

de WATER SPORTER 2023



5 Hiswa te Water

15 Provincie Fryslân: “We zijn blij als de toeristen er weer zijn”

17 (Woon)schip steeds vaker alternatief voor appartement aan wal

18 Pikmeerkruiser: Zestig jaar varende luxe en vakmanschap



En verder:

5 Hiswa te water 2023: groter, mooier en veel meer keuze – **7** Sloepenproducent Aquatec Industries: Antaris, Maril en Makma (tender) sloepen voor de luxere watersporter – **11** Vetus: Vooraanstaand innovator in watersport(plezier) – **13** E-Werf opent nieuwe webshop bootombouwen.nl – **15** Nautisch handhavers provincie Fryslân: “We zijn blij als de toeristen er weer zijn” – **17** Smits Jachtmakelaardij: (Woon)schip steeds vaker alternatief voor appartement aan wal – **18** Jachtwerf De Groot: Zestig jaar varende luxe en vakmanschap – **20** Familiebedrijf Pedro-Boat viert vijftig jaar kwaliteitsjachten: Nieuwe Pedro Vendaval 48 verlegt grenzen – **24** Vedette Jachtbouw: Unieke schepen, afgestemd op uw wensen – **26** Circulair icoon in Fryslân: It Swettehûs – **27** Taal fan it hert: Fries voor beginners – **27** Navigeer door Fryslân met de Watersport-app – **29** Inter Boat Marinas: Drijvende steigers maken water optimaal toegankelijk – **33** Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud – **35** Fraaie natuurgebieden en historische binnensteden over het water verkennen - Noord-Holland: Paradijs voor de pleziervaart

Lekker weg in de leukste provincie van Nederland!



PIKMEERKRUISER

A statement on the water!



Aft Cabin



Fly Bridge



Open Cockpit



Oedsmawei 2, 9001 ZJ Grou Telefoon: +31(0)566 621719 Website: www.pikmeerkruiser.nl

Inhoud

- 5** Hiswa te water 2023: groter, mooier en veel meer keuze
- 7** Aquatec: Antaris, Maril en Makma (tender)sloepen voor de luxere watersporter
- 11** Vetus vooraanstaand innovator in watersport(plezier)
- 13** E-Werf opent nieuwe webshop bootombouwen.nl
- 15** Nautisch handhavers Provincie Fryslân: "We zijn blij als de toeristen er weer zijn"
- 17** Smits Jachtmakelaardij: (Woon)schip steeds vaker alternatief voor appartement aan wal
- 18** Jachtwerf De Groot: Zestig jaar varende luxe en vakmanschap
- 20** Familiebedrijf Pedro-Boat: Nieuwe Pedro Vendaval 48 verlegt grenzen
- 24** Vedette Jachtbouw: Unieke schepen, afgestemd op uw wensen
- 26** Provincie Fryslân: Circulair icoon in Fryslân: It Swettehûs
- 29** Inter Boat Marinas: Drijvende steigers maken water optimaal toegankelijk
- 35** Noord-Holland: Paradijs voor de pleziervaart

Colofon

Redactie, vormgeving en opmaak
 Reclamebureau Bouwaktua
 Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
 Telefoon: 023 - 785 40 24
 Sandra Bronkhorst: 06 - 30 06 17 91
 Jaap Bronkhorst: 06 - 23 94 17 02
 E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
 Internet: www.dewatersporter.com

Teksten
 Accent Grave: Copywriters
 Golfresidentie 119, 8251 NS Dronten
 Telefoon: 0321 - 31 11 61
 E-mail: info@accentgrave.nl

Advertentie-exploitatie
 Mevr. A.D. Bronkhorst-Dros
 Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
 Telefoon: 023 - 785 40 24
 E-mail: dewatersporter2019@gmail.com

© Niets uit deze uitgave mag gepubliceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

De advertentie-afdeling van De Watersporter wijst de adverteerders erop dat van tevoren niet kan worden bepaald waar hun advertenties worden geplaatst. Aan verzoeken die daarmee verband houden, zal uiteraard alle aandacht worden besteed.

Algemene mededeling

Bij keuze van illustratiemateriaal is zoveel mogelijk getracht om de daarop rustende auteursrechten te ontzien en/of te honoreren. Zij die menen niettemin bepaalde auteursrechtelijke aanspraken te stellen worden verzocht zich in verbinding te stellen met de uitgeverij. Hoewel de informatie, gepubliceerd in deze uitgave, met zorg is uitgezocht en gecontroleerd sluiten uitgever, redactie en auteurs uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheid en/of onvolledigheid van de verstrekte gegevens.

De Watersporter op Facebook

Wilt u ons volgen, stuur ons dan een vriendschapsverzoek via Facebook ([dewatersporterfriesland](https://www.facebook.com/dewatersporterfriesland)). Onze vrienden sturen regelmatig de mooiste foto's in, wat een lust is voor het oog. Ook kunt u via onze website de Watersporter digitaal lezen.
www.dewatersporter.com



ZET KOERS NAAR DUURZAME AVONTUREN

Bouw je boot veilig en eenvoudig om naar elektrisch met onze doe-het-zelf pakketten

DOE-HET-ZELF

Zelf met bootombouwen.nl

- ✓ Eenvoudig zelf te installeren
- ✓ Veilig
- ✓ Kostenefficient
- ✓ Motoren tot 10kW
- ✓ Revolutionaire aansluitbox

SERVICE

Maatwerk bij E-WERF

- ✓ Voor elke boot
- ✓ Motoren tot 40kW
- ✓ Veilige maatwerk installaties
- ✓ Advies & service
- ✓ Transparant & ontzorgend



Wat ons onderscheidt

- ✓ Combinatie online winkel & echte werf
- ✓ Zeer ruime ervaring met 300 omgebouwde boten
- ✓ Service boot op het water
- ✓ Kom je er zelf niet uit, dan naar E-WERF



Jachthavenweg 42
1081 KA Amsterdam

+31 (0) 20 2101706
info@bootombouwen.nl



Jachthavenweg 42
1081 KA Amsterdam

+31 (0) 6 54 713 421
info@e-werf.nl

Hiswa te water 2023: groter, mooier en veel meer keuze

Publiek en exposanten waren het eens dat de Hiswa te water 2022 een topbeurs was. Dat stelt de beursorganisatie voor de haast onmogelijke opgave om de successen van de vorige editie te evenaren of zelfs te overtreffen. Toch verwachten Arjen Rahusen en Alex Hoeve dat dit gaat lukken: "Als het weer meezit, wordt deze editie nog beter."



Directeur Arjen Rahusen: "Na de twee afgezegde beurzen vanwege corona wisten we in 2022 niet wat we konden verwachten. Maar de haven lag vol en het was fantastisch weer. Wat meespeelde, was dat er bij de exposanten veel vertrouwen in onze organisatie was. Toen bleek dat de beurzen van 2020 en 2021 niet door konden gaan hebben we alle exposanten tijdig terugbetaald. Positief was ook dat er vorig jaar meer dan 30.000 bezoekers naar Lelystad kwamen. Veel exposanten vertelden dat ze buitengewoon blij waren met de kwaliteit van de bezoekers. Dus schreven ze direct opnieuw in."

Marktwerving

Salesmanager Alex Hoeve heeft weinig zorgen over het vullen van exposantenplekken. De beurs is nagenoeg in alle segmenten volgeboekt. De markt

werkt in dat opzicht mee. Verkopen in het dure segment gaan altijd door en in de markt is veel beweging. Het sloepen- en tendersegment groeit door. Hoeve: "Zij vormen de groep die het snelst heeft geboekt. Alle boten worden gemiddeld iets groter en luxer. Eigenlijk heeft elk bedrijf wel iets te melden. Voorbeelden? AluShip kwam vorig jaar met één boot, nu met drie, waaronder een groter model. Rand heeft een nieuw model, iSloop komt met de 650. Waterspoor brengt de nieuwe 717 met 140 pk outboard in de bun. Ook zie je dat bijna alle werven ook elektrische aandrijvingen in hun modellen aanbieden."

Trends in de markt:

Rahusen: "Het aanbod aan duurzame aandrijvingen is in een jaar tijd breder geworden. Er is een verschuiving van puur elektrisch of hybride naar andere



VETUS BIEDT NIEUWE SYSTEEMINTEGRATIE MET YAMAHA BUITEN- BOORDMOTOREN



VETUS BOW PRO boegschroeven zijn nu geïntegreerd in het Helm Master® EX-besturingssysteem van Yamaha. Booteigenaren kunnen nu door middel van een joystick tegelijkertijd de buitenboordmotoren en boegschroef bedienen. Hierdoor kunt u moeiteloos manoeuvreren.

WWW.VETUS.COM

Sloepenproducent Aquatec Industries heeft een van de mooiste overdekte showrooms in het water

Antaris, Maril en Makma (tender) sloepen voor de luxere watersporter

Woudsend is de thuishaven van drie van de meest verkochte kwaliteitsloepen in Nederland: Antaris, Maril, en Makma. Alle drie hebben een geheel eigen signatuur, en laten daardoor het hart van bijna alle vaarliefebbers sneller kloppen. Ze zijn bovendien alle drie volledig 'made in Holland', van ontwerp tot en met de productie en afbouw. Een serieuze optie dus voor wie op het water optimaal wil genieten én gezien worden.



Antaris Seventy5



Makma Caribbean 31

De misschien wel mooiste showroom van Nederland, een prachtige waterloods van 1.500 m² – voor de watersporter dan – huist in Friesland. Daarnaast opende Aquatec Industries afgelopen jaar een gloednieuw pand specifiek voor onderhoud en winterstalling. Het bedrijf is de naam achter drie ijzersterke merken sloepen en kajuitboten. Merken die alle drie de afgelopen tientallen jaren een uitstekende reputatie hebben opgebouwd. "Wij zijn naast watersportbedrijf ook een volwaardige botenbouwer", vertelt directeur Klaas Schiphof. "Onze fabriek die de polyester casco's voor Antaris, Maril en Makma vervaardigt staat in het Noord-Hollandse Zwaag, waarna de assemblage in Woudsend gebeurt. In totaal werkt een team van 75 collega's vol trots aan boten die we helemaal naar wens van de nieuwe eigenaar afleveren."

Kleinste details

De drie merken behoeven eigenlijk geen introductie, want iedereen heeft ongetwijfeld wel eens op het water of vanaf het terras een Antaris, Maril of Makma nagekeken. Maar dan toch in het kort. Antaris laat zich herkennen aan de strakke vormgeving en moderne styling. Geen kabelaring maar een rubberen stootrand langs zij. Verkrijgbaar vanaf 5,90 meter tot en met 10 meter lengte over alles. Ongeveer dezelfde lengtes zijn ook van toepassing op de Maril sloepen, maar nu met een klassieker, wat meer ingetogen ontwerp zonder concessies

te doen aan de moderne finishing touch. Tot slot: wie een Makma vaart, vaart exclusief en in stijl. Deze cabin-sloepen vanaf acht meter lenen zich bij uitstek voor de langere, meerdaagse vaartochten. Al deze sloepen (en overigens ook tenders) delen met elkaar sublieme vaareigenschappen, optimaal comfort, hoge kwaliteit en afwerking tot in de kleinste details. Schiphof: "Gemiddeld genomen proberen we elk jaar of om het jaar een nieuw model op de markt te brengen. Op dit moment zijn we bezig met een nieuwe Maril in het negenmetersegment. Ik kan er nog niet teveel over vertellen, maar rond volgend jaar september komt deze op de markt."

Elektrische Seventy5

Uiteraard komt ook deze vloot tegemoet aan de toenemende vraag naar elektrisch varen. Veel modellen met dieselmotor waren ook al verkrijgbaar elektrische aandrijving. Bij de Seventy5, het nieuwste model in de Antaris range, dat op de afgelopen HISWA te water

werd geïntroduceerd, is het echter precies omgedraaid, zo legt Schiphof uit: "Dit model hebben we speciaal voor elektrisch varen ontworpen, maar is eventueel ook diesel motor verkrijgbaar." In het ontwerp is rekening gehouden met een speciale ruimte onder de vlakke kuipvloer voor de accu's. Hierdoor is een motorkist overbodig en ontstaat een extra ruime kuip. Daarnaast is het onderwaterschip ontworpen op de specifieke vaareigenschappen bij een elektrische motor. "Fluisterstil varen zonder uitstoot past niet alleen bij het streven naar een duurzamer wereld, maar verhoogt ook de natuurlijke beleving. Verder zijn we al geruime tijd gestopt met het gebruik van echt teak en passen nu een hoogwaardige kunstteak toe. Met alleen maar voordelen in het gebruik: onderhoudsvriendelijker en geen kleurverschil tussen binnen en buiten. Verder is er voor kussens gekozen voor milieuvriendelijke materialen." Er zijn al diverse Seventy5's geleverd, en nu bestellen is volgend vaarseizoen het water op.

Maril 7NXT



Groot plezier

Ook bij de bouw van de nieuwe winterstalling was er aandacht voor duurzaamheid. Binnenkort komt een deel van de stroom uit de zonnepanelen op het dak. Daarnaast zijn beide panden voorzien ledverlichting en kunnen klanten hun elektrische auto aan een van de laadpalen zetten. Verder is Schiphof erg blij met het feit dat onderhoud, productie en stalling nu op één locatie is samengebracht. "In het verleden konden we 180 tot 200 boten stallen, en met de nieuwe hal hebben we ruimte voor circa 400. Daar doen we veel klanten een groot plezier mee. Want hoe makkelijk is het dat er één partij is aan wie je alleen de sleutels hoeft af te geven, en die vervolgens de boot helemaal schoonmaakt, onderhoud pleegt, eventueel een refit uitvoert of een nieuwe buiskap plaatst? Waarna je op 1 april de sleutels weer terugkrijgt voor een fijn nieuw vaarseizoen."



Aquatec Industries bv
De Zwaan 28, 8551 RK WOUDESEND
T. 0514-59 62 70
I. www.antis.nl
I. www.maril.nl
I. www.makma.nl
I. www.allesvooruwsliep.nl


Webasto
 Feel the Drive

Geniet van vrijheid en comfort

Dankzij de innovatieve
Webasto marine oplossingen.

Verwarming - Airconditioning - Koelkasten - Boilers - Daksystemen

webasto-marine.nl

POWER IN A SMALLER PACKAGE

NPS Driven is officieel distributeur van
John Deere en Nanni scheepsdieselmotoren
in de Benelux



JOHN DEERE

www.npsdriven.com

John Deere Engine
4045SFM85

Nanni Engine
N4 140



www.nannienergy.nl


NPS Driven
 Powertrain Technologies

www.npsdriven.com



9

Vervolg van pagina 5

vormen van duurzame technieken zoals waterstof. In de entreehal komt een grote stand van de Stille Boot met allerlei vormen van non-fossiele aandrijving." Hoeve: "Dit jaar komen er meer zeilboten, ook merken als Grand Soleil, Moody en Sweden Yachts. Daarnaast is er veel keuze uit serie-gebouwde zeiljachten, vooral boven de 40 voet. En we zijn trots op Nederlandse merken als Saffier en Pointer, toppers in het segment van de luxe daysailers en weekenders."

Motorjachten

Vorig jaar waren er vier grote outboard paviljoens, maar Mercury, Yamaha, Suzuki en Honda pakken dit jaar allemaal nog groter en luxer uit. Naar Lelystad komen grote buitenlandse motorjachten van onder meer Princess, Solaris Power, Beneteau, Fairline, Jeanneau, Pardo, Delphia en The Green Bay. Er zal een speciaal deel van de beurs worden ingericht voor Scandinavische merken als Northstar, Nimbus, Delta Power, Sargo en Melior. Voor in Nederland gebouwde motorjachten is de Hiswa te water een toonaangevende beurs in Europa. Een kleine greep uit het Dutch Built aanbod: Van der Heijden heeft met een 27 meter lang en 11,5 meter hoog jacht de grootste boot van de beurs. Andere namen van Nederlandse top werven: Van der Hoven, Holterman,

Sturiër, Steeler, Elling, Wajer, Mulder, Flynt, Lekker Boats, Admiral tenders, Boarnstream, Altena, Vri-Jon, Super Lauwersmeer, Pollard, Smelne en als nieuwkomer Vanton. Lengers Yachts heeft een speciale plek met vier Prestige's, waaronder de M48 Motorcat. Iedereen kijkt uit naar hun nieuwe Stratos DB 50.

Buitenland

Vorig jaar is met de boten aan de Boulevard en de uitstraling een flinke slag gemaakt naar de internationale markt. Daarom is dit jaar veel geïnvesteerd in buitenlandse mediacampagnes. Voor het succes van de vorige editie waren de weersomstandigheden en het botenaanbod de hoofdbestanddelen. Rahusen: "Dit jaar hebben we een nieuwe, hoog aangeschreven cateraar, Maison van den Boer. Dit betekent dat je op de beurs voor elk budget goed kunt lunchen. En dit jaar is er ook een mooi glas Bernardus wijn bij te krijgen. Thuis kun je nu achter de computer al een 3D versie van de plattegrond van de beurs zien waarbij je een aantal boten virtueel van binnen kunt bekijken. Maar op de Hiswa te Water kun je behalve kijken ook van alles doen."

Demo's

In het funpark worden demonstraties gegeven van foilende zeilboten, flyboards en e-boards. Je kunt dit jaar weer houseboten van binnen en buiten

bekijken, er is een veiligheidsplein met advies en producten. Was er afgelopen jaar een carrière-dag, die in het teken stond van mogelijkheden om te werken in de watersport, dit jaar wordt de hele beursweek aandacht aan dit thema gegeven. Op het demoplein wordt een oude boot opgeknapt en kun je vaardigheden leren zoals het splitsen van lijnen. Het thema duurzaamheid zie je terug in een demo van de 'Waste Shark', die de hele week het water van de haven van rommel ontdoet. Ook toont EcoSafe een duurzame vuilwartertank oplossing.

Prijzen

Rahusen: "De vooruitzichten zijn goed met meer dan 400 boten en 120 stands op de kade. Je kunt op de beurs gemakkelijk een dag je oriënteren en je laten adviseren. En ook al wordt alles duurder, bij ons zijn de prijzen gelijk gebleven, online betaal je € 12,50 en parkeren kost € 3 voor de hele dag. Als je er niet bij bent mis je echt wat."

www.hiswatewater.nl

HERTZ

Nieuw bij Technautic!

WWW.TECHNAUTIC.NL

POWER FOR THE WAVES

Het meest complete nautische audiopakket, passend in iedere boot

Hertz Marine geluidssystemen zullen je seizoen na seizoen in vervoering brengen met onbegrensde emoties en verbazingwekkende prestaties. Het assortiment omvat een breed scala aan luidsprekers en stereo-units om aan elke installatie behoefte te voldoen.

Exclusief leverbaar via Technautic
E info@technautic.nl
T +31 (0) 75 6474545
WWW.TECHNAUTIC.NL

part of the
MMG
mercator marine group


Technautic
clever on board

SUPER VAN CRAFT



Bellus 750 (2004), 1 x Vetus à 52 pk, met boegschroef. Schip verkeert in nieuwstaat met slechts weinig vaaruren. Zeer stabiele boot met prima vaareigenschappen.

€ 52.500,-



Vink Super Casco 13,20m x 4,00m. Dit casco is geheel naar eigen inzicht af te bouwen. Een boeg- en hekschroeftunnel zijn ingelast.

Prijs op aanvraag



Klaassen Kotter 12,80 (1979). Voorzien van 2 Volvo MD40A motoren à 85pk, generator. Schip is in NIEUWSTAAT.

€ 165.000,-



Super Van Craft 15,00 (1968). Voorzien van 2 DAF 575 motoren à 105pk en boegschroef. Het schip heeft altijd binnen gelegen.

€ 128.000,-



Super Van Craft 15,90 (2005). Voorzien van 2 Iveco motoren, boeg- en hekschroef, stabilisatoren, Onan generator en Kabola CV. Schip is in Nieuwstaat.

€ 425.000,-



Super Van Craft 14,25 (1999). 2x MAN/Nanni, boeg- en hekschroef, generator, centrale verwarming.

€ 325.000,-



ONBETWIST DE SUPER VAN CRAFT SPECIALIST Ter bemiddeling gevraagd!

SUPER VAN CRAFTS & ANDERE WERFGEBOUWDE MOTORJACHTEN

Wij hebben méér dan 40 jaar ervaring in klasse schepen.

Bel Otto Vink (06-538 37 353) voor een vrijblijvend gesprek.

M. 06-538 37 353

www.vink-jachtservice.nl

E. info@vink-jachtservice.nl

2024 wordt feestelijk jubileumjaar Vetus vooraanstaand innovator in watersport(plezier)

Er zijn van die echte kwaliteitsmerken in de pleziervaart. Daar is Vetus er absoluut een van. Misschien nog wel het meeste bekend van de hoogwaardige en uiterst betrouwbare motoren. Maar ook op boegschroeven, ankers en meer dan vierduizend andere onderdelen prijkt het trotse Vetus-logo. Veel hiervan zijn innovaties die in eigen huis worden ontwikkeld. En er is ook veel nieuws!



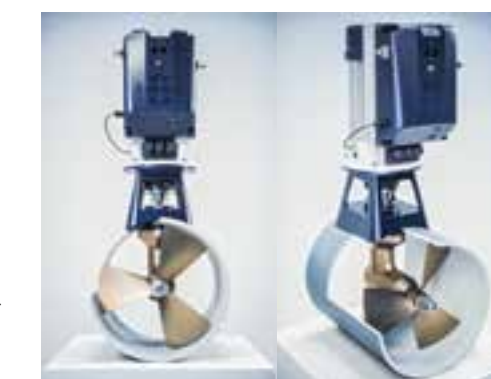
E-LINE Motor en E-POD systeem

Elektrisch varen is nu wel een enorme hype, maar ruim twintig jaar geleden stond bij Vetus al een elektrische voortstuwing in de prijslijst. Dat zegt Sander Gesink, Marketing Director bij Vetus. "We waren toen eigenlijk veel te vroeg, de markt was er nog niet aan toe. Maar dat betekent wel dat wij al twintig jaar ervaring hebben met elektrisch varen." Met die pioniersrol heeft Vetus een voorsprong in de markt, en daar hebben booteigenaren alle voordelen van. Want in 2021 introduceerde Vetus de allernieuwste generatie alles-in-één oplossing voor de ombouw van diesel naar elektrisch. En geloof het of niet: de E-LINE-motor en het E-POD-systeem accelereren krachtiger en sneller dan een dieselmotor. Bovendien is het met Active Electric Braking mogelijk om de boot binnen één bootlengte tot stilstand te brengen. En zo zijn er nog tal van geweldige snufjes aan toegevoegd. Gesink: "Het is een compleet plug &

playpakket waarbij alles op elkaar is afgestemd en in samenhang getest, zodat we zeker weten dat alles goed met elkaar werkt. Vraag dus bij het elektrificeren van je bestaande boot of bij de bouw van je nieuwe boot naar het plug & playpakket van Vetus."

Proportionele boegschroeven

Behalve duurzaamheid is comfort ook een belangrijke wens van de huidige pleziervaarders. Gesink vergelijkt dat



BOWPRO 400

met die andere populaire vrijetijdstrend: caravannen. Ook caravans worden steeds luxer en van steeds meer gemakken voorzien. Zoals de mover die manoeuvreren kinderspel maakt. Een vergelijkbare uitvinding komt ook van de tekentafel van Vetus. "BOWPRO is een heel nieuwe lijn boegschroeven die proportioneel werken. Een boegschroef vergemakkelijkt het manoeuvreren tijdens het afmeren en bij smalle doorgangen in bijvoorbeeld een jachthaven. Traditionele boegschroeven kunnen alleen op volle kracht werken. Maar bij een BOWPRO-boegschroef kun je het vermogen zelf doseren, zodat je langzaam en voorzichtig het schip zijwaarts beweegt naar een steiger of meerpaal. Vooral een wat grotere boot is makkelijker en comfortabeler onder controle te houden met een boegschroef. Bovendien vaar je ook als minder ervaren booteigenaar met meer vertrouwen een haven of sluis in." De fijngevoelige bediening van deze boegschroeven hebben nog een groot voordeel bij een andere grote hobby: sportvissen. "Gesink: "Buitenboordmotoren van onze part-



ners Yamaha en Mercury kunnen uitgerust worden met een joystickbesturingsysteem voor een geavanceerde manoeuvreerbaarheid op lage snelheid of om gewoon stil te liggen op het water. Onze boegschroef helpt mee door met precies de juiste kracht te corrigeren."

Eigen ingenieurs

Waar veel andere toeleveranciers in de watersport producten uit allerlei



Innovatie bij VETUS

landen inkopen en van een eigen stempel voorzien, is het merendeel van de vierduizend producten die Vetus levert geheel of gedeeltelijk ontworpen door eigen ingenieurs. "Daar zijn we echt uniek in", bevestigt Gesink. "Wij beginnen letterlijk op nul met de wensen in de markt en de toekomstige behoefte als uitgangspunt, en proberen met onze ontwerpen het plezier op het water te vergroten." Niet verwonderlijk dat het Schiedamse bedrijf met inmiddels een wereldwijde distributie- en servicenetwerk van meer dan tweeduizend dealers meer ruimte nodig heeft. Gesink: "2024 wordt heel speciaal jaar. Vetus bestaat dan zestig jaar en we gaan verhuizen naar ons nieuwe pand in de Havenstraat, direct aan de Nieuwe Maas. Vlakbij waar het allemaal ooit is begonnen. Met een aanzienlijk groter magazijn hebben we een vlotte logistiek optimaal in eigen hand. En we komen letterlijk aan het water te zitten: met een eigen aanlegsteiger waar onze demobooten liggen aangemeerd en we allerlei tests kunnen uitvoeren. Zodat onze naam ook in de toekomst synoniem is voor een fantastische en onbezorgde watersportbelevenis."



CREATOR OF BOAT SYSTEMS

Vetus bv
Fokkerstraat 571
3125 BD SCHIEDAM
I. www.vetus.com



Antaris X



Antaris Sixty6



Antaris Seventy5

Kiezen voor vertrouwen

De boten van Antaris zijn al jaren een begrip, HET toonbeeld van klasse en design. Door voortdurende innovatie is onze blik ook op een duurzame toekomst gericht. Het uitgebreide en stijlvolle assortiment biedt voldoende keus om groots te genieten met familie of vrienden. In alle rust loungen, of genieten van sportiviteit en snelheid? De keus is aan u.

Antaris.nl | info@aquatec.frl | De Zwaan 28, 8551 RK Woudsend | 0514 596 270

Zelf buitenboordmotor van benzine naar elektrisch ombouwen nu echt makkelijk

E-Werf opent nieuwe webshop bootombouwen.nl

Juni 2023: dat is de maand die al heel lang roodomcirkeld stond in de agenda van Olivier Venema en Joris Schreuder. Na de succesvolle start van hun bedrijf E-Werf voor het vervangen van dieselmotoren naar elektrisch, is er nu ook bootombouwen.nl: de webshop voor iedereen die het ombouwen zelf wil doen. Precies nu de gemeente Amsterdam op 24 juni tijdens de open dag van de Coalitie Duurzaam Varen heeft bevestigd: de grachten worden vanaf 2025 definitief honderd procent elektrisch.



Via IJmeer, Nieuwe Meer, Amstel of een van de andere vele toegangsroutes een rondje binnenstad. Vanuit je boot zwaaien naar de mensen op de terrassen. En natuurlijk even langs de Gouden Bocht. Grote kans dat bijna iedereen die dit leest het roer direct wil omgooien voor een vaartochtje door de hoofdstad. Maar vanaf 2025 zijn alleen elektrisch aangedreven boten nog welkom in Amsterdam. En dat is al na het volgende vaarseizoen. Veel booteigenaren kijken daarom om naar een nieuwe aankoop terwijl ze eigenlijk hun hart en ziel in hun huidige boot hebben gestopt. E-Werf biedt de ideale oplossing: de brandstofmotor vervangen voor een elektrisch exemplaar. In pakweg een week gerealiseerd en veel goedkoper dan een nieuwe boot.

Betaalbaarder doe-het-zelf-oplossing

Bootombouwen.nl is een bedrijf dat zich volledig heeft toegelegd op het elektrificeren van bestaande boten. De webshop biedt alle benodigde onderdelen om een boot met dieselmotor om te bouwen naar elektrisch. Het bedrijf heeft zelfs een handige box ontwikkeld waarmee alle elektrische componenten plug and play op

elkaar kunnen worden aangesloten. Er is dus er geen relevante kennis of specialistisch gereedschap nodig. "We helpen de klant stap voor stap door het proces heen. Via de configurator op de site komt de klant er achter welke componenten het beste bij hun boot en wensen passen. Vervolgens kunnen ze die bestellen, hun oude motor verwijderen en loodsen wij ze door het installatieproces van de nieuwe motor. En komen ze er niet uit, dan staan we klaar om de klant te helpen", aldus Joris Schreuder, samen met Olivier Venema oprichter van Bootombouwen.nl. Beiden hebben namelijk jarenlange ervaring in de watersportbranche vanuit hun ombouwbedrijf E-Werf.

Venema: "We zien dat er steeds meer vraag is naar duurzame oplossingen voor het varen op het water. Elektrisch varen is daarbij een logische keuze, omdat dit niet alleen beter is voor het milieu, maar ook stiller en comfortabeler. En het gaat niet alleen om Amsterdam, andere steden en watergebieden zullen volgen met hun eisen voor elektrische aandrijving. Het ombouwen van een boot met diesel- of benzinemotor naar elektrisch kan echter nogal ingewikkeld zijn en vereist vaak maatwerk. Bootombouwen.nl heeft daarom besloten om deze markt aan te spreken door een alternatieve oplossing aan te bieden: de installatiebox. Deze box bevat alle benodigde onderdelen om de boot zelf om te bouwen naar elektrisch, zonder dat daarvoor maatwerk nodig is. Een betaalbaarder doe-het-zelf-oplossing."

Elektrisch varen toegankelijk
De installatiebox is geschikt voor zowel inboard- als outboardmotoren en kan gebruikt worden bij boten van verschillende lengtes en gewichten. Het idee achter de installatiebox is dat je geen professionele werf meer nodig hebt om je boot om te bouwen naar elektrisch, maar dit zelf kunt doen met behulp van de box. Hierdoor wordt elektrisch varen ook toegankelijk voor de minder handige watersporter. "Naast de installatiebox biedt bootombouwen.nl ook alle andere benodigde onderdelen voor het ombouwen van een boot

naar elektrisch", legt Schreuder uit. "Van kleine motoren vanaf 1 kW tot grotere motoren van 3-10 kW, er is voor ieder wat wils. Ook zijn er verschillende accupakketten beschikbaar en kunnen klanten terecht voor extra accessoires zoals laders en omvormers." Een belangrijk aspect bij het ombouwen van een boot naar elektrisch is dat er voldoende opberg ruimte overblijft in de bakskisten. Bij klassiekere schepen zijn eigenaren vaak bang dat de uitstraling wordt aangetast of dat zo'n boot veel zwaarder wordt, maar volgens Olivier Venema is dit ten onrechte: "Binnen de bestaande structuur streven we naar behoud van ruimte en opbergvakken. Omdat de brandstoftank eruit gaat en de motor een stuk kleiner is, lukt dit vrijwel altijd. Bij het gebruik van compactere lithiumbatterijen blijft er in principe zelfs berg ruimte over in de motorkist." Schreuder vult aan: "Wij zijn geen holle webshop om even te scoren in de markt. Er staat een solide werf achter met diensten en ervaring. E-Werf groeit gestaag en heeft de afgelopen jaren meer dan tweehonderd boten omgebouwd." Met hun webshop willen Joris Schreuder en Olivier Venema elektrisch varen toegankelijk maken voor iedereen, ongeacht ervaring of budget.

Bootombouwen.nl
ELEKTRISCH VAREN VOOR IEDEREEN

E-WERF
ELEKTRISCH VAREN

Bootombouwen.nl
E-Werf
Jachthavenweg 42
1081 KA AMSTERDAM
T. 06-54 71 34 21
E. info@e-werf.nl
I. www.e-werf.nl





COMFORT LINE

**VEDETTE JACHTBOUW**

Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | www.vedette.nu

Volg ons op facebook
en instagram!

SALON COMFORT LINE

**VEDETTE JACHTBOUW**

Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | www.vedette.nu

Volg ons op facebook
en instagram!

“Elk seizoen heeft zijn charmes,
maar we zijn altijd blij
als de toeristen er weer zijn.
Het is iedere dag een verrassing
wat we tegenkomen.”

Hilda Bonekamp-Dolstra en Siemen Smits, nautisch handhavers provincie Fryslân

“We zijn blij als de toeristen er weer zijn”

“We controleren of watersporters en beroepsvaart zich aan de snelheid houden. Op de meeste meren mag je 9 km/u varen. Op het Van Harinxmakanaal en Johan Frisokanaal mag je 12,5 km/u en in dorpen en steden 6 km/u. Als je sneller wilt, kun je met je speedboot terecht in de snelvaargebieden (zie kaart).

We letten niet alleen op snelheid maar controleren ook op leeftijd en of iemand een vaarbewijs heeft. Het is heel belangrijk dat als je het water op gaat, je het varen beheerst en de regels kent. Bijna ieder schip moet een recent exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) aan

“Wij zorgen voor een veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer in Fryslân. Dagelijks geven we voorlichting op het water over veilig varen. We houden toezicht bij grote evenementen en treden op bij calamiteiten. In de zomer draaien we diensten samen met de politie.”

boord hebben. Bestuurders van een snelle motorboot (sneller dan 20 km/u) zijn daarnaast verplicht aan boord te hebben: vaarbewijs, reddingsvest voor alle opvarenden, brandblusser, dodemanskoord, registratiebewijs en een (zichtbaar) registratieteken.

Check voor het seizoen wat je nodig hebt aan papieren. De boetes zijn namelijk hoog. Varen zonder vaarbewijs kost 600 euro en voor te snel varen beginnen de boetes bij 100 euro. Op politie.nl/informatie/vaarregels.html vind je een overzicht van vaarregels.”

Op het water is het belangrijk alert te zijn:

- Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Een vuistregel: als jij de schipper kunt zien, kan hij jou ook zien.
- Vaar zoveel mogelijk stuurboordwal en houd het midden vrij voor de beroepsvaart.
- In de top 10 van ergernissen staat het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging.
- Controleer de golfslag en zuiging die je vaartuig veroorzaakt.
- Kijk regelmatig achterom, om het vaarverkeer in de gaten te houden.



SMITS JACHTMAKELAARDIJ

FULL-SERVICE YACHTING

U geniet van onze full-service yachting!



Smits Jachtmakelaardij BV bemiddelt bij de aan- en verkoop van uw motorjacht.

Als u op zoek bent naar uw droomjacht, dan kunt u een ruime keuze maken uit een groot assortiment motorjachten die allemaal in uitstekende conditie verkeren.

Daarnaast profiteert u van een perfecte begeleiding, goede prijszonderhandelingen en uitgebreide after-sales.

Met zijn kennis en expertise weet René Smits uw wensen doortastend te vertalen en een passende deal te maken. Ook kan René zich beroepen op een groot netwerk, directe lijnen en een flexibele instelling om uw droomjacht te realiseren.

De full-service yachting van Smits Jachtmakelaardij BV zorgt ervoor dat alles voor u wordt geregeld. Neem direct contact op!



Goed onderhouden, met massief kersen door werf ingetimmerd jacht. Royaal achterdek met sprayhood en in het stuurhuis de stuurstand. Een U-vormige bank met veel kastruimte met achtergang in de salon. Een L-vormig kombuis en gastenhut met Frans bed. Met de sterke 285 PK Perkins dieselmotor, en de hydraulische boeg- en hekschroef is het jacht altijd makkelijk manoeuvreerbaar. Ruime master cabin met een tweepersoons Frans bed en veel kastruimte. 2 Ruime toiletruimtes met douche en bergkasten. 2 Extra hutten met stapelbedden. Schip is in top-conditie. € 395.000



De Babro Tridente bezit een comfortabel interieur dat hoort bij haar klasse. In de gezellige indeling van het schip voelt u zich in no time op uw gemak. Voorzien van één of twee motoren van 150 tot 350 PK kiest u voor rustig vaarwater, maar met de twee mogelijke dieselmotoren in de 57 van minimaal 600 PK haalt de Babro Tridente een top van wel 10,5 knopen! Uiteraard kunnen deze Tridente modellen, net als alle andere Babro-jachten volledig worden aangepast aan al uw wensen. (Custom build) Vanaf € 849.000



Uniek en opnieuw betimmerde Schottel Varend woonschip met super grote salon, kombuis en stuurstand met een zeer ruim achterdek. Twee betrouwbare MTU/Mercedes dieselmotoren van 400 PK zorgt samen met het aggregaat, airconditioning en CV voor een comfortabel gevoel. Ruime keuken van Poggenpohl en de twee hutten met een grote douche en twee elektrische toiletten voor een fantastische ambiance. Zeer geschikt voor permanente bewoning. Ligplaats in Oostvoorne bespreekbaar met havenmeester. BTW is eventueel verrekenbaar. € 449.000



Voor verre reizen en permanente bewoning. Perfect onderhouden werfgebouwde Stentor met groot overdekt bovendeck en achterkajuit, met mahoniehout ingetimmerd jacht. Royale stuurstand/salon met bank en kastenwanden. U-vormig kombuis en dinette. Voorin een gastenhut met eigen Douche/toiletruimte. Separate douche en separaat toilet bij de master cabin met Frans bed. Het aggregaat, boeg- en hekschroef en dubbel glas geven veel comfort en daardoor ideaal geschikt voor permanente bewoning. € 279.000

Smits Jachtmakelaardij BV - René Smits
Postadres: Noord-Linschoterzandweg 20A, 3425 EK Snelrewaard
(0031) (0)6 22239207 / (0031) (0)10 5118000
info@smitsjachtmakelaardij.nl www.smitsjachtmakelaardij.nl

Smits Jachtmakelaardij bemiddelt ook in ligplaatsen (Woon)schip steeds vaker alternatief voor appartement aan wal

De vraag naar schepen blijft stijgen. Zeker als het gaat om schepen met ervaring, want die zijn vrijwel direct beschikbaar. Dat maakt de kans om zelfstandig het schip van je dromen te bemachtigen steeds kleiner. Jachtmakelaar René Smits garandeert verkopers een goede prijs en kopers een soepele overdracht. Desgewenst inclusief een vaste permanente of recreatieve ligplaats. En hij heeft nog meer nieuws.



17

"Ik kom net terug uit IJmuiden waar ik een boot heb bezichtigd", vertelt René Smits terwijl hij de Velsertunnel onder het Noordzeekanaal inrijdt. "Maar ik denk dat ik vanavond pas laat thuis kom, want ik stuurde de foto's zojuist door naar een echtpaar dat ik vorige week sprak, en zij gaven meteen aan dat ze 'm willen hebben."

Gerenommeerde bemiddelaar

Het blijkt vrijwel dagelijkse routine bij de drie vaste medewerkers van Smits Jachtmakelaardij dat jachten op het moment van aanbieden meteen van eigenaar verwisselen. Smits is daarmee een van de meest gerenommeerde bemiddelaars van Nederland, en zelfs daar buiten. Voor jachten vanaf pakweg een ton tot vele miljoenen. De dienstverlening van Smits is overigens voor iedereen zeer betaalbaar: bij een succesvolle zoekopdracht volgt een factuur met slechts twee procent van de prijs, bij een geslaagde verkoop hoort vijf procent commissie. De blijvende populariteit van varen en leven op het water verbaast Smits niet. "Steeds meer mensen zien wonen op een boot als een prachtig alternatief voor een tegenwoordig bijna onbetaalbaar huis of appartement aan wal. Je moet alleen wel zeker weten dat je een ligplaats hebt." Een belangrijk advies, want ook de

jachthavens liggen inmiddels overvol, vooral sinds de afgelopen coronajaren. "Een seizoensligplaats bemachtigen is daarom op dit moment nog moeilijker dan een schip. Overigens kunnen wij ook daarin bemiddelen. Er is zelfs een handvol jachthavens in Nederland die samenwerken op het gebied van permanente ligplaatsen, waarbij je ook nog eens mag rouleren. Soms krijg je er zelfs een postbus bij."

Eerste Babro Tridente

Een feestelijk moment dit jaar was de tewaterlating van de eerste Babro Tridente. Dit luxueuze jacht van Nederlandse bodem werd afgeleverd maart geïntroduceerd tijdens Boat Holland in Leeuwarden. "Vanwege de grote drommen mensen was er soms een wachttijd van een kwartier om aan boord te komen en met eigen ogen het rijkelijke ontwerp te bewonderen", aldus René. De Babro Tridente is dan

ook een echte eyecatcher op het water. Er zijn veel eersteklas keuzes gemaakt in de kwaliteit van materialen, zoals een ovale bovenreling, de romp gespoten met metallic lak, centrale verwarming, en dubbel glas. Babro Yachting in Sneek levert het schip in drie lengtes van 13,75 tot en met zo'n 18 meter voor vanaf-prijzen variërend van € 849.000 tot 1,8 miljoen euro. Het is een echt ruimtewonder waar drie hutten met twee sanitaire ruimtes tot de mogelijkheden behoren. Verkrijgbaar als laag schip met open kuip, of hoog schip met achterkajuit. In de gezellige indeling van het schip voelt iedereen zich in no time op zijn gemak, zeker omdat elk schip dat de werf verlaat volledig custom-built is", aldus René. Deze blikvanger op het water blijft beschikbaar in rustig vaarwater, maar haalt afhankelijk van de motoren een top van wel 20 kilometer per uur."



SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

Smits Jachtmakelaardij BV
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK SNELREWAARD
T. 010 - 511 80 00
M.06 - 22 23 92 07
E. info@smitsjachtmakelaardij.nl
I. www.smitsjachtmakelaardij.nl

Jachtwerf De Groot ziet groeiende vraag in meer comfort voor hun premiumscheperen

Zestig jaar varende luxe en vakmanschap

Jachtwerf De Groot, gelegen aan de oevers van het Friese Pikmeer, is een van de meest gerenommeerde nieuwbouwwerven voor jachten van twaalf tot vijftien meter. Het bedrijf wordt geleid door Hilde en Hendrik de Groot, en specialiseert zich al zestig jaar in de bouw van premiumscheperen die garant staan voor comfort, luxe en vakmanschap.



Meer comfort en voorzieningen voor een langer vaarseizoen, die groeiende vraag ziet jachtwerf De Groot de afgelopen jaren bij de verkoop van hun schepen. Zoals een longtop salondak dat over de kuip worden verlengd waardoor er een vast dak ontstaat boven het hoofd van iedereen die daar lekker aan het genieten is. Dit geeft meer beschutting en maakt de kuip nog meer tot leefruimte bij de salon. En stabilizers, systemen die het schip stabiel houden tijdens slecht weer of ruwe wateren, wat zorgt voor meer comfort en veiligheid aan boord; zo vaar je wat zekerder het IJsselmeer over bij een wat krachtiger golfje. Volgens Hendrik de Groot komt deze trend voort uit een veranderend profiel van klanten in de markt. "Mensen die iets nieuws zoeken, willen veel gemak en luxe," zegt hij. "We zien dat bij de jongste generaties klanten, maar ook bij trouwe klanten die al een tweede of derde Pikmeer hebben."

Vaarseizoen oprekken

Daarnaast is er ook sprake van een groeiende interesse in refits om bestaande schepen te upgraden met nieuwe technologieën en apparatuur. Vooral de nieuwste navigatiesystemen met mooi grote schermen, zegt Hilde de Groot, "Bovendien hebben we

de afgelopen winter ook veel airco's ingebouwd en kooktoestellen op gas vervangen voor elektrisch koken. Veel pleziervaarders kiezen daarnaast voor een generator om minder afhankelijk te zijn van de wal. We horen ook dat het vaargebied gemiddeld groter wordt, onze Pikmeerkruisers varen steeds vaker naar Duitsland, Frankrijk of de

Scandinavische landen. Verder maakt het comfort het makkelijk om het vaarseizoen op te rekken, tot oktober en zelfs november." Het bedrijf kan de avonturen van veel van hun klanten volgen op de actieve Facebook-pagina 'Pikmeerkruiser vaarclub', waar enthousiaste Pikmeereigenaren foto's en ervaringen uitwisselen over nieuw ontdekte

ligplekjes en de laatste verfraaiingen aan hun schip.

Tweede 50' OC

Hij werd in de vorige editie van De Watersporter al aangekondigd: de nieuwe 50' OC. Voorzien van dezelfde strakke stroomlijning waaraan de Pikmeer Open Kuip zijn populariteit

heeft te danken, en nog de prettige geringe hoogte waardoor het jacht onder de meeste vaste bruggen kan doorvaren. Inmiddels is ook de tweede 50-footer opgeleverd. "Die ligt in het centrum van Hamburg. De eigenaar had eerst een 48'. Het verschil lijkt heel klein, want hij is eigenlijk maar 70 cm langer en 35 cm breder met een hogere romp en opbouw, maar in volume scheelt het enorm. Er is een extra, derde slaapvertrek mogelijk, de salon is een stuk ruimer en de kuip een stuk groter. Met zijn lengte over alles van 14,95 meter vormt de 50' de perfecte toevoeging op de reeds bestaande 38', 40', 44' en 48' OC."

Echt vakmanschap

Ook de komende decennia blijft het bedrijf zich ontwikkelen. Zo wordt een facelift van de huidige serie voorbereid. "Het moet een echte Pikmeer zijn," zegt Hendrik de Groot over de kenmerkende stijl van hun schepen. "Beetje klassiek robuust, tijdloos, grote salon, grote kuip, typische raampartij, mooi slank model." Er zijn niet zoveel werven die het hele proces van staal tot eindmontage zelf voor hun rekening nemen. Hilde de Groot: "Wij hebben een cascohal, spuithal, timmerlieden, monteurs... Er gaat een pakket staal naar binnen en er komt een gelikte Pikmeerkruiser uit. Dat vinden kopers heel leuk; de meesten komen geregeld kijken, foto's maken en kopje koffie drinken." Naast het ontwerpen en bouwen van schepen verhuurt De Groot ook meer dan honderd schiphuizen. Zo kunnen klanten erop vertrouwen dat alles wat met hun schip te maken heeft, van onderhoud tot verkoop, op één adres kan worden afgehandeld. "Het is echt vakmanschap," zegt Hendrik de Groot over het werk dat zijn team doet. "En we zijn altijd op zoek naar nieuwe collega's met hart voor het vak die aan een trots premiumproduct willen werken."



PIKMEERKRUISER

The pleasure is yours...

Jachtwerf de Groot

Oedsmawei 2

9001 ZJ GROU

T. 0566 - 62 17 19

M. 06 - 51 93 64 31

E. info@pikmeerkruiser.nl

I. www.pikmeerkruiser.nl

Familiebedrijf Pedro-Boat (Dutch Yachtbuilders since 1973) viert vijftig jaar kwaliteitsjachten

Nieuwe Pedro Vendaval 48 verlegt grenzen



Vijftig jaar kwaliteitsschepen bouwen, dat is een mijlpaal die niet elke werf haalt. Maar Pedro-Boat heeft de afgelopen halve eeuw al meer dan 1.700 jachten afgeleverd. Dat zegt veel over de kwaliteit, en nog veel meer over het comfortabele vertrouwen dat eigenaren van een Pedro-boot altijd bij de originele bouwer terecht kunnen voor service, onderhoud, refit en uitbreiding. Maar ook voor een nieuwe boot, zoals de schitterende Pedro Vendaval 48.

Wie een Pedro-boot vaart, wil 'm eigenlijk nooit meer kwijt. Of als het dan toch moet, dan met de zekerheid dat hij weer een goede handen komt. Dus toen een vaste buitenlandse relatie door zijn hoge leeftijd afscheid moest nemen van de boot die hij ooit op de Groningse werf had laten bouwen, nam hij contact op met Pedro-Boat. "Dan rijden we inderdaad naar Duitsland om na een persoonlijk gesprek de boot terug te kopen", zegt verkoopadviseur Bert van Biessum. Het tekent de sfeer binnen het familiebedrijf, of binnen eigenlijk de Pedro-familie, zoals

Sandra van der Velde, verantwoordelijk voor de marketing, de groep trotse Pedro-vaarders omschrijft. Een gevoel dat breed wordt gedeeld, getuige de honderden klanten die het grootste jubileumfeest in maart van dit jaar bijwoonden.

Lange reizen

Behalve een spetterend feest met hoogwaardige catering en goede live muziek, waren de bezoekers ook getuige van een primeur. Pedro-Boat onthulde namelijk de Pedro Vendaval 48 van maar liefst ruim veertien meter;

evenals alle andere modellen vernoemd naar een wind, in dit geval een zuidwestelijke wind in de Straat van Gibraltar. Met maximaal zeven vaste slaapplekken en ongelooflijk veel ruimte is de Vendaval 48 een boot die zich bij uitstek leent om lange reizen mee te maken. Van Biessum: "Pedro-Boat staat bekend om vrij traditionele uitstraling. Met dit schip hebben we laten zien dat we onze kwaliteit ook van modernere belijning kunnen voorzien. Het is een mooi groot schip geworden, met een licht interieur. Opvallend zijn de brede gangboorden, het royale achterdek

met een grote U-vormige bank met bakkisten, en twee mooi ronde trappen aan weerszijden naar het zwemplatform."

Veel (opberg)ruimte

Comfort, dat loopt als een rode draad door alle keuzes die zijn gemaakt. De masterbedrooms in het voor- en achterschip zijn uitgerust met bedden van 210 x 160 cm, rekening houdend met de steeds langere gebruikers. "Als je met meerdere mensen langer aan boord bent, heb je opbergruimte nodig. Daarom hebben we bij de indeling heel goed opgelet op veel



opbergruimtes", aldus Van der Velde. Slim met ruimte omgaan heeft ook geleid tot schuifdeuren in plaats van draaiende deuren, en achterin splitsen van wc- en doucheruimte, zodat iedereen 's morgens minder op elkaar staat te wachten. Hoe goed er is nagedacht over praktische zaken, blijkt ook uit de positionering van de keukens. In veel schepen zit de keuken onderin gebouwd, waardoor je tijdens het koken tegen een wand aankijkt. Wij hebben de salon en keukens op één hoogte gebracht. Dat is gezellig voor de binding met je familie, en als je in een haven ligt kun je lekker naar buiten kijken. Aan de reacties merken dat we dat onze klanten erg enthousiast zijn over dit idee. Bovendien hoef je dan dus niet voor elk drankje naar beneden. Om dezelfde reden kunnen we in de grote rondzit op het achterdek ook koellades inbouwen."

Lees verder op pagina 23





provinsje fryslân
provincie fryslân

Sailing in Fryslân?

**Download and discover
the app Watersport**

www.fryslan.frl/watersport

Available on the
App Store

GET IT ON
Google Play



Vraag brugopeningen op afstand aan & navigeer door Fryslân!



Fordern Sie Brückenöffnungen aus der Ferne an & navigieren Sie durch Friesland!



Freegje it iepenjen fan brêgen op ôfstân oan & navigearje troch Fryslân!



Request bridge openings from a distance & navigate through Friesland!



Vervolg van pagina 21

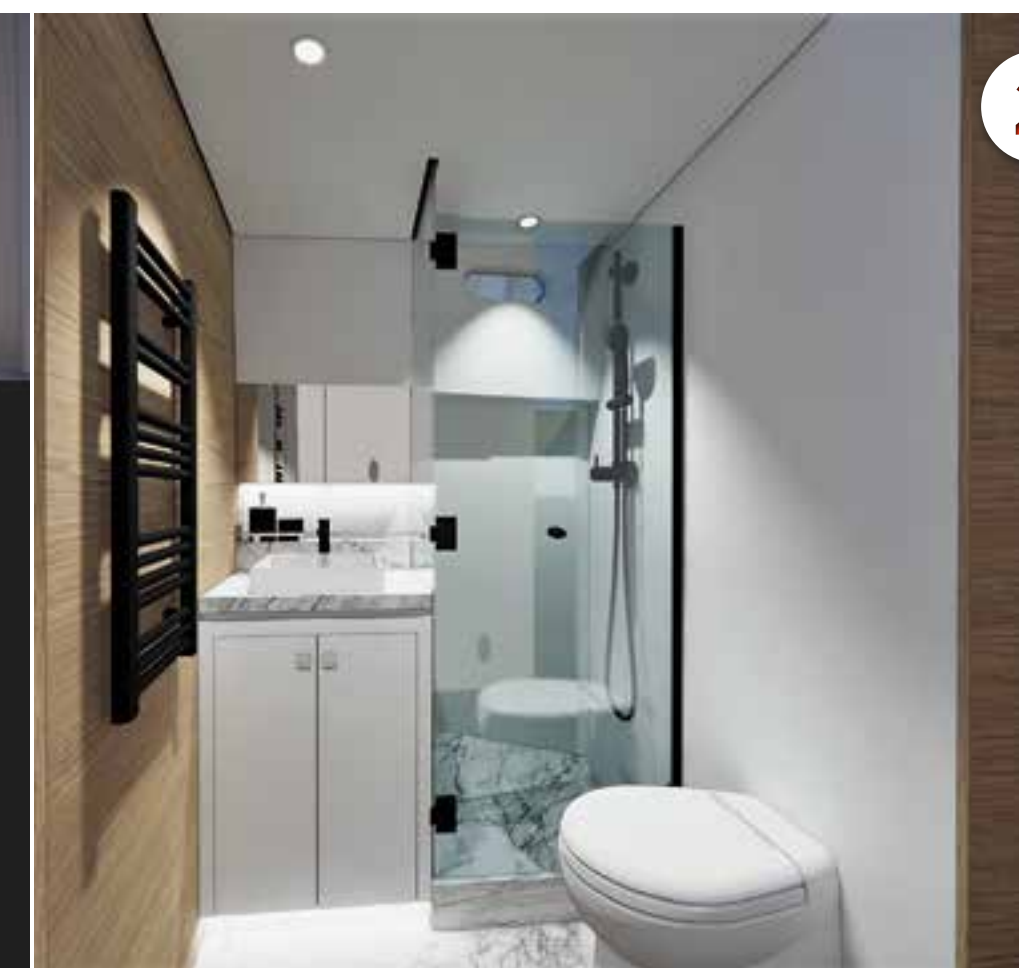
Ideale schip

Ook in de keuze voor apparatuur en installaties staat gemak voorop. De koelkast is uitgerust met schuiflades

zodat bukken niet of nauwelijks meer nodig is, er is een wasmachine voorzien, evenals een wijnklimaatkastje. De motorruimte zo ingedeeld dat alle onderdelen makkelijk zijn te bereiken.

Ondanks een prachtig interieurplan wordt elk casco aan de binnenkant helemaal custom-build gemaakt, verzekert Van Biessum: "Op basis van de eigen ideeën van de nieuwe eigenaar

en met kennis en ervaring van onze mensen. Op die manier bouw je samen het ideale schip."



23



Dutch
Yachtbuilders
Since 1973

Pedro-Boat

W.A. Scholtenweg 94
9636 BT ZUIDBROEK
T. +31 598-45 17 63
E. info@pedro-boat.nl
I. www.pedro-boat.nl

Openingstijden
Maandag t/m zaterdag
van 09.00-17.00 uur

Vedette Jachtbouw

Unieke schepen, afgestemd op uw wensen

Het blijft onverminderd druk bij Vedette Jachtbouw in Ter Aar. Elke maand worden er Vedette schepen opgeleverd. De diverse modellen, die de werf bouwt, zijn onverminderd populair. Dit is de reden dat er een in het oog springende aanbouw aan het bestaande pand is gerealiseerd, waardoor zowel kantoor als werkplaats meer werkruimte hebben gekregen om het gestaag groeiend aantal opdrachten tot een goed einde te kunnen brengen.



Aanbouw Vedette pand

Innovatie leidt tot goed varende elegantie

Vedette Jachtbouw blijft innoveren op haar bestaande modellen en ontwikkelt daarnaast ook nieuwe modellen. Zo is een nieuw model aan de Vedette cabin Comfort Line toegevoegd met als werknaam "Lounge". Dit is een 44 foot schip met een flinke hoeveelheid buitenruimte in de kuip waarin ook de stuurstand geplaatst is. De kenmerkende Vedette trappen vlieën zich als het ware rondom een bergruimte, ook wel "kofferbak" genoemd, wat een totaal andere uitstraling geeft. Dit ontwerp, maar ook andere innovaties, initieert de werf zelf, maar niet zelden geven ook klanten daarin de voorzet.

Dit maakt dat elke Vedette anders is dan de voorgaande Vedette schepen. Dat zit niet alleen in uiterlijke kenmerken, waarbij opgemerkt mag worden dat de Vedette klanten graag aansprekende kleuren voor de romp kiezen, maar zeker ook in de voorstelling van de techniek. Een voorstel voor een alternatieve schroef (de Autoprop van Brunton) gaat Vedette Jachtbouw zeker niet uit de weg, maar verricht alle inspanningen om zo'n pilot te laten slagen.

Advies op maat

Vedette Jachtbouw neemt als het gaat om techniek en het juiste motorvermogen graag de adviserende rol.



Artist impression "Lounge"



Vedette 37 salon Comfort Line

spudpalen en antirolsystemen behoren tot de mogelijkheden.

Naast de vrijheid in de kleurstelling van het schip en de uitvoering van de RVS reling, heeft de klant ook volop keuze in kwaliteitsstoffen die in het schip gebruikt worden. Het soigneren van het schip blijft hier niet bij, ook in de gesprekken met de timmerman worden de persoonlijke wensen omgezet in het gewenste interieur. Zo ziet de werf de wens voor een opstelling met een dinette/trein zit weer terugkeren.

De Navigator, een prijswinnend schip

Op dit moment wordt op de werf hard gewerkt aan de eerste Vedette Navigator 42. De Navigatorlijn bestaat uit de Vedette Trust, de Navigator 35, de Navigator 42 en de Navigator 48. In 2019 en 2020 heeft de Navigator 35 twee Europese prijzen behaald, Motorboot van het Jaar op de Hiswa te Water en European Powerboat op de beurs in Düsseldorf. De jury loofde de kenmerkende, opvallende lijn van het schip en het unieke onderwaterschip.

Deze lijn wordt nog sterker benadrukt door dit grotere model. In deze Navigator 42 zijn donkergetinte



Navigator 42

raampartijen in de romp verlijmd, wat een stoere uitstraling geeft. De romp is in een metallic verfsysteem gespoten met 4 extra transparante laklagen. In dit schip zijn drie slaaphutten gerealiseerd; de eigenaarshut en twee ruime gastenhutten. Toilet en doucheruimte zijn apart van elkaar. In de salon is de ruimte optimaal benut; een L-bank aan stuurboordzijde met een extra dressoir, de keuken in L-vorm aan bakboordzijde achter de tweezits stuurbank. Het schip zit vol met extra opties; aggregaat, airco, DMS antirolsysteem, extra koelkast (vanuit de kuip te benaderen). In de machinekamer staat een Nanni/T4.230, 230 pk. Dit schip wordt een ware blikvanger op het water.

Innovatieve eindresultaten

Vanuit de engineeringafdeling worden tekeningen van exterieur en interieur uitgewerkt, speciaal naar de wens van de klant. Kiest een klant voor bijv. een center steering positie, dan wordt dat



Vedette 39 cabin Comfort Line

eerst in 3D inzichtelijk gemaakt. Dit visuele beeld maakt het project beter bespreekbaar en komt de klant niet voor verrassingen. De getekende artist impressions worden uiteindelijk werkelijkheid en alle berekeningen moeten kloppen. Hierbij is ook de vaste ontwerper van Vedette Jachtbouw nauw betrokken. Alle modellen hoeven na hun tewaterlating nauwelijks met ballast gecorrigeerd te worden. De vaareigenschappen zijn verbluffend en door rekening te houden met het vermogen én door de trimplaat (onderdeel van het casco) daarop af te stemmen graven de Vedette schepen zich ook bij hogere snelheden niet in.

Ondanks alle bedrijvigheid blijft de klantgerichtheid bij Vedette Jachtbouw groot en worden samen met de klanten de mooiste schepen ontwikkeld. Het aantal Vedette schepen op het water groeit gestaag en de eigenaren ontpoppen zich tot ware ambassadeurs van het merk. Dat is te danken aan de jarenlange, gedegen kennis van techniek en scheepsbouw in combinatie met een creatief jong team wat leidt tot innovatieve eindresultaten. De complimenten die de klanten krijgen op hun schip, gepaard met opgestoken duimen vanaf de kant en lovende woorden geven aan dat ze de juiste keuzes hebben gemaakt. Na een intensieve bouwperiode, waar met veel plezier op wordt terug gekeken, kan dan het grote genieten beginnen.



VEDETTE
Jachtbouw

Vedette Jachtbouw BV
Smidskade 18
2461 TR TER AAR
T. 0172-600 495
E. info@vedette.nu
www.vedette.nu





Circulair icoon in Fryslân: It Swettehûs

Fryslân beschikt sinds 2022 over een nieuwe brugbedieningcentrale. Vanuit het circulaire gebouw It Swettehûs bedient de provincie op dit moment 25 bruggen op afstand. In de toekomst loopt dit aantal nog verder op. Het project past in de ambitie van de provincie Fryslân om in 2025 de meest gunstige ontwikkelregio van Nederland te zijn op het gebied van circulaire economie.

Met de nieuwbouw heeft de provincie Fryslân een belangrijke bijdrage geleverd aan het realiseren van haar hoge ambities op het gebied van circulariteit. Zo is het Swettehûs zoveel mogelijk van secundaire en herbruikbare grondstoffen gebouwd. Tijdens de bouw zijn 100 voormalige meerpalen hergebruikt. Dat geldt ook voor hergebruikte stalen damwanden, 500 vierkante meter aan sandwichpanelen afkomstig uit koelcellen, gebruikte vloerbalken, binnen-deuren en sanitair.

De verwarming en koeling van het gebouw gebeurt door middel van aquathermie via energiedamwanden.

Deze damwanden onttrekken warmte en koude uit de bodem en het oppervlaktewater. Het Swettehûs slaat serverwarmte dat vrijkomt op en hergebruikt deze warmte. De helft van de kavel is natuurlijk ingericht ten behoeve van waterberging en biodiversiteit.

Uiteindelijk werd 44% van het toegepaste materiaal hergebruikt en is bijna 12% biobased. Daarnaast is het gebouw energiepositief. Dat betekent dat het gebouw voldoende duurzame energie opwekt en opslaat voor het gebouw, de bediening, de elektrische voeren, vaartuigen en de op de centrale aangesloten fietsbrug van Ritsumazijl.

Brugbediening op afstand

Met het op afstand bedienen van bruggen is het mogelijk om pauzes en tolgeld op bruggen af te schaffen. Op die manier kunnen alle watersporters en de beroepsvaart gastvrij in Fryslân worden ontvangen. Naast een werkplek voor ongeveer 20 brugbedieners, doet het nieuwe gebouw en terrein straks dienst als uitvalsbasis voor provinciale medewerkers (vaar) wegwegbeheer, nautische zaken en de technische dienst voor onder andere bruggen en sluisen. Meer informatie over brugbediening op afstand vind je op www.fryslan.frl/swettehus of in de Watersport app.

Een paar tips bij het naderen van een brug of sluis:

- › Eenmalig aanmelden via de knop bij de brug of marifoon is voldoende. Wees geduldig.
- › Als het druk is op de weg of als er bijvoorbeeld een ambulance nadert, kan het zijn dat je even moet wachten.
- › Als de lichten op rood-groen gaan, is dit het teken dat de brug opengaat. Je kunt je klaarmaken om in de richting van de brug te varen.
- › Vaar bij een geopende brug én groen licht vlot door, houd er rekening mee dat wegverkeer wacht.
- › Volg altijd de aanwijzingen van sluis- of brugwachters op.

provinsje fryslân
provincie fryslân

Taal fan it hert

Fries voor beginners

Friezen vinden het leuk om in hun eigen taal aangesproken te worden. Daarom een paar handige zinnen en woorden op een rijtje.

Goeie, ik bin ... en ik kom fan ...

Goedendag, ik ben ... en ik kom uit ...

Mei ik dy wat freegje?

Mag ik jou iets vragen?

Witsto wêr't in restaurant/winkel/pinautomaat/húske is?

Weet jij waar een restaurant/winkel/pinautomaat/wc is?

Wolkom

Welkom

Oant sjen

Tot ziens

Asjebleaf

Alsjeblieft

Noflike dei

Fijne dag

Tige tank

Dankjewel

Mienskip

Samenleving

Stjoerboord

Stuurboord (= rechts)

Bakboord

Bakboord (= links)

Brêge

Brug

Brêgewipper

Brugwachter



Fakânsje

Vakantie

Sinne

Zon

Ferdivedaasje

Vermaak

Meer weten over Fryslân, de Friezen en het Fries? Download dan de app Taal fan it hert (via de App Store en Google Play).



Marrekrite

Dit jaar is de Marrekrite, naast de verkoop van wimpels, ook gestart met het verkopen van een vignet voor kleine, open boten zonder mast.

Het onderhoud van de ligplaatsen van de Marrekrite kost erg veel geld. Dit wordt voor het grootste deel betaald door de Gemeenschappelijke Regeling Marrekrite; een samenwerking van 13 Friese gemeenten en de provincie Fryslân. Een ander belangrijk deel dragen de watersporters zelf bij. Mensen die Marrekrite financieel willen steunen, konden tot nu toe alleen een wimpel kopen. Het initiatief voor de wimpel is in 1987 ontstaan. Daar komt nu, in 2023, het vignet bij.

Het vignet is er speciaal voor kleine, open boten zonder mast. Het vignet is

aan beide zijden voorzien van een plaklaag. Je kunt dit op zowel binnen- of buitenkant van de boot (of kano/SUP) als op een raam plakken.

De Marrekrite stelt het zeer op prijs als je een wimpel of vignet koopt, bij gebruik van de ligplaatsen. De opbrengst hiervan investeert de Marrekrite dan weer in het vernieuwen van deze ligplaatsen. De wimpel en het vignet zijn op heel veel plaatsen in Friesland te koop. Je kunt terecht bij de meeste VVV's, watersportbedrijven, botenverhuurders en jachthavens.

Navigeer door Fryslân met de Watersport-app

Altijd actuele informatie bij de hand, bijvoorbeeld over bruggen. In de Watersport-app vindt u alle informatie over vaarwegen, snelvaargebieden, trailerhellingen en actuele scheepvaartinformatie. U kunt met de app ook een brugopening aanvragen, binnen 250 meter afstand van een brug die op afstand wordt bediend.

Nieuw toegevoegd dit jaar zijn de basisregels voor watersporters en veilig varen in het Fries, Nederlands, Duits en Engels.

www.fryslan.frl/watersport

provinsje fryslân
provincie fryslân





INTER BOAT MARINAS
GEDREVEN DOOR OPLOSSINGEN



DRIJVENDE STEIGERS & JACHTHAVENBOUW

- 7 duurzame drijvende steigersystemen
- Advies en ontwerp
- Fabricage in eigen huis
- Maatwerk
- Materiaal uit voorraad
- Snelle installatie
- Huursteigers



INTER BOAT MARINAS
Sikkel 3
3274 KK Heinenoord
Tel. +31 78 6777 000



www.interboatmarinas.nl



Scan, vul in en wij nemen contact met u op. Altijd geheel vrijblijvend!



Inter Boat Marinas, partner van commerciële jachthavens, watersportverenigingen en projectontwikkelaars

Drijvende steigers maken water optimaal toegankelijk

Wie van 30 augustus tot 3 september in Lelystad over de Hiswa te Water slentert, moet ook eens naar beneden kijken. Het vaarevent speelt zich namelijk af op de drijvende steigers van Inter Boat Marinas. Die vormen een perfecte oplossing voor tal van jachthavens. Ook voor havens met een extra uitdaging, zoals veranderlijke waterniveaus, verankervraagstukken of de behoefte aan tijdelijke aanlegplaatsen.



"Je zou zeggen: een jachthaven is een jachthaven. Maar de tijd achterhaalt de inrichting: schepen worden groter, faciliteiten moeten luxier. Om aantrekkelijk te blijven voor de watersporter moeten veel havens opnieuw worden ingericht of volledig gerenoveerd." Dat zegt Erik Langerak, directeur van een van de weinige echt gespecialiseerde bedrijven op het gebied van ontwerp, ontwikkeling, fabricage en installatie van drijvende steigers en turn key marinas. Van jachthaven tot zwemponton. Van roei- en kanosteigers tot infrastructuur voor drijvende recreatiewoningen. De zeven drijvende steigersystemen bieden altijd een oplossing.

Stabiele constructie

Sinds de oprichting in 1986 zijn er al ruim tweeduizend projecten opgeleverd in Nederland, Europa en daarbuiten. Klanten zijn grote en kleine commerciële jachthavens, watersportverenigingen, projectontwikkelaars en

gemeenten die havens aanleggen in combinatie met woningbouw, maar ook particulieren die over een eigen aanlegsteiger willen en kunnen beschikken. Langerak: "Wij gebruiken verschil-



lende soorten drijvers, afhankelijk van de eisen die aan de steiger gesteld worden. Over het algemeen worden betondrijvers toegepast bij hoofdsteigers en kunststof of buisdrijvers bij kleinere steigers en vingerpielen. Een belangrijke factor bij de drijfverkeuze

is ook of het om een beschutte haven gaat of een haven langs een vaarweg waar meer massa nodig is om de constructie stabiel te maken." Naast kunststof en beton worden ook staal en aluminium als materialen ingezet; dit laatste vooral bij jachthavens bij zee, waar de steigers extreem goed bestand moeten zijn tegen inwerking van zout. En dan zijn er nog tal van andere opties, zoals extra lage steigers die het makkelijk maken om een bootje of skif uit het water te trekken of voor zwemmers om uit het water te klimmen.

Ideale eigenschappen

Ook wat betreft de dekbekleding zijn de mogelijkheden legio. "Over het algemeen worden onze drijvende stei-

gersystemen voorzien van composiet dekdelen." Deze duurzaam massieve delen zijn vrij van splinters, antislip en vriendelijk voor blote voeten. Het materiaal is makkelijk te onderhouden en bovendien volledig recyclebaar. "Composiet dekdelen bestaan uit een combinatie van zeventig procent PEFC gecertificeerd hout met een milieuvriendelijk polymeer. Die mix zorgt voor ideale eigenschappen: hout geeft de sterkte en de uitstraling, kunststof de duurzaamheid, zowel wat betreft milieubelasting als levensduur." Het meest ingewikkelde deel van de hele constructie is de aansluiting van de toegangsbruggen. De steigers bewegen immers steeds mee met de deining van het water, en daarin moet de brug altijd volledig betrouwbaar blijven. Dat betekent dat de lengte,

wielen, scharnieren en drijfvermogen nauwkeurig worden aangepast op de lokale situatie; bijvoorbeeld als de toegangsroute niet vlak is, maar over een talud loopt. "De technische uitwerking van loopbruggen is essentieel voor het goed functioneren en het gebruik van de steiger. Er worden dan ook altijd nauwkeurige berekeningen uitgevoerd en gedetailleerde ontwerpen gemaakt."

In eigen handen

De specialistische kennis en de onderliggende technische documentatie wordt aangevuld door het hechte team dat zelf de volledige ontwikkeling en realisatie uitvoert in de werkplaats en de montage op locatie. Inmiddels is de nieuwe generatie aan zet, zowel op kantoor en op de werkplaats, ondersteund door de vaste kern met ruim dertig jaar ervaring. Daarmee is ook de toekomst verzekerd. "We hebben het hele proces in eigen hand. Ook innovaties vinden daarom geheel in eigen huis plaats. Zo beschikken we over een verhuurvloot van drijvende steigers, die niet alleen wordt ingezet bij de Hiswa te Water, maar ook bij andere grote evenementen zoals het WK Zeilen en de The Ocean Race in Scheveningen." Langerak benadrukt tot slot dat het persoonlijke contact eveneens het verschil maakt: "We nemen alle tijd voor onze klanten. Van het bestuur van een watersportvereniging dat ook een goed plan in handen moet krijgen om voor te leggen aan de leden, tot de architect of eigenaar van een jachthaven die vooral naar de economie van een project kijkt. Wij kunnen alle markten bedienen."



INTER BOAT MARINAS

INTER BOAT MARINAS bv
Sikkel 3, 3274 KK HEINENOORD
T. 078 - 677 70 00
E. info@interboatmarinas.nl
I. www.interboatmarinas.nl



LOOSDRECHT YACHTING

- Verkoophaven
- Bemiddeling aan- en verkoop
- Taxaties



Loosdrecht Yachting B.V. Oud Loosdrechtsedijk 165, 1231 LV Loosdrecht, NL
E: info@loosdrechtyachting.nl T: +31 (0)35 - 582 77 15 W: www.loosdrechtyachting.nl



LOOSDRECHT YACHTING

Al ruim 40 jaar hét adres voor het
aan- en verkopen van uw motorjacht



Atico 38

Afmetingen: 11.70 × 3.80 × 1.15 m

Bouwjaar: 1999

Prijs: € 119.500



Spurt ONJ

Afmetingen: 7.60 × 2.50 × 0.80 m

Bouwjaar: 1974

Prijs: € 29.500



Kok Grundel 1050

Afmetingen: 10.50 × 3.50 × 1.10 m

Bouwjaar: 1977

Prijs: € 29.500



Hooveld 980

Afmetingen: 10.20 × 3.20 × 0.90 m

Bouwjaar: 1979

Prijs: € 36.500



Loosdrecht Yachting B.V. Oud Loosdrechtsedijk 165 | NL-1231 LV Loosdrecht
E: info@loosdrechtyachting.nl T: +31 (0)35-5827715 W: www.loosdrechtyachting.nl

Slipweerstand van Easy Tek Dek



🔪 Kleur-echt uiterlijk

Onze kunststof teak dekken zijn kleur-echt en bevatten een voelbare houtstructuur. Dit geeft de dekken een overtuigende indruk. Momenteel bieden wij diverse kleuren. Combineer het kunststof teak met de zwarte, grijze of witte belijning en kantstukken voor een traditioneel resultaat.

⚙️ Weinig onderhoud

In tegenstelling tot natuurlijk teakhout, zijn onze kunststof teak dekken onderhoudsarm. De dekken hoeven niet geschuurd of afgekrabd te worden. En ook een lak of olielaag is niet nodig. Onze teak dekken zijn eenvoudig schoon te maken met een water en zeep.

👉 Gunstige prijsstelling

De kunststof teak dekken van Easy Tek Dek zijn gunstig geprijsd ten op zichte van andere alternatieven. Ongeacht of u de dekken zelf legt of door ons laat plaatsen. Afhankelijk van de grootte van het project en verdere details, stellen wij de meest voordelige prijs voor u op.

Easy Tek Dek is genormeerd met een antislipwaarde met de blote voet (DIN 51097) tot klasse C (hellingproef tot 24 graden) en een anitslipwaarde met schoenen (DIN 51130) van R11 (hellingproef tot 27 graden).

DIN 51097



Normering met de blote voet

DIN 51130



Normering met schoenen



Lees meer over slipweerstand op

easy-tek-dek.com

Nederlands product niet van 'echt' Teak te onderscheiden Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud

De luxe van een teakdek, maar voor de helft of zelfs een derde van de prijs. En nooit meer inwerking van vuil en regelmatig opnieuw aflakken. Easy Tek Dek levert bovendien doorgaans binnen een week na inmeten: dankzij eigen exclusieve productie in Nederland, waardoor ook speciale wensen flexibel zijn te realiseren.

Binnenkort rijdt het team van Easy Tek Dek naar een werf waar een boot klaarligt voor aflevering. Een van de laatste toevoegingen is het dek van synthetisch teak. "Bij elke nieuwe of bestaande boot gaan we eerst zelf kijken om de precieze maten op te nemen", vertelt Nick Papo, leverancier van de enige in Nederland gemaakte kunststof teakdekken. Na inmeten worden, bij akkoord klant, ter plaatse de mallen gemaakt. Die worden in de werkplaats omgetoverd in panelen die – zeker bij een kleine consoleboot, sloep of tender – binnen een week kunnen worden aangebracht. Klaar voor jaren vaarplezier, waarbij het opruimen van een omgevallen glas wijn of schoenafdrukken slechts een emmer water en een harde borstel vraagt.

Ongekend kleurvast

"Iedereen kan een mooie website maken, maar de kwaliteit van het materiaal bewijst zich pas in praktijk", aldus Papo. Dat geldt onder meer voor de ongekende kleurvastheid, ook nadat de zon jaren heeft staan branden. Die robuustheid is gegarandeerd dankzij de door-en-door kleuring en uitgebreide proeven in een klimaatkast. "Bovendien is Easy Tek de enige in zijn soort die is getest op slipweerstand. Niet alleen voor de professionele vaart, maar ook als particulier wil je dat je zelf en je gasten veilig op je schip kunnen lopen, ook al is het nat." De panelen zijn leverbaar in negen standaardkleuren met zwarte, grijze of witte voeg. 'Voeg' is hier overigens wellicht geen goede benaming, want de panelen bestaan



uit één stuk, zodat er geen kwetsbare onderdelen zijn.

Veel voordeliger

De prijzen variëren gelegd en wel van pakweg € 500,- per vierkante meter voor het basismotief tot circa € 775,- per vierkante meter exclusief btw voor de variant Deluxe met lijfhout en fissingstuk. De totaalprijs hangt af van veel of weinig details (lijfhout, bochten en omkanten), bereikbaarheid van de boot (steigers, ladders en trappen) en details als luiken, bolders en kikers. De vijf jaar volledige garantie is altijd inbegrepen. Papo: "Omdat we exclusief laten produceren bij een Nederlandse fabriek, hoeft ik voor aanvullende klant-wensen niet eerst te bellen met het buitenland of een importeur. Logisch dat dat kosten en geld scheelt, waarvan de klant profiteert. De ervaring leert dat Easy Tek zowel in aanschaf als in onderhoud vele malen voordeliger is dan teakhout – dat overigens tegenwoordig vaak van jonge plantages komt zonder de vroegere kenmerkende fraaie tekening van 'volgroeid' hout."

Snijafval gerecycled

Wie voor zijn nieuwe of reeds varende boot het gemak van Easy Tek wil, hoeft alleen maar contact op te nemen met de leverancier of een van de hoofdealers. "Wij zijn zelf dealer voor Midden-Nederland. Ursus Marine Service in Sneek heeft het dealerschap voor Noord-Nederland, en Bankert Boating in Vlissingen is het adres voor Zuid-West Nederland en België. Daarnaast zijn er diverse subdealers." Het team van Easy Tek Dek werkt op werven, in havens of bij klanten voor de deur. Regelmatig worden ook boten tot een meter of zeven op een trailer voorgeleden. En wie met de boot ergens onderweg in Europa is, heeft ook goede kans bij een distributeur te kunnen aanleggen. Tot slot heeft Papo als watersportliefhebber ook aandacht besteed aan de duurzaamheid. Zo wordt al het snijafval door een Nederlands bedrijf gerecycled.



Easy-Tek-Dek
Tolweg 4D
3741 LK BAARN
T. 06 - 21 11 09 03
E. info@easy-tek-dek.com
I. www.easy-tek-dek.com

Nieuwe koelkasten, boilers en Ice Makers van Indel Webasto Marine

Het assortiment van Indel Webasto Marine is verder uitgebreid. Zo zijn er twee nieuwe SPA boilers toegevoegd aan het assortiment met een inhoud van respectievelijk 50 & 60 liter. De SPA boilers staan bekend om hun hoge kwaliteit en uitstekende prestaties.

Compressorkoelkasten

Het succesvolle Drawer assortiment is uitgebreid met een 42 liter variant. De DR42 ladekoelkast heeft een Clean Touch front en een compacte inbouwdiepte. Hij is uitgevoerd met een BD 1.4 VSD SECOP 12/24V micro compressor. Dankzij de lade is de inhoud zeer eenvoudig te bereiken.

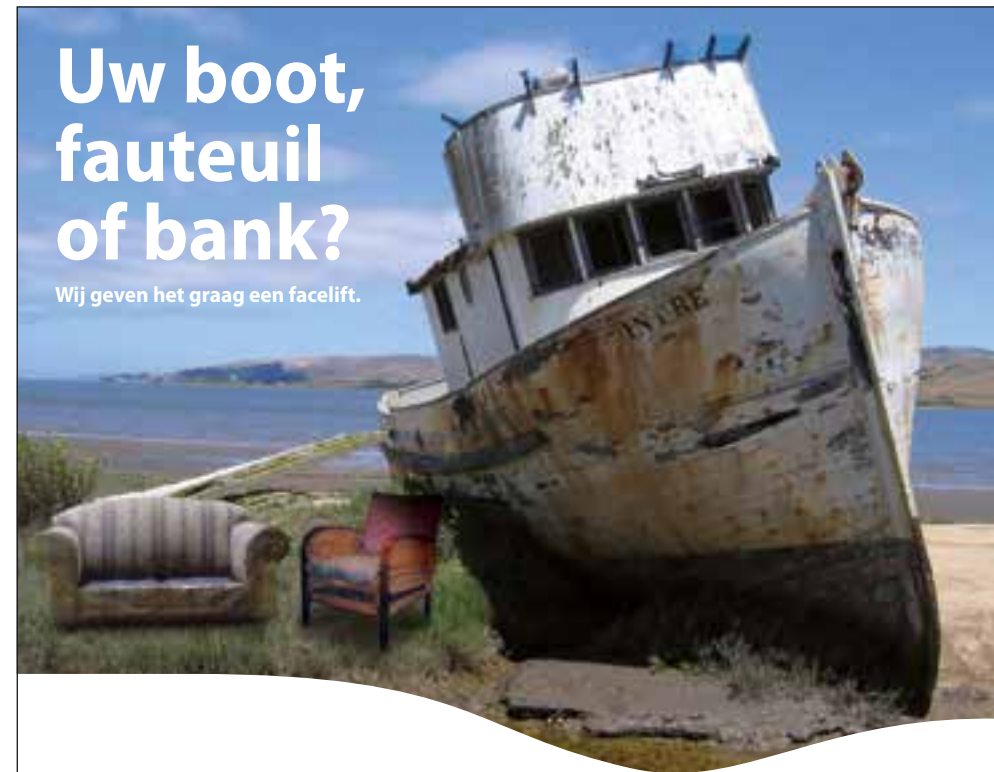
Het aanbod Cruise compressorkoelkasten is uitgebreid met de nieuwe Cruise 86. De koelkast heeft een volume van 86 liter en een vriesvak van 10 liter en is bovendien stijlvol afgewerkt met een zwart paneel. De betrouwbare BD Micro compressor-technologie draagt bij aan een laag gewicht (24kg) en een laag stroomverbruik van 0,499kW/24uur. De Cruise 86 heeft een 'slim line' ontwerp waarmee die slechts 38cm breed is. Ideaal voor installatie in smalle ruimtes.

De luxe van ijsblokjes aan boord

Het assortiment Ice Makers is uitgebreid met twee uitvoeringen met geïntegreerde watertank. Een externe led-indicator geeft aan wanneer de watertank leeg is, deze kan eenvoudig gevuld worden via de opening aan de voorzijde. De IceDrink Clear heeft een RVS design en heeft dezelfde afmetingen als de standaard IceDrink Clear uitvoering.

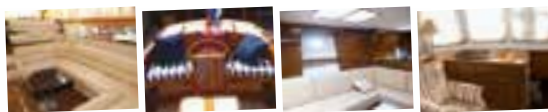
De IceMaker White WT heeft een Inox Clean Touch afwerking, kan tot 4,6kg ijsblokjes per dag produceren en kan nu ook op 12V en 24V gebruikt worden. Bij DC-gebruik schakelt de IceMaker automatisch over naar de laag-verbruik stand.

Alle details zijn te vinden op www.indelwebastomarine.com/



Uw boot, fauteuil of bank?

Wij geven het graag een facelift.



Nieuw kopen hoeft niet, herstofferen = voordeel pakken!

Voor een aantrekkelijk bedrag gegarandeerd jarenlang zitcomfort

Als de bekleding van uw motorboot, zeiljacht, caravan, camper, bank of fauteuil niet meer is wat het was, dan zijn wij de specialist die u zoekt!

Wij hebben jarenlange ervaring met herstoffering en ook kunnen wij uw bestaande kussens terugbrengen in de oorspronkelijke vorm zodat ze weer optimaal zitcomfort bieden. Wij maken samen met u een plan de campagne en geven u advies over de keuze in zit- en ligcomfort. Stof, leer of kunstleer, afhankelijk van uw wensen en passend in uw budget. Voor raamdecoratie en gordijnen draaien wij onze hand ook niet om!

Wij staan voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service. Door meer dan 25 jaar ervaring in herstoffering kunt u rekenen op degelijk en eerlijk advies, voor een goede prijs.

MELCHERS & DE JONG
ECHTENERBRUG
Echtenerbrug

ECHTENERBRUG Duimstraat 36
WWW.MELCHERS-DEJONG.NL

Vragen, vrijblijvende prijsopgaaf of een afspraak?
Bel dan met 0514-569909

Alle hendels aan dek!
HYDRONAUTICA

www.hydronautica.nl
De Kil 34, 8255 RR Swifterbant
tel. +31 (0) 321-38 10 00
info@hydronautica.nl

Fraaie natuurgebieden en historische binnensteden over het water verkennen

Noord-Holland: Paradijs voor de pleziervaart

Noord-Holland is een van de meest bezochte provincies van Nederland en is een paradijs voor watersporters. Met een lange kustlijn, vele meren, plassen en vele kilometers aan kanalen, biedt deze provincie verschillende mogelijkheden voor watersporters. Of je nu op zoek bent naar rustige vaarroutes voor de dag of meer avontuurlijke vaarroutes voor een week, Noord-Holland kan het je bieden.

De vele meren en plassen in Noord-Holland, zoals de Wijde Aa, de Gouwe, de Grote Waard en de Beemster, bieden fraaie vaarroutes voor kleine sloepen en kruisers. De meeste meren hebben rustige en kalme waters, waardoor je goed onder begeleiding of op eigen gelegenheid kunt varen. Deze meren bieden ook veel schoonheid. De weidse uitzichten en kleine eilanden staan vol met vogels, planten en prachtige structuren. Vanaf de meren en plassen is het ook mogelijk om over het water de binnensteden te ontdekken, waaronder de steden Alkmaar, Amsterdam, Haarlem en Hoorn. Deze steden hebben een rijk historisch verleden en een verscheidenheid aan prachtige pleinen, parken, grachten, bruggen, musea en andere toeristische attracties.

traditionele windmolens, maar ook op historische huizen en werkplaatsen. Vanuit je boot (of als je even aanmeert voor een wandelingetje) krijg je een goed beeld van hoe Nederlanders vroeger leefden en werkten.

Grote vaargebieden

Een mooie route is de tocht op het IJsselmeer. Vanuit Hoorn of Enkhuizen kun je navigeren langs de prachtige kust en het prachtige water. Onderweg heb je veel prachtige plekken om te zwemmen of te vogelspotten. Een leuke vaarroute in Noord-Holland voor een sloep is de tocht naar het Markermeer. Vanuit de stad Hoorn kun je onderweg genieten van prachtige vergezichten en eilandjes. Koers ook eens naar het pittoreske Volendam. Je kunt hier van alles doen, van winkelen in de stad tot het bekijken van het beroemde dorp.

En dan is er nog dat andere grote vaargebied: de Loosdrechtse Plassen. Deze plassen bieden ruim duizend hectare aan vaargebied met veel groen en natuurlijk schoon. Er zijn diverse eilanden om aan te meren voor picknicks of zwempartijtjes, terwijl er ook verschillende horecagelegenheden zijn waar je kunt genieten van een hapje of drankje aan het water.

Welcome horeca

Watersporters kunnen overigens overall in Noord-Holland aanschuiven bij welcome horeca. In de meeste jachthavens zijn er winkels waar je de koelkast kunt aanvullen. En wil je makkelijk, pak dan een terrasje bij de vele restaurants en cafés rondom de meren die heerlijke maaltijden serveren waar je na een dagje op het water wel aan toe bent. Het is overigens wel belangrijk om te

weten dat er in Noord-Holland veel sluisjes en bruggen zijn waar je rekening mee moet houden tijdens je tocht. Vaak moet je hierop wachten voordat je verder kunt varen, wat soms voor onverwachte vertraging kan zorgen. Ook moet je rekening houden met mogelijke drukte op het water tijdens piekperiodes. Anderzijds is het vaak juist rond deze locaties oergezellig met mensen die zich vanaf de wal vermaken met 'sluisje kijken'. En hoezo haast als de zon schijnt en je lekker in je boot(je) zit? Al met al biedt Noord-Holland talloze mogelijkheden voor boottochten, of je nu op zoek bent naar rustige natuur of juist levendige steden met veel gezelligheid aan het water. Of je nu kiest voor een sloep of cruiser, er valt altijd wel iets nieuws te ontdekken!

35





Tickets op [hiswatewater.nl](https://www.hiswatewater.nl)

HISWA^{TE} WATER

30 augustus t/m 3 september 2023

De Hiswa te Water in **Bataviahaven Lelystad** is met **ruim 400 boten** en **circa 220 exposanten** de **grootste botenshow** van Noord-Europa. Laat je inspireren door de **laatste ontwikkelingen** op het gebied van de **nautische watersport**. Kijk voor meer informatie op www.hiswatewater.nl