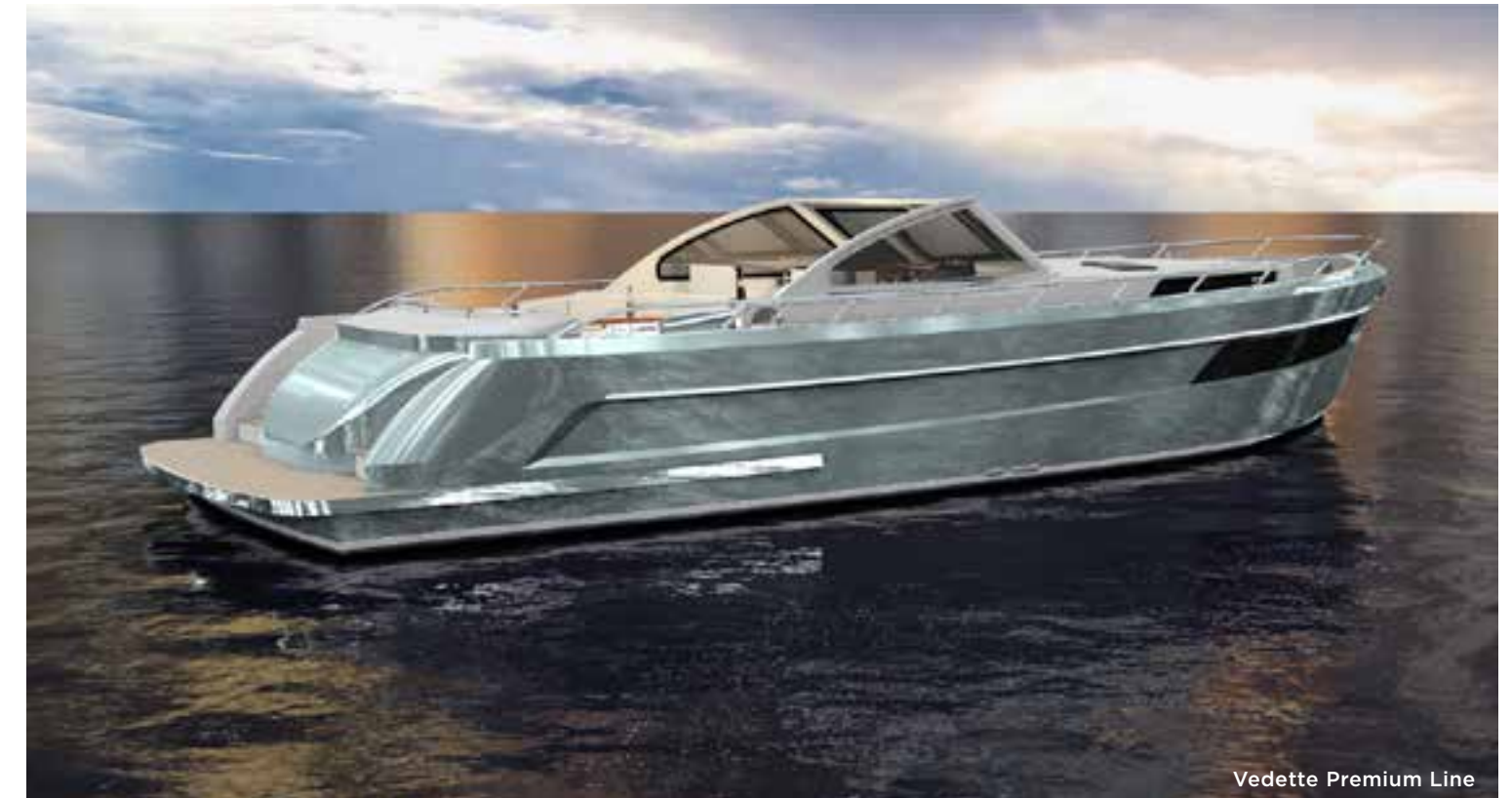


Vedette 37 cabin Comfort Line

minimum wordt beperkt (passieve trim). Deze aanpassing leidde ertoe dat de schepen allemaal een maatje meer werden en er overgegaan is in een 'Foot'-aanduiding. Overigens hebben de Vedette salon Comfort Line schepen hetzelfde onderwaterschip gekregen en daarmee dezelfde uitmuntende vaareigenschappen.

Nieuwe modellen

Er staan twee nieuwe modellen op stapel, de Vedette Comfort Line Lounge en de Vedette Premium Line. Beide modellen is Vedette Jachtbouw nu aan het bouwen en dit proces kan door geïnteresseerden gevolgd worden. En natuurlijk kan er altijd op afspraak een bezoekje gebracht worden aan de werf en de overige schepen in aanbouw



Vedette Premium Line



Interieur Vedette 39 cabin Comfort Line



Navigator 42



VEDETTE
Jachtbouw

Vedette Jachtbouw BV
Smidskade 18
2461 TR TER AAR
T. 0172-600 495
E. info@vedette.nu
www.vedette.nu




VEDETTE JACHTBOUW

Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | www.vedette.nu


 Volg ons op facebook
en instagram!

Toenemende vraag naar luxere en meer gepersonaliseerde schepen

Pedro-Boat: bouw, refit en onderhoud



19

Pedro-Boat is echt een manusje-van-alles in de watersportwereld. “Bij ons kan alles!”, zeggen Sandra van der Velde en Norbert Lodewijks trots. “Naast het bouwen van onze eigen Pedro-boten, hebben we grote winterstallingshallen, onze eigen vrachtwagen voor transport, en een verkoopafdeling waar we zowel onze eigen modellen als bemiddeling voor andere boten aanbieden. En natuurlijk is er de werkplaats waar we allerlei werkzaamheden uitvoeren, van lassen, schilderen en leidingwerk tot zeilmakerij, elektrotechniek en motoronderhoud.”



Komt een booteigenaar met de vraag om hun boot geheel naar eigen smaak te laten refitten? Dan haalt Pedro-Boat de boot uit het water en brengt deze langs alle benodigde afdelingen. “We kunnen de klant volledig ontzorgen!”, zegt Norbert, die zelf in de werkplaats werkt. Klanten hoeven zich geen zorgen te maken over vertragingen doordat alles intern wordt afgestemd. Sandra voegt toe: “Als eigenaren hun boot bij ons komen ophalen is hij helemaal naar hun wensen.”

Schepen steeds meer gepersonaliseerd

Deze alles-onder-één-dak-service sluit perfect aan bij de huidige markt. “In het verleden verkochten we vooral standaard schepen. Tegenwoordig willen mensen hun boot steeds meer personaliseren. Ze hebben zelfs specifieke wensen voor de koelkast en de vriezer.” Ooit was Pedro-Boat een seriebouwer,



Vervolg van pagina 19

maar de cultuur is veranderd. Hierdoor duurt het proces van eerste contact tot de oplevering van de boot al snel anderhalf jaar. "Je krijgt hierdoor een hele andere band met je klanten. Omdat het een vrijetijdsproduct is, zijn mensen sowieso al heel relaxed, maar door het intensieve contact over al hun

wensen hebben we veel goede vaste klanten," zegt Sandra.

Vraag naar luxe jachten neemt toe

Ook de vraag naar steeds luxere jachten neemt toe. Klanten willen steeds vaker airconditioning, een hekschroef of andere comfortverhogende voorzieningen aan boord. Ze



verdiepen zich ook meer in technische aspecten, vaak al voordat ze bij Pedro-Boat komen. "Mensen weten steeds meer en komen vaak met specifieke vragen, zoals een hybride boot met een groot accupakket," legt Norbert uit. "Dankzij het internet zijn ze goed geïnformeerd en willen ze nieuwe technieken in hun bestaande boot integreren. Voor ons is het dan de uitdaging om deze innovaties in hun schip te realiseren." Dit vraagt om maatwerk en een hoge mate van flexibiliteit, iets waar Pedro-Boat in uitblinkt.

Een goede voorbereiding is het halve werk

Vroeger kochten watersportliefhebbers een boot en gingen er zoveel mogelijk spontaan op uit. Nu bereiden mensen het echt voor; ze weten precies waar ze willen varen. De planning en voorpret zijn veel uitgebreider dan bijvoorbeeld

tien jaar geleden. Booteigenaren weten soms al in welke haven hun boot over drie jaar in een bepaalde week zal liggen. "Laatst vroeg ik een klant of hij tevreden was met zijn boot. Hij vertelde enthousiast over zijn hele vaarroute voor de komende maanden. Ik zie het zo voor me dat zij in de wintermaanden veel voorpret hebben gehad tijdens het maken van hun vaarroute voor de zomer," deelt Norbert.

Daarnaast zijn klanten steeds beter op de hoogte van nieuwe technologieën. "Soms weten ze al dat er nieuwe navigatieapparatuur op de markt komt. Dan laten ze een nieuwe boot bouwen waarmee ze eerst op binnenwateren blijven varen. Totdat de nieuwe apparatuur uitkomt, vragen ze ons alvast extra leidingwerk aan te leggen. Zo kunnen ze daarna meteen de buitenwateren op."



Dutch
Yachtbuilders
Since 1973

Pedro-Boat
W.A. Scholtenweg 94
9636 BT ZUIDBROEK
T. +31 598 - 45 17 63
E. info@pedro-boat.nl
I. www.pedro-boat.nl

Openingstijden
Maandag t/m zaterdag
van 09.00 - 17.00 uur



Zorgeloos genieten met DNA Yachtinsurance

GOED VERZEKERD HET WATER OP!



powered by
You Sure

+31 (0)10-290 9343
info@dnayachtinsurance.nl
www.dnayachtinsurance.nl



Uw boot verzekeren bij DNA Yachtinsurance: digitaal als het kan, maatwerk als gewenst

Zorgeloos varen in je eigen of gehuurde boot

Bij gezellig het water op denk je aan zon, vrienden, mooie plekjes, en vooral veel plezier. Maar er gaat ook wel eens iets mis: van aanvaringen tot diefstal. Het is dan fijn om te weten dat je boot, of deze nu je eigendom is of gehuurd wordt, goed verzekerd is bij DNA Yachtinsurance als onafhankelijk adviseur voor standaard- en maatwerkverzekeringen.



Het zal je maar gebeuren. Je bent een dagje varen met een groep vrienden. Het is heerlijk weer en jullie zijn verwikkeld in een discussie over wie van jullie het langst zou overleven op een onbewoond eiland. De kapitein gaat helemaal op in het gesprek en ziet daardoor de zwemtrap van het openbare eiland waar jullie langsvaren over het hoofd: met als gevolg een grote kras in de zijkant van de boot. In zo'n geval is een goede verzekering essentieel. Met kantoren in de regio Rotterdam, Sneek en Zuid-Frankrijk is DNA Yachtinsurance altijd dichtbij voor advies of assistentie in noodgevallen.

Voor ieder wat wils

DNA biedt uitgebreide verzekeringen voor alle soorten jachten, van kleine sloepen tot luxe superjachten, vergelijkbaar met een allrisk autoverzekering. De dienstverlening bestaat uit twee vormen: digitaal en persoonlijk. "In veel gevallen, zoals bij het verzekeren van een mooie sloep, kunnen klanten eenvoudig online terecht via bootpolis-vergelijker.nl," legt Leen uit. "Dit beslaat ongeveer 75% van onze diensten." Voor klanten die meer gepersonaliseerd advies nodig hebben, zoals bij grotere jachten of vaargebieden verder weg, biedt DNA maatwerkoplossingen. "Wanneer standaardoplossingen niet toereikend zijn, staan wij klaar om een op maat gemaakte verzekering aan te bieden," voegt Leen toe.

Van eigendom naar gebruik

Volgens Leen kiezen steeds meer watersportliefhebbers ervoor om geen boot meer te bezitten, maar er een te huren. Het bezit van een boot brengt namelijk aanzienlijke kosten en tijdsinvesteringen met zich mee, zoals liggeld, onderhoud en schoonmaak. De populariteit van het huren van boten is mede door de coronapandemie toegenomen, aangezien veel mensen zich afvragen hoe vaak ze hun boot nu echt gebruiken. Het gemak van huren speelt hierbij een belangrijke rol: je haalt de boot op, geniet van je tijd op het water, en levert hem weer in zonder zorgen. DNA speelt in op deze trend door de risico's van deze verhuurbedrijven af te dekken door een Collectieve Verhuurvlootverzekering. Deze jachten zijn volledig allrisk

verzekerd, inclusief alle verhuurrisico's, zodat je als huurder zorgeloos kunt genieten van je tijd op het water.

Anti-diefstaltips van DNA

Wil je de kans op diefstal en inbraak van je vaartuig verkleinen? DNA Yachtinsurance geeft een aantal eenvoudige tips:

- › Beveilig je vaartuig altijd met een goedgekeurde kabel of ketting en een goedgekeurd slot.
- › Controleer het hang- en sluitwerk bij de kajuitingang en vervang dit indien nodig.
- › Voorzie je vaartuig van een elektronisch beveiligingssysteem, zoals een alarmsysteem of een vaartuigvolgsysteem (track & trace).
- › Check de veiligheid van een botenstalling als je je pleziervaartuig daar plaatst.
- › Voorzie de trailer van een deugdelijk disselslot en wielklem als je je vaartuig op een trailer stalt.
- › Maak foto's van je vaartuig en registreer de kenmerken en gegevens van de boot en apparatuur; bewaar deze zorgvuldig.
- › Haal de motor van de boot of zorg voor een goedgekeurd buitenboordmotorslot.
- › Laat geen kostbare zaken achter in de boot.
- › Doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal of inbraak.



Feestelijk jubileumjaar

Dit jaar viert DNA Yachtinsurance haar 25-jarig jubileum, een mijlpaal om trots op te zijn. In 1999 is het allemaal begonnen toen Rob de Nijs de verzekeringsportefeuille kocht van Recreass, eigendom van Arie de Boom Marine. De Arie de Boom Group is gevestigd in de regio rond Mandelieu-la-Napoule in Zuid-Frankrijk. Het personeel is onlangs een paar dagen naar Zuid-Frankrijk geweest om dit jubileum te vieren en deze bijzonder plek te bezoeken, de locatie waar de wortels van het bedrijf liggen.

23



DNA
YACHTINSURANCE

powered by
You Sure

Nederland
Rotterdam
Sneek

Frankrijk
Roquebrune sur Argens

T. 010 - 290 93 43
E. info@dnayachtinsurance.nl
I. www.dnayachtinsurance.nl



Kustwachtcentrum Den Helder stuurt de reddingsoperatie op het water aan

Indrukwekkende samenwerking van hulpdiensten bij evacuatieoefening

Meerdere hulporganisaties hebben zaterdag 1 juni een grootschalige evacuatieoefening gehouden. Tijdens de oefening LIVEX zijn meer dan 500 mensen in veiligheid gebracht. In het scenario waren dit allemaal opvarenden van de DFDS-ferry ‘Princess Seaways’. En werden ze vanaf zee naar land gebracht.

Uitdagende oefening

Oefenileider van de Kustwacht Joost Volkers kijkt terug op een geslaagde dag: “Het was een uitdagende oefening. Zowel het scenario, maar ook met de daadwerkelijke omstandigheden. Onze helikopters gingen bijvoorbeeld weg van de oefening voor echte incidenten. Dat is dan even schakelen. Ondanks dat ben ik tevreden hoe alles vandaag is verlopen.”

Noodoproep

Het scenario begon met een noodoproep van de kapitein aan de Kustwacht. Hierna volgde een indrukwekkende samenwerking tussen verschillende reddingsdiensten. De Kustwacht stuurde de reddingsoperatie op het water aan. De Veiligheidsregio Kennemerland richtte een grote locatie in om de evacués op te vangen. Meerdere schepen, reddingboten van



Evacués staan op het dek van de DFDS-ferry tijdens LIVEX 2024

Reddingboten brengen evacues aan land tijdens LIVEX 2024

Evacués krijgen medische zorg op de wal

de KNRM, helikopters, het kustwacht-vliegtuig, ambulances, (hulpverlenings) voertuigen, meldkamers en crisisteams werden ingezet.

Indrukwekkend

Joost: “Het was natuurlijk indrukwekkend als je ziet welke hulpdiensten aanwezig waren. Zowel op zee, in de lucht als op het land. Nu gaan we evalueren. En dan blijkt in hoeverre alles in elkaar viel en de processen aansloten. Uiteraard ben ik benieuwd naar die uitkomsten.”

Doel

Met de LIVEX bereiden hulporganisaties zich voor op een noodsituatie op zee. Het doel is om een grote groep personen vanaf zee in veiligheid te brengen naar het land. Naast het trainen van de eigen vaardigheden ligt de aandacht op de samenwerking tussen alle diensten. Kloppen de check-listen nog? Volgt iedereen dezelfde processen? Zo weet iedereen zijn of haar rol bij een echte noodsituatie. De LIVEX vindt elke vijf jaar plaats.

Deelnemers bedankt

Voor de LIVEX stelde DFDS een ferry beschikbaar. In de avond voer die weer met passagiers naar Newcastle. De figuranten hadden zich als vrijwilligers voor de LIVEX opgegeven. “Voor

de deelnemers brengt dit een heel ander gevoel met zich mee. Je ziet de ferry, de evacués met reddingsvesten, gewonden. We zijn daarom ook blij dat DFDS medewerking verleende aan deze oefening. Maar ook Port of Amsterdam die ons ondersteunde. Maar eigenlijk ben ik iedereen dankbaar voor hun inzet: de figuranten, hulpdiensten en iedereen die de oefening ondersteunde!”

Meer informatie

Op www.reddingopzee.nl is informatie over de oefening, deelnemende organisaties en eenheden te vinden. ■

Deelnemende hulporganisaties

Organisaties die vandaag meewerkten aan de LIVEX waren onder andere: de Kustwacht, Veiligheidsregio Kennemerland, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM), Port of Amsterdam, het Rode Kruis en Rijkswaterstaat.



Op vaarsafari in Noord-Holland en Utrecht: *Fotografie: Monique Samson*

Van palingrokerijen tot BN’ers spotten

Welkom aan boord van een onvergetelijke reis door de betoverende waterwegen van Noord-Holland!

Met een schat aan schilderachtige landschappen, historische steden en lekker eten langs de route, belooft deze volop plezier voor elke watersporter. Van schilderachtige kanalen tot uitgestrekte meren.



De Westeinderplas: een pareltje

Onze reis begint bij de adembenemende Westeinderplassen, een waar juweel van de Noord-Hollandse wateren. Met hun heldere water en omringende groene oevers bieden deze plassen, verdeeld in een kleine Poel en grote Poel, een idyllische setting voor een dag vol plezier op het water. Vaar met je sloep, motorjacht of andere boot vanuit Amsterdam of Leiden en laat jezelf meedrijven terwijl je geniet van het schilderachtige uitzicht op de omliggende dorpen en weelderige natuur. Langs de oevers van de Westeinderplassen vind je naast charmante eetgelegenheden ook een paar palingrokerijen waar je heerlijke broodjes kunt bestellen, terwijl je geniet van het rustgevende geluid van kabbelend water.



Rust en natuur op het Brassemermeer:

Na een heerlijke dag rondzwerven door de Westeinderplassen, is het tijd om tot rust te komen in de serene omgeving het Brassemermeer. Via de Ringvaart van de Haarlemmermeer bereik je dit uitgestrekte merengebied, dat een oase van rust biedt te midden van de bruisende activiteit van de omliggende steden. Vogelliefhebbers kunnen hier hun hart ophalen aan de diverse vogelsoorten die deze wateren hun thuis noemen. Tip: je kunt natuurlijk ook kiezen om niet door te varen naar het Brassemermeer, maar direct nadat je de Ringvaart hebt verlaten de Drecht in te steken, op de grens van Noord- en Zuidholland. Via een mooie landelijke route langs Bilderdam, Vrouwenakker en de Amstelhoek brengt de Amstel je zo maar (terug) Amsterdam in:

langs het fraaie Amstel Hotel, Carré en natuurlijk onder de Magere Brug door.

Het waterlabrynt van de Kagerplassen

Volg je de Ringvaart nog verder, dan kom je uit op de betoverende Kagerplassen, een uitgestrekt waterlabrynt dat wacht om ontdekt te worden. Met zijn kronkelende waterwegen en schilderachtige eilandjes is dit een paradijs voor watersportliefhebbers van alle niveaus. Onderweg kun je genieten van het prachtige landschap dat de Kagerplassen te bieden heeft, met historische windmolens, schilderachtige boerderijen en charmante dorpjes die aan de waterkant liggen. Maak zeker een tussenstop bij de Kaag, een pittoresk dorpje op Kaageiland dat bekend staat om zijn gezellige terrasjes en uitstekende restaurants. En natuurlijk om de heerlijke boerenkaas die hier gemaakt wordt, evenals de ambachtelijke Leidse Kaas, de enige echte ‘rode’ kaas met ingedrukte sleutels.



Op sterrenjacht in Vinkenveen

We gooien het roer om voor een uitstapje naar waterrijke gebieden die je op deze tocht net zo makkelijk kunt meenemen: de Vinkeveense en Loosdrechtse Plassen. Beide natuurlijk ook vrijwel rechtstreeks te bereiken vanuit Amsterdam en Muiden. Laat de stress van het dagelijkse leven achter je terwijl je het glinsterende water van de Vinkeveense Plassen verkent. Vaar langs charmante eilandjes, waar je kunt genieten van een picknick op een afgelegen strandje of een verfrissende duik kunt nemen in het kristalheldere water. Onderweg heb je misschien het geluk om enkele bekende Nederlanders te spotten die ook genieten van een dagje varen in dit betoverende gebied. Houd je ogen open terwijl je langs de luxe villa's en



jachthavens vaart, want je weet nooit wie je tegen het lijf loopt! Tip: geniet jij behalve van óp het water ook ónder het water? Neem dan je duiktrusting mee, want hier ligt bij Eiland 4 een van de mooiste duikstekken in Nederland: een afgezonken Engelse schoolbus die behalve duikers ook snoeken, baarzen en scholen witvis aantrekt. Wel even eerst je duikvergunning ophalen bij Airdiving.

Idyllische eilandjes van Loosdrecht

Terwijl je verder vaart, wordt het landschap nog betoverender als je de kronkelende waterwegen van de Angstel en Vecht bereikt. Langs de oevers zie je statige landhuizen, eeuwenoude molens en schilderachtige boerderijen die een glimp bieden van het rijke historische verleden van dit gebied. Vergeet niet om af en toe aan te leggen en rond te kijken in de schilderachtige dorpjes langs de route. De Loosdrechtse plassen zijn in tegenstelling tot de Vinkeveense Plassen die wel zo'n zestig meter diep zijn, slechts een meter of twee en een stuk meer troebel. Let dus even goed op je diepgang. Bekend als druk watersportgebied, maar de Loosdrechtse Plassen bieden ook rust en stilte. Je kunt er heerlijk wandelen, natuurlijk is er altijd weer de kans op een BN'er, en de dag eindigt met lekker genieten van de ondergaande zon. ■



LOOSDRECHT YACHTING



Interboat 22 Xplorer € 63.950,-



G-Boats Classic 696 € 36.750,-



ONJ 770 Werkboot € 61.500,-



Agder 840 AK € 33.750,-



Nimbus 26 Nova € 39.500,-



Hooveld 860 OK € 14.500,-



Coronet 31 AC € 29.250,-



Gillissenvlet 970 OK € 69.950,-

**The two happiest days in the
life of a BOATSMAN...**
... the day he buys it
and the day he sells it
Let's make it your day!



U WILT UW SCHIP VERKOPEN?

Bij Loosdrecht Yachting is er voortdurend vraag naar jonge en/of goed onderhouden motorjachten.

Wij hebben meer dan 40 jaar ervaring, zijn een van de grotere jachtmakelaardijen in Nederland, zijn gespecialiseerd in jachten van 10-15 meter en hebben een uitstekende verkoophaven in Loosdrecht, het nautisch middelpunt van Nederland.

LOOSDRECHT YACHTING



Valk Cabinsloep € 29.500,-



Verhoef Sloep € 35.000,-



Scand 26 AK € 21.500,-



Starcruiser 900 € 69.995,-



Beneteau Antares 9 € 149.500,-



Aquanaut 880 OK € 21.500,-



Linszen 32 SL € 69.500,-



Crown kruiser OK € 48.500,-



De Wit kruiser € 32.500,-



Valkkruiser 1060 € 69.500,-



Pikmeer Royal 1200 € 127.500,-



Molenkruiser 1320 € 89.750,-

DE CIJFERS

- Al meer dan 4000 verkochte jachten!
- Het merendeel van alle binnengekomen jachten wordt binnen 6 maanden verkocht.

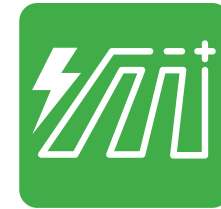
Oud Loosdrechtsedijk 165
1231 LV Loosdrecht
+31(0)35-5827715
www.loosdrecht-yachting.nl
info@loosdrecht-yachting.nl





**Laagspannings-
vloerverwarming
voor boten, schepen,
jachten en campers**

ECOTERM
ELEKTRISCHE VLOERVERWARMING



SYSTEEM SPECS

- Lage initiële investering
- Geen onderhoudskosten
- Extreem laag verbruik
- Lange levensduur
- Ruimtebesparend (geen radiatoren en leidingen)
- Gelijmatige warmteverdeling

*Deze elektrische vloerverwarming is
ideaal om te combineren met bestaande
en nog aan te leggen elektrische zonnepanelen.*

Hoofdschakelaar

Laagspanningstrafo

Kamer
thermostaat

Keramische tegels,
laminaat, PVC of hout

Polystyreen
ondervloer

Verwarmings strip

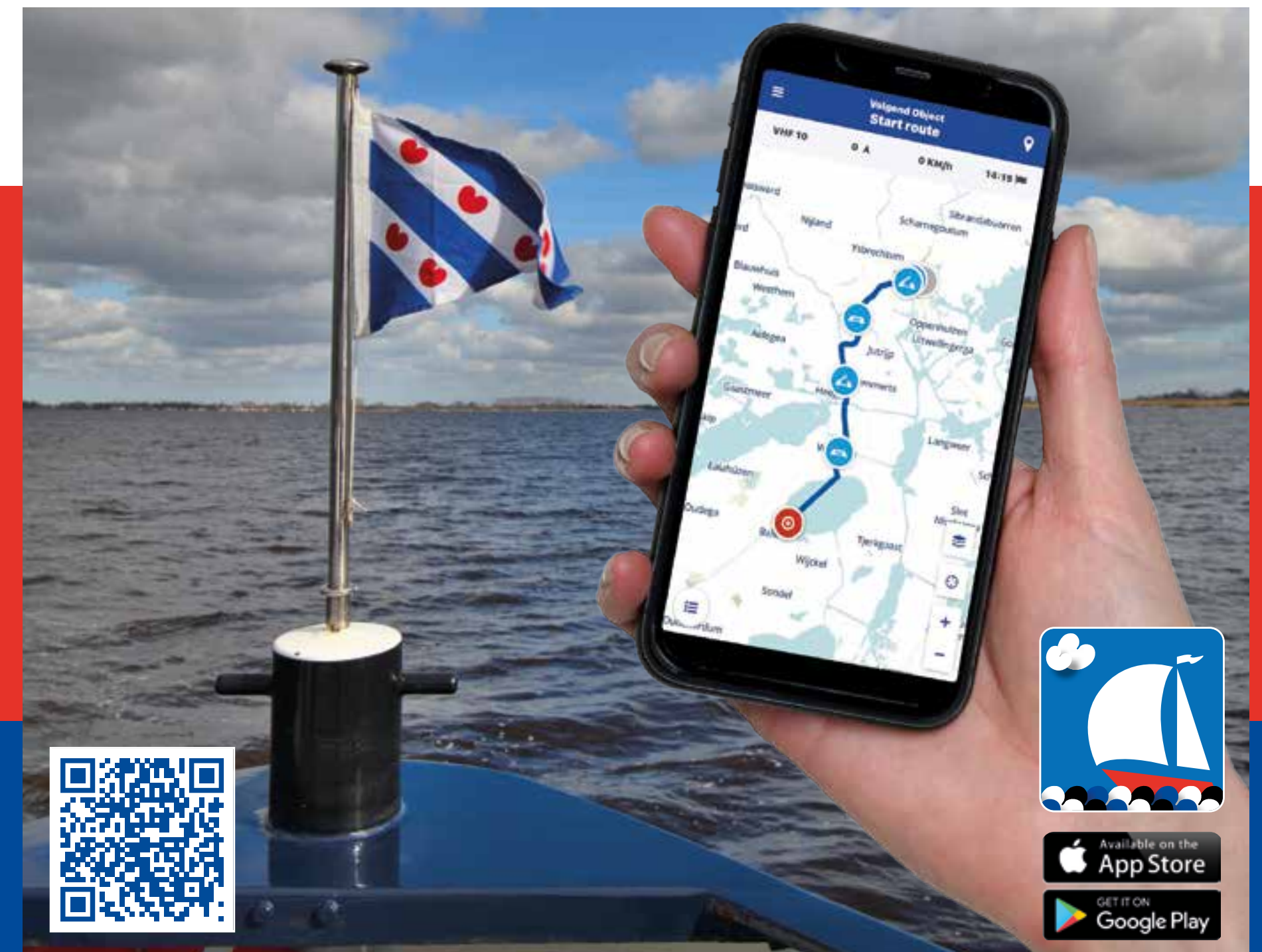
Polystyreen of PIR platen, aluminium reflectie bovenlaag

Bodemplaat



Ontdek Fryslân met de Watersport-app

Download de app via www.fryslan.frl/watersport



Available on the
App Store

GET IT ON
Google Play



Vraag brugopeningen op afstand aan en navigeer door Fryslân



Fordern Sie Brückenöffnungen aus der Ferne an und navigieren Sie durch Friesland



Freegje it iepenjen fan brêgen op ôfstân oan en navigearje troch Fryslân



Request bridge openings from a distance and navigate through Friesland

Eerste Pikmeerkruiers met spudpaal in aanbouw

Maatwerk en comfort handelsmerk van Jachtwerf De Groot

Watersportliefhebbers en pleziervaarders, opgelet! De Pikmeerkruiser is de droomboot die aan al je wensen voldoet. Of je nu door de prachtige Europese binnenwateren wilt varen, een comfortabele plek zoekt om bijna het hele jaar door op te leven, of een boot wilt die volledig op maat is gemaakt naar jouw persoonlijke smaak: de Pikmeerkruiser biedt het allemaal. Laten we eens duiken in de vele mogelijkheden en unieke eigenschappen van deze prachtige motorjachten.



Een van de grootste voordelen van de Pikmeerkruiser is het maatwerk dat gerust het handelsmerk van Hilde en Hendrik de Groot van Jachtwerf De Groot mag worden genoemd. Hilde: "Steeds meer klanten vragen om jachten die volledig aan hun specificaties zijn aangepast, en Pikmeerkruiser levert dat met een ongeëvenaarde

precisie. Of je nu specifieke voorkeuren hebt voor kleur en houtsoort, of unieke indelingen wilt voor de verschillende ruimtes aan boord zoals de keuken, douche, toilet of zitgedeelte: alles is mogelijk. Elk detail kan naar wens worden aangepast, waardoor je een boot krijgt die echt uniek is."

Hoogste niveau van comfort

Voor velen is comfort aan boord een topprioriteit, en de Pikmeerkruiser stelt hierin niet teleur. Met functies zoals dubbel glas en centrale verwarming zijn deze boten uitstekend geïsoleerd, zodat je bijna het hele jaar door kunt varen, zelfs bij temperaturen die dicht bij het vriespunt liggen. Ook als het weer wat ruwer wordt, zorgen stabilisatoren ervoor dat je comfortabel het Wad of het IJsselmeer kunt oversteken. En wat te denken van de innovatieve spudpaal? Deze kan hydraulisch worden neergelaten zodat je zonder anker stevig ligt, zelfs in ondiep water of in de haven.

Innovatie en duurzaamheid

Afgelopen jaar vierde de jachtwerf zijn zestigjarig bestaan, en blijft ook onverminderd innoveren en ontwikkelen om aan de behoeften van de klanten te voldoen. Zo wordt nu een 48AC-model gebouwd dat speciaal is aangepast voor iemand in een rolstoel, compleet met een takel om vanaf de wal of steiger aan boord te komen, en een lift om tussen de dekken te kunnen

bewegen. Hendrik: "We hebben voor deze klant al eerder een aangepast motorjacht gebouwd, en hij is nu toe aan weer een grotere. Alle aanpassingen worden naadloos geïntegreerd in het ontwerp, zodat de esthetiek van de boot behouden blijft. Dit niveau van maatwerk en aandacht voor detail is wat Pikmeerkruiser onderscheidt van andere merken."

Waarde en betrouwbaarheid

De restwaarde van een Pikmeerkruiser is opmerkelijk goed. Veel eigenaren kiezen ervoor om bij Pikmeerkruiser te blijven, vaak zelfs drie of vier keer. Dit komt door de herkenbare karakteristieken en de hoge kwaliteit van de boten, die ook na jaren nog in topconditie verkeren. Bovendien biedt Pikmeerkruiser een uitstekende service voor gebruikte boten, waarbij aanpassingen en onderhoud naar wens van de nieuwe eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Dit zorgt voor een zorgeloze ervaring voor iedereen die een Pikmeerkruiser bezit, of het nu een nieuwe of gebruikte boot is. "Bij een makelaar koop je een boot natuurlijk



31

zoals die daar ligt. Wij kijken uiteraard elke aangeboden boot goed na." Bovendien zien Hendrik en Hilde steeds meer booteigenaren die eigenlijk alleen maar willen varen, en niet het gedoe eromheen willen hebben. Zoals het zoeken van een winterstalling en het uitvoeren van onderhoud. Dan maken de honderd vaste binnenligplaatsen en de speciale hal voor winterstalling bij Jachtwerf De Groot het de eigenaar een stuk makkelijker.

Pikmeerkruiser ideale keuze

Kortom, de Pikmeerkruiser is de ideale keuze voor de serieuze watersporter en pleziervaarder die op zoek is naar een boot die aan al hun wensen voldoet. Of je nu comfort, onderscheidende hoge kwaliteit in betimmering en afwerking, maatwerk, innovatie of een goede restwaarde zoekt: de Pikmeerkruiser biedt het allemaal. In Grou, met een directe doorgang naar het Pikmeer waaraan de jachten hun naam ontleen, ontdek je alle mogelijkheden van Pikmeerkruisers en ervaar je zelf waarom zoveel mensen kiezen voor deze prachtige boten.



PIKMEERKRUISER

Jachtwerf de Groot
Oedsmawei 2
9001 ZJ GROU
T. 0566 - 62 17 19
E. info@pikmeerkruiser.nl
I. www.pikmeerkruiser.nl



twee generaties familie de Groot



PIKMEERKRUISER

A statement on the water!



Aft Cabin



Fly Bridge



Open Cockpit



Oedsmawei 2, 9001 ZJ Grou



Telefoon: +31(0)566 621719



Website: www.pikmeerkruiser.nl