JAARGANG 10 | **NUMMER 1** | 2022

Hét magazine voor de actieve watersporter

de WATER SPORTER 2022

7 **Hiswa te Water**

13 **Provincie Fryslân: “We zijn blij als de toeristen er weer zijn”**

17 **Altijd genieten met een houseboat van La Mare**

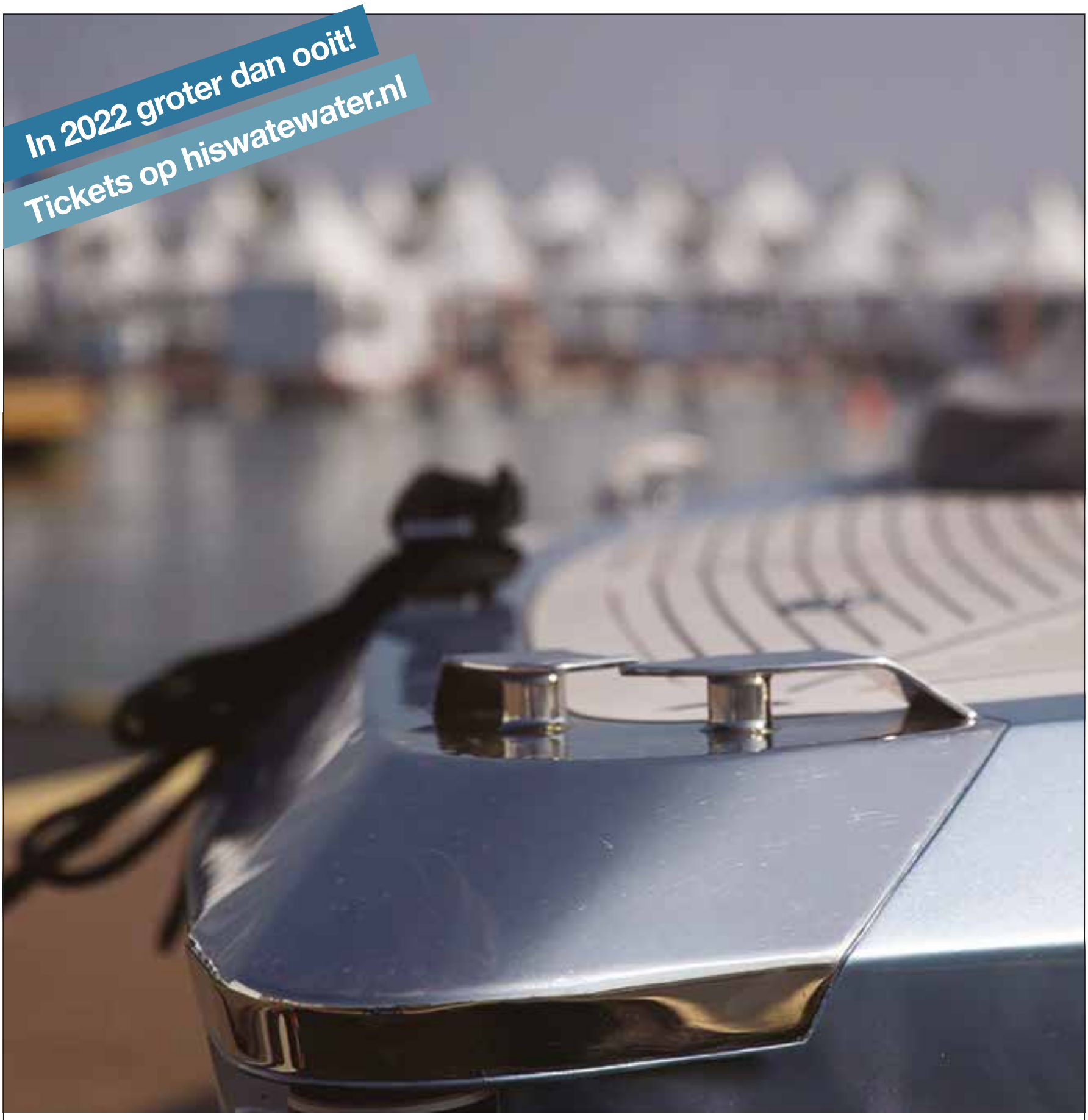
28 **Pedro-Boat: Veilig (ver)kopen vraagt om een vertrouwd adres**

VEDETTE
Jachtbouw

En verder:

4 Vedette Jachtbouw: Innovatie leidt tot goed varende elegantie – **7** Hiswa te Water: de ontmoetingsplek voor bestaande- en nieuwe watersporters – **11** Beleef Woerden: Ruim 2000 jaar geschiedenis midden in het Groene Hart – **13** Hilda Dolstra en Arend Jan Brouwer: “We zijn blij als de toeristen er weer zijn” – **13** Gratis watersportkaart – **15** Taal fan it hert: Fries voor beginners – **15** Opgeruimd vaart netjes – **15** Circulaire hoogstandjes in het Swettehûs – **17** Het is altijd genieten met een houseboat van La Mare – **19** ZWF Yachts exclusief importeur Finnmaster-boten – **21** E-Werf bouwt binnen week boot om naar elektrisch – **23** Hydraulische ‘davit nieuwe stijl’ van PVH: Met app bijbootje in twintig seconden in en uit het water – **25** Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud – **27** Smits Jachtmakelaardij: Gekte op botenmarkt houdt onverminderd aan – **28** Familiebedrijf Pedro-Boat: Veilig (ver)kopen vraagt om een vertrouwd adres – **31** Vink Jachtservice: Super Van Craft, tijdloze allure en grandeur op het water – **33** Clouds International BV – **34** Jachtwerf De Groot: Pikmeerkruisers van voor tot achter op maat

Lekker weg in de leukste provincie van Nederland!



HISWA TE WATER

31 augustus t/m 4 september 2022

De Hiswa te Water in de **Batavia Haven in Lelystad** is in 2022 groter dan ooit met **ruim 330 boten van 3 tot 30 meter**. Kom naar deze boatshow die al jaren **hét internationale platform** vormt voor de watersportsector. Kijk voor tickets en meer informatie op **www.hiswatewater.nl**

Colofon

Redactie, vormgeving en opmaak
Reclamebureau Bouwaktua
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
Sandra Bronkhorst: 06 - 30 06 17 91
Jaap Bronkhorst: 06 - 23 94 17 02
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
Internet: www.dewatersporter.com

Teksten
Accent Grave: Copywriters
Golfresidentie 119, 8251 NS Dronten
Telefoon: 0321 - 31 11 61
E-mail: info@accentgrave.nl

Advertentie-exploitatie
Mevr. A.D. Bronkhorst-Dros
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com

© Niets uit deze uitgave mag gepubliceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

De advertentie-afdeling van De Watersporter wijst de adverteerders erop dat van tevoren niet kan worden bepaald waar hun advertenties worden geplaatst. Aan verzoeken die daarmee verband houden, zal uiteraard alle aandacht worden besteed.

Algemene mededeling
Bij keuze van illustratiemateriaal is zoveel mogelijk getracht om de daarop rustende auteursrechten te ontzien en/of te honoreren. Zij die menen niettemin bepaalde auteursrechtelijke aanspraken te stellen worden verzocht zich in verbinding te stellen met de uitgeverij. Hoewel de informatie, gepubliceerd in deze uitgave, met zorg is uitgezocht en gecontroleerd sluiten uitgever, redactie en auteurs uitdrukkelijk iedere aansprakelijk uit voor eventuele onjuistheid en/of onvolledigheid van de verstrekte gegevens.

De Watersporter op Facebook

Wilt u ons volgen, stuur ons dan een vriendschapsverzoek via Facebook (*dewatersporter.friesland*). Onze vrienden sturen regelmatig de mooiste foto's in, wat een lust is voor het oog. Ook kunt u via onze website de Watersporter digitaal lezen. **www.dewatersporter.com**

VERTROUWD
WINTERSTALLEN BIJ:
Jachthaven Meppel
• 30 tons kraan
• verbinding met open water
• service & onderhoud
• extra ruimte binnen door verdubbeling capaciteit
• gunstige prijzen!
info@jachthavenmeppel.nl
T: 0522-258113
www.jachthavenmeppel.nl

Inhoud

7 Hiswa te Water:
de ontmoetingsplek voor bestaande- en nieuwe watersporters

11 Beleef Woerden:
Ruim 2000 jaar geschiedenis midden in het Groene Hart

13 Nautisch handhavers Provincie Fryslân:
"We zijn blij als de toeristen er weer zijn"

17 La Mare:
Altijd genieten met een houseboat van La Mare

18 ZWF Yachts:
Exclusief importeur Finnmaster-boten

21 **E-Werf bouwt binnen week boot om naar elektrisch**

23 Davit Nieuwe Stijl:
Met app bijbootje in twintig seconden in en uit het water

27 Smits Jachtmakelaardij:
Gekte op botenmarkt houdt onverminderd aan

28 Familibedrijf Pedro-Boat:
Veilig (ver)kopen vraagt om een vertrouwd adres

34 Jachtwerf De Groot:
Pikmeerkruisers van voor tot achter op maat

Scheepsmakelaardij
Goliath

Vedette Jachtbouw

Innovatie leidt tot goed varende elegantie

Op de werf van Vedette Jachtbouw in Ter Aar is het steeds een drukte van jewelste. Elke maand worden er één of meerdere Vedette schepen opgeleverd. De diverse modellen die de werf bouwt zijn onverminderd populair. Toch is dit voor de werf geen reden om achterover te gaan zitten, juist het tegenovergestelde is waar. Vedette Jachtbouw blijft innoveren op haar bestaande modellen en ontwikkelt daarnaast ook nieuwe modellen. Deze innovaties initieert de werf zelf en niet zelden geven ook klanten daarin de voorzet.

Meedenkend vermogen voor een gepersonaliseerd schip

Elke Vedette is anders dan de voorgaande Vedette schepen. Dat zit niet alleen in uiterlijke kenmerken, waarbij opgemerkt mag worden dat de Vedette klanten graag aansprekende kleuren voor de romp kiezen, maar zeker ook in de voorstuwing en techniek.

Vedette Jachtbouw neemt als het gaat om techniek en het juiste motorvermogen graag de adviserende rol. Op basis van het gekozen model, het vaargebied en de reisplannen wordt het ideale motorvermogen gekozen. Als de klant aangeeft bepaalde functionaliteiten aan boord te willen, dan worden eerst de wensen geïnventariseerd en komt Vedette Jachtbouw met een advies. Airco's, aggregaten, navigatiesystemen, een wifi systeem aan boord óf het kunnen uitlezen van bepaalde gegevens vanuit huis, zomaar een greep van mogelijkheden waarover een klant kan nadenken.
Naast de vrijheid in de kleurstelling van het schip, heeft de klant ook volop keuze in kwaliteitsstoffen die in het schip gebruikt worden. Het soigneren van het schip blijft hier niet bij, ook in de gesprekken met de timmerman worden de persoonlijke wensen omgezet in het gewenste interieur. Zo ziet de werf ook de wens voor een opstelling met een dinette weer terugkeren, maar worden ook uittrekbare slaapbanken ontwikkeld.

Nieuwe lijn 'Vedette salon Comfort Line'

Al jaren is de Vedette cabin Comfort Line een hardloper bij Vedette Jachtbouw. De vraag naar een Vedette Salon op basis van de Comfort Line romp was daarom een kwestie van tijd. Bij Vedette Jachtbouw wordt geluisterd naar de wensen van klanten, en dat resulteert dan in een nieuwe lijn of een aanpassing van de bestaande uitvoering. Maar nu was de werf de vraag om een modern salonschip zelfs voor. Samen met Reinder Posthuma, de ontwerper van alle Vedette schepen, zijn de criteria voor een goed varend, modern en rijk uitgerust salonschip bepaald. Het uiteindelijke resultaat mag er zijn.

De voorsteven van de Vedette salon Comfort Line is standaard voorzien van een sprayrail, de achterzijde van het onderwaterschip is breder en vlakker gemaakt. Dit had de werf al eerder toegepast bij de Vedette Navigator lijn, wat direct een Nederlandse en Europese erkenning tot gevolg had. Deze rompuitvoering zorgt voor uitmuntende vaareigenschappen. Het schip is zeer stabiel, koersvast, relatief snel voor een waterverdringer én wendbaar. Door de sprayrail is het schip wat "boller" op de kop, wat als bijkomend voordeel meer ruimte in de voorhut biedt.

Innovatieve engineering op essentiële onderdelen

Vanuit de engineeringsafdeling worden tekeningen van exterieur en interieur uitgewerkt, speciaal naar de wens van de klant. Kiest een klant voor bijv. een center steering positie, dan wordt dat eerst in 3D inzichtelijk gemaakt. Dit visuele beeld maakt het project beter bespreekbaar en komt de klant niet voor verrassingen.

De getekende artist impressions worden uiteindelijk werkelijkheid en alle berekeningen moeten kloppen. Hierbij is ook de vaste ontwerper van Vedette Jachtbouw nauw betrokken. Alle modellen hoeven na hun tewaterlating nauwelijks met ballast gecorrigeerd te worden. De vaareigenschappen zijn verbluffend en door rekening te houden met het vermogen én door de trimplaat (onderdeel van het casco) daarop af te stemmen graven de Vedette schepen zich ook bij hogere snelheden niet in.

Een nieuwe ontwikkeling is het balansdak, toegepast bij de opbouw van het allernieuwste model "de Vedette salon Comfort Line". Dit balansdak geeft een volledige vrijheid van de raamindeling, plakramen zijn daardoor ook mogelijk. De dakconstructie is zeer goed doordacht en is verdiept uitgevoerd, hierdoor loopt er geen (regen)water langs de ramen. De stijlen aan beide zijden zijn constructief groot gemaakt en bieden ruimte voor een grotere luchtinlaat voor de verbrandingsmotor. Deze luchtinlaten voor de machinekamer, te herkennen aan het RVS Vedette logo, zijn geoptimaliseerd en bij de grotere salonschepen (vanaf 11.30) worden de tankdoppen hierin onzichtbaar verwerkt.

Zo heeft Vedette Jachtbouw meerdere innovatieve elementen ontwikkeld, die aan de Vedette schepen kunnen worden toegevoegd. De Vedette mast, gepoedercoat in de kleur van de opbouw, wordt geplaatst

Vedette 11.30 salon Comfort Line

interieur Navigator 35

op het salon- of kajuitdak en is een eigen ontwerp. Deze mast kan elektrisch, vanaf het dashboard, worden gestreken. Alle elementen die hun plek op de mast vereisen, worden in de mast geïntegreerd, denk hierbij aan de WIFI antenne, camera's, navigatie, verlichting, etc. waarbij de kabels onzichtbaar worden weggewerkt in het frame.

Ook de vaste partners worden betrokken bij de uitwerking. Door een slimme uitvoering van de kuiptent bij een Vedette Salon-pleziervaartuig kan de mast op het salondak eenvoudig gestreken worden zonder in conflict te komen met de tentzeilen.

Ondanks alle bedrijvigheid blijft de klantgerichtheid bij Vedette Jachtbouw groot en worden samen met de klanten de mooiste schepen ontwikkeld. Het aantal Vedette schepen groeit gestaag en de eigenaren ontpoppen zich tot ware ambassadeurs van het merk. Dat is te danken aan de jarenlange, gedegen kennis van techniek en scheepsbouw in combinatie met een creatief jong team wat leidt tot innovatieve eindresultaten.

Vedette 11.30 Cabin

Vedette Navigator 35

VEDETTE
Jachtbouw

Vedette Jachtbouw BV
Smidskade 18
2461 TR TER AAR
T. 0172 - 600 495
E. info@vedette.nu
www.vedette.nu

VEDETTE 20 JAAR JACHTBOUW

LA MARE
HOUSEBOATS

Modellen van 9 - 15 meter - 18 tot 52 m2 woonopp. - volledig conform CE - winterhard

Door ervaring een stap voor...

LA MARE Modern-line

Naast de bekende APARTBOAT serie nu ook een volledig NIEUW ontwerp, de MODERN-line.

De MODERN-line wordt gebouwd in 11, 12 en 15 meter. Hoogwaardige kwaliteit in een nieuw, strak, eigentijds ontwerp.

LA MARE
HOUSEBOATS

LA MARE Houseboats BV
Geldersedijk 20 | 8051 ER Hattem | +31 (0)38-3034220 |
www.lamarehouseboats.nl | info@lamarehouseboats.nl

Watersportliefhebbers hebben beurs gemist

Hiswa te Water: de ontmoetingsplek voor bestaande- en nieuwe watersporters

Na twee edities die als gevolg van de Covid pandemie niet door konden gaan, kijkt iedereen die de watersport een warm hart toedraagt uit naar de Hiswa te Water. Voor veel 'nieuwe' watersporters zal het waarschijnlijk de eerste keer zijn dat zij deze watersportbeurs zullen bezoeken. De 37e Hiswa te Water wordt van 31 augustus tot en met 4 september 2022 gehouden in de Bataviahaven in Lelystad.

HISWA te water

Na twee jaar geen beurs is er alle reden om uit te kijken naar de grootste in-water boatshow van Noord-Europa. Online oriënteren is een goed alternatief gebleken, maar als je een boot wilt kopen wil je die uiteindelijk ook in het water zien liggen. Aan boord stappen en erdoorheen lopen. Kijken en vergelijken om uiteindelijk een goede afweging te kunnen maken bij de aankoop van een boot.
De Hiswa te Water is en blijft hiervoor de plek. In de Bataviahaven heb je keuze uit ruim 300 boten. Van zeil- tot motorboot. Van sloepen, tenders tot superjachten, maar ook een gevarieerd aanbod aan houseboten en multi-hulls. De gemiddelde lengte is 11 meter.

Wie heeft het niet gemist: het lekker slenteren over de kades en steigers, waaraan de mooiste boten liggen die uitnodigen om te bekijken. Maar ook de sfeer die de Hiswa te Water zo kenmerkt. Dit begint al bij de entree. De ontvangstruimte is aanzienlijk vergroot en heeft als thema Toys and Tenders. Hier kun je allerlei noviteiten zien en zijn ook diverse boten te bewonderen. Gedurende de beurs wordt het nieuwe schip van de Stichting Vaarwens in 3D geprint. Op het model kan worden geboden tijdens een speciale veiling en de opbrengst gaat uiteraard naar Vaarwens. Het originele schip van Stichting Vaarwens ligt in de haven en kan bezocht worden.

Boot aan stroom

Via de entreetent kom je op de kades en steigers. Op HISWA village staan weer verschillende watersport gerelateerden bij elkaar en heb je prachtig zicht over de gehele haven. Direct onder de kade is 'Boot aan stroom' gesitueerd waar de bezoeker alles te weten kan komen

Lees verder op pagina 9

E-WERF
ELEKTRISCH VAREN

+31 6 54 713 421

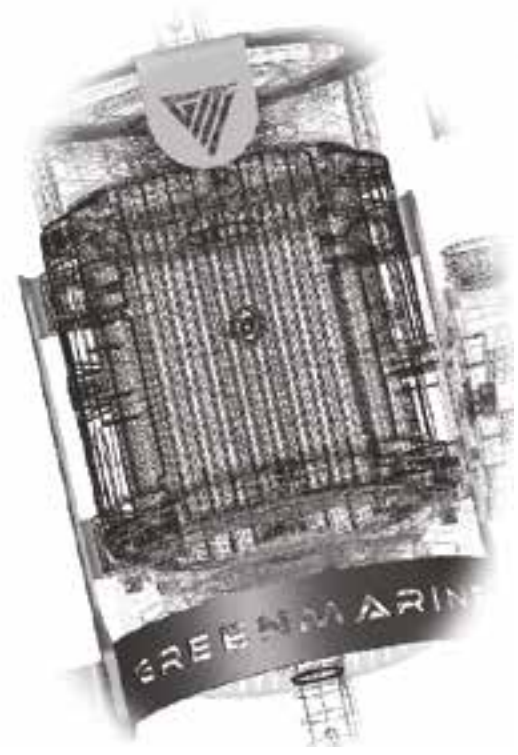
WWW.E-WERF.NL

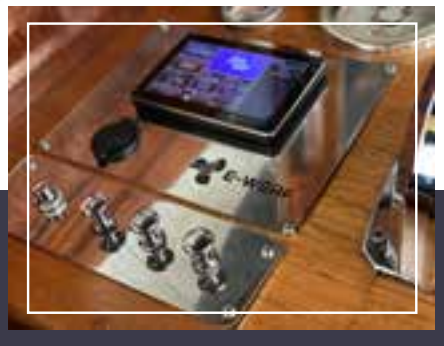
HET WATER IS VAN ONS ALLEMAAL LATEN WIJ ER IN STILTE VAN GENIETEN

OMBOUWEN NAAR ELEKTRISCHE AANDRIJVING EN REFIT

DE VOORDELEN VAN ELEKTRISCH VAREN & E-WERF:

- Volledig geluidloos
- Transparant en betrouwbaar
- Onderhoudsvrij
- Grote kennis en veel ervaring
- Groter vaargenot
- Voor iedereen een oplossing
- Milieuvriendelijk
- Snel, van aanvraag tot varen in een paar weken.





Jachthavenweg 42, 1081 KA, Amsterdam (aan De Nieuwe Meer) | info@e-werf.nl

Vervolg van pagina 7

over elektrisch varen. Experts van de Stille Boot beantwoorden alle vragen. Om motorbootvaarders en zeilers goed en onafhankelijk te adviseren zijn er speciale informatie-stands die worden bemand door de redacties van het blad Motorboot en Zeilen. Wie dat wil kan daar met alle vragen terecht.

Het grootste jacht is 70 voet en ligt afgemeerd aan de VIP Boulevard. Hollands Vakmanschap is hier de rode draad. ''De Nederlandse jachtbouw is iets waar we trots op kunnen zijn, vandaar een prominente plek op de Hiswa te Water,'' aldus Hiswa te Water directeur Arjen Rahusen die in de aanloop naar de beurs heeft gemerkt dat de exposanten weer dolgraag naar Lelystad komen. Het face to face contact met bezoekers, maar ook collega's uit de branche, heeft men zichtbaar gemist de afgelopen twee jaar.

Een zorg is en blijft de beschikbaarheid van boten. Veel werven kampen door allerlei leveringsproblemen met stagnatie in de productie c.q. bouw, waardoor modellen die men wil laten zien niet op tijd klaar zijn. Dit betekent dat sommige exposanten noodgedwongen met minder boten op de beurs zullen liggen.

Nieuwe contacten

''Dit geldt voor ons ook. We vinden het toch belangrijk om ons gezicht op de Hiswa te Water te laten zien. Online ben je qua klanten vaak in dezelfde vijver aan het vissen. Via deze beurs kom je in contact met nieuwe relaties. Mensen die je product nog niet kennen en daar via het bezoek aan de Hiswa te Water mee in contact komen. Dus een belangrijke reden om mee te doen,'' aldus Alexander Jonkers, eigenaar van Jonkers Yachts.

''We zijn een Nederlandse jachtbouwer voor vooral een buitenlands publiek,'' zegt Igor Kluin van Vaan Yachts. ''Dus eigenlijk is het niet super logisch dat we op de Hiswa te Water aanwezig zijn. Toch willen we graag laten zien dat we een Nederlands bedrijf zijn en het is de eerste keer dat we daadwerkelijk met een boot op een beurs liggen. In 2019 hadden we een tent op de steiger met een schaalmodel. En nu ligt de Vaan R4 in het water. We hebben een nieuw- en onderscheidend product. We bouwen toercatamarans van gerecycled aluminium, dus duurzaam, maar die ook nog eens heel goed zeilen. Deze boot is ontworpen door en voor echte zeilers. Wie dat aanspreekt moet echt komen kijken in Lelystad.''

Volgens Harrold van Asselt van Raymarine is de Hiswa te Water een belangrijk contact moment met de eindgebruikers, de watersporters, en de dealers. ''Dat hebben we waanzinnig gemist de afgelopen twee jaar. We hebben net de systeemcheckdagen gehad en daar zie je vooral onze bestaande relaties. De harde kern die altijd komt. Op de Hiswa te Water ontmoet je nieuwe aanwas die bijvoorbeeld informatie willen over de nieuwe Cyclone radar. Of over DockSense Control, dat we op de beurs zullen demonstreren. Het wordt wat ons betreft een leuke, actieve beurs.''

In-water uitgebreid

Dat de exposanten met minder modellen komen, heeft verder geen invloed op het aantal boten en schepen dat op de Hiswa te Water te bewonderen is. Om alles een ligplaats te kunnen geven is het in-water gedeelte van de beurs zelfs uitgebreid.

"We gaan voor het eerst de haven pier bij de beurs betrekken. Daar liggen normaliter de charterschepen. De extra ruimte gaan we gebruiken voor de sloepen, motorboten, de multi-hulls maar ook de grote jachten. Aan de pier komt de driemaster de Stedemaeght te liggen, als een drijvend VIP-restaurant. We hebben tijdens de laatste beurs gemerkt dat er behoefte is aan een plekje waar bezoekers, maar ook exposanten met relaties even rustig kunnen zitten. Je kunt hier ook de aankoop van je nieuwe boot vieren."

Prominent is het aanbod aan houseboten. Niet vreemd, want 'wonen op het water', recreatief of permanent is enorm populair. Diverse bouwers, maar ook jachthavens met ligplaats voorzieningen, laten zien wat de mogelijkheden zijn om te kopen of verhuren.

In het outboard segment zijn de belangrijkste merken waaronder Honda, Yamaha, Mercury en Suzuki weer aanwezig in Lelystad. ''In de Tenders en sloepen zien we veel nieuwe merken en modellen,'' aldus salesmanager Alex Hoeve. ''Voor de zeilliefhebbers zijn er diverse dag zeilers, maar ook jachten waarmee je de wereld kunt verkennen. Het 3D printen van boten is te zien in de stand van de Sloepmakerij.''

Nieuwe bezoekers

Voor veel nieuwe watersporters zal het mogelijk de eerste keer zijn dat ze een watersportbeurs bezoeken. De organisatie van de Hiswa te Water speelt hierop in door bezoekers niet alleen te inspireren maar bovenal te informeren in de breedste zin.

In het Podium aan het Water is dagelijks een gevarieerd programma met opnames van de Vaarplezier Podcast, de Varen doe je Samen Quiz, workshops, lezingen van de Stichting Vaarwens, muziek en de uitreikingen van diverse verkiezingen, zoals de Boot van het Jaar en de Publiekslieveling. Op woensdagmiddag wordt een nieuwe reddingsboot van de KNRM gedoopt: uit de Van Wijk klasse.

Op het demoplein, vlak bij het Podium aan het Water, worden allerlei demonstraties gegeven met betrekking tot onder meer onderhoud van boten. Er is ook een Veilig Varen Village waar onder meer de KNRM aanwezig is en Vaarplezier. Het is gesitueerd op de plek waar in voorgaande jaren de Optimist on Tour was. Een mooie plek ook als je even wilt suppen of zeilen. Of met een Talamex rubberboot wilt varen. Zeilschool Pean zal hier te vinden zijn.

''Door alle extra activiteiten en alle boten die je kunt bewonderen, kun je zo een dag vermaken op de Hiswa te Water,'' aldus Arjen Rahusen.

Via allerlei social media-kanalen zal dagelijks verslag worden gedaan van het belangrijkste nieuws. De bekende botenexpert Epco Ongering laat via Watersport-TV primeurs zien, spreekt met exposanten en bezoekers en is alle beursdagen op de steigers en kades te vinden.

De 37e Hiswa te Water gooit op 31 augustus 2022 de trossen los. De beurs is woensdag, donderdag, zaterdag en zondag geopend van 10.00 tot 18.00 uur. Op vrijdag van 10.00 tot 20.00 uur. Aan het einde van iedere beursdag is het in overleg met exposanten mogelijk om proef te varen.

Wie van plan is de watersportbeurs te bezoeken, wordt geadviseerd om voor de laatste stand van zaken de site **www.hiswatewater.nl** te raadplegen.

www.hiswatewater.nl

Slipweerstand van Easy Tek Dek

Duurzame oplossing
Kunststof teak dekken gaan veel langer mee dan de traditionele houten dekken. Daarnaast is het een groot voordeel dat de dekken hun kleur behouden en niet zichtbaar verouderen. Met een kunststof teakdek worden bomen gespaard en kan het materiaal aan het einde van zijn levensduur gerecycled worden.

Makkelijke installatie
Voor de zelf-bouwers bieden wij de mogelijkheid om kunststof teakdekken bij ons op maat te bestellen. Wij leveren complete pre-fab dekken. Aan de hand van onze duidelijke instructies en meegeleverde lijmen en kitten is het voor de doe-het-zelver mogelijk om zelf de dekken te monteren.

Kleur-echt uiterlijk
Onze kunststof teak dekken zijn kleur-echt en bevatten een voelbare houtstructuur. Dit geeft de dekken een overtuigende indruk. Momenteel bieden wij diverse kleuren. Combineer het kunststof teak met de zwarte, grijze of witte belijning en kantstukken voor een traditioneel resultaat.

Weinig onderhoud
In tegenstelling tot natuurlijk teakhout, zijn onze kunststof teak dekken onderhoudsarm. De dekken hoeven niet geschuurd of afgekrabd te worden. En ook een lak of olielaag is niet nodig. Onze teak dekken zijn eenvoudig schoon te maken met een water en zeep.

Gunstige prijsstelling
De kunststof teak dekken van Easy Tek Dek zijn gunstig geprijsd ten op zichte van andere alternatieven. Ongeacht of u de dekken zelf legt of door ons laat plaatsen. Afhankelijk van de grootte van het project en verdere details, stellen wij de meest voordelige prijs voor u op.

Easy Tek Dek is genormeerd met een antislipwaarde met de blote voet (DIN 51097) tot klasse C (hellingproef tot 24 graden) en een anitslipwaarde met schoenen (DIN 51130) van R11 (hellingproef tot 27 graden).

DIN 51097

Klasse A	>12°
Klasse B	>18°
Klasse C	>24°

Normering met de blote voet

DIN 51130

R9	3°-10°
R10	>10°-19°
R11	>19°-27°
R12	>27°-35°

Normering met schoenen

EASY TEKDEK
High Quality Decking

Lees meer over slipweerstand op
easy-tek-dek.com

Easy-Tek-Dek | Tolweg 4D, 3741 LK Baarn | T. 21 11 09 03 | E. info@easy-tek-dek.com

Beleef Woerden

Ruim 2000 jaar geschiedenis midden in het Groene Hart

Woerden is de hoofdstad van het Groene Hart, een vestingstad en een echte boerenmarktstad. Het kloppend hart, waar stad en land elkaar ontmoeten. Waar koeien grazen en kazen worden gemaakt. Een stad waar een uniek en open landschap samengaat met een eigentijds en historisch stadshart.

Dit verborgen vestingstadje met ruim 2000 jaar geschiedenis is de sfeervolle huiskamer van de regio. Een historische plek, waar je de gastvrijheid en betrokkenheid van Woerdenaren voelt in alles. Eigenwijs omsingeld door het water dat door de stervormige structuur van de vesting stroomt.

Het is een pittoreske vestingstad met een Romeinse historie. Rond 45 na Chr. ontstond hier castellum Laurium met plek voor zo'n vijfhonderd soldaten. Door de ligging aan de Rijn vonden archeologen in Woerden meerdere Romeinse schepen, die tentoon worden gesteld in het Stadsmuseum. De stad was ook een hoofdkwartier van de Oude Hollandse Waterlinie.

De Romeinen, het kasteel, de vesting, het arsenaal, de Oude Hollandse Waterlinie en het Defensie-eiland getuigen van een verleden dat bol staan van de sterke verhalen zoals het krijgen van stadsrechten, 650 jaar geleden. Dit stadsrecht wordt uitgebreid gevierd in 2022 door middel van een onvergetelijk jaar met speciale activiteiten en evenementen voor jong en oud.

Dompel jezelf onder in het eigenzinnige en pure karakter van deze vestingstad en maak kennis met ambachtelijke streekproducten en boerenmarkten. Woerden is een vestingstad die het veroveren waard is.

Kijk voor meer informatie op www.beleefwoerden.com

ULTIEME VRIJHEID
OVERAL WAAR JIJ DAT WIL?

victron energy
BLUE POWER

ULTIEME VRIJHEID

Altijd en overal stroom?

Geen zorgen over je stroomverbruik tijdens én na het varen. Afmeren op de mooiste plekken of in de haven zonder gebruik te hoeven maken van walstroom of een aggregaat.

SYSTEEM KORTING!

WEBSHOP | **ONE STOP SHOPPING** | **SYSTEEM CONFIGURATIE** | **VAKKENNIS** | **SERVICE**

Op zoek naar een nieuwe stroomvoorziening voor jouw boot of wil je jouw huidige systeem uitbreiden/vervangen?

stroomwinkel.nl
Victron Verkoop & Service Center

www.stroomwinkel.nl | info@stroomwinkel.nl

“Elk seizoen heeft zijn charmes, maar we zijn altijd blij als de toeristen er weer zijn. Het is iedere dag een verrassing wat we tegenkomen.”

Hilda Dolstra en Arend Jan Brouwer, nautisch handhavers Provincie Fryslân

“We zijn blij als de toeristen er weer zijn”

“We controleren of watersporters en beroepsvaart zich aan de snelheid houden. Op de meeste meren mag je 9 km/u varen. Op het Van Harinxmakanaal en Johan Frisokanaal mag je 12,5 km/u en in dorpen en steden 6 km/u. Als je sneller wilt, kun je met je speedboot terecht in de snelvaargebieden (zie kaart).

“Wij zorgen voor een veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer in Fryslân. Dagelijks geven we voorlichting op het water over veilig varen. We houden toezicht bij grote evenementen en treden op bij calamiteiten. In de zomer draaien we diensten samen met de politie.”

We letten niet alleen op snelheid maar controleren ook op leeftijd en of iemand een vaarbewijs heeft. Het is heel belangrijk dat als je het water op gaat, je het varen beheerst en de regels kent. Bijna ieder schip moet een recent exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) aan boord hebben. Bestuurders van een snelle motorboot (sneller dan 20 km/u) zijn daarnaast verplicht aan boord te hebben: vaarbewijs, reddingsvest voor alle opvarenden, brandblusser, dodemanskoord, registratiebewijs en een (zichtbaar) registratieteken.

Check voor het seizoen wat je nodig hebt aan papieren. De boetes zijn namelijk hoog. Varen zonder vaarbewijs kost 600 euro en voor te snel varen beginnen de boetes bij 100 euro. Op **politie.nl/informatie/vaarregels.html** vind je een overzicht van vaarregels.”

Op het water is het belangrijk alert te zijn:

- Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Een vuistregel: als jij de schipper kunt zien, kan hij jou ook zien.
- Vaar zoveel mogelijk stuurboordwal en houd het midden vrij voor de beroepsvaart.
- In de top 10 van ergernissen staat het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging.
- Controleer de golfslag en zuiging die je vaartuig veroorzaakt.
- Kijk regelmatig achterom, om het vaarverkeer in de gaten te houden.

Gratis watersportkaart

Ieder jaar brengt de provincie Fryslân een Watersportkaart uit met handige informatie over varen in Fryslân. Hierop staan nuttige tips over o.a. waterregels, vaarroutes, elektrische laadpunten en kitesurfocaties.

U kunt deze kaart gratis bestellen op **www.fryslan.frl/watersport**
De kaarten zijn er in het Nederlands, Fries, Duits of Engels.

provinsje fryslân
provincie fryslân

VEDETTE JACHTBOUW
Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | **www.vedette.nu**

Volg ons op facebook
en instagram!

VEDETTE JACHTBOUW
Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | **www.vedette.nu**

Volg ons op facebook
en instagram!

Taal fan it hert

Fries voor beginners

Friezen vinden het leuk om in hun eigen taal aangesproken te worden. Daarom een paar handige zinnen en woorden op een rijtje.

Goeie, ik bin ... en ik kom fan ...
Goedendag, ik ben ... en ik kom uit ...

Mei ik dy wat freegje?
Mag ik jou iets vragen?

Witsto wêr't in restaurant/winkel/pinautomaat/húske is?
Weet jij waar een restaurant/winkel/pinautomaat/wc is?

Wolkom	Welkom
Oant sjen	Tot ziens
Asjebleaft	Alsjeblieft
Noflike dei	Fijne dag
Tige tank	Dankjewel
Mienskip	Samenleving
Stjoerboard	Stuurboord (= rechts)
Bakboard	Bakboord (= links)
Brêge	Brug
Brêgewipper	Brugwachter
Fakânsje	Vakantie
Sinne	Zon
Ferdivedaasje	Vermaak

Meer weten over Fryslân, de Friezen en het Fries? Download dan de app Taal fan it hert (via de App Store en Google Play).

Opgeruimd vaart netjes

Help ook mee om zwerfafval uit het water te vissen! In 1979 en 1985 werd dat gedaan onder de noemer 'Friese meren, frisse meren'. De schoonmaakactie die toen voor minder vervuiling op het water moest zorgen wordt nieuw leven ingeblazen.

Bij aankoop van een Marrekritewimpel bij Recreatieschap Marrekrite ontvangt iedere waterrecreant vanaf 1 januari een Opgeruimd Vaart Netjes-vuilniszak, om bij te kunnen dragen aan schoon vaarwater.

De vuilniszakkenactie is een initiatief van Visit Friesland, Recreatieschap Marrekrite en de Friese regiomarketing-organisaties, Waterland van Friesland, Het Andere Friesland, Land in Friesland en Geïnspireerd door een Oude Zee.

Meer informatie over de wimpel en varen in Friesland vind je op **marrekrite.frl en www.friesland.nl**

Circulaire hoogstandjes in het Swettehûs

Fryslân beschikt over een nieuwe brugbediencentrale. Vanuit het volledig circulaire Swettehûs bedient de provincie in de toekomst 41 bruggen en 1 sluis op afstand. Het project past in de ambitie van provincie Fryslân om in 2025 de meest gunstige ontwikkelregio van Nederland te zijn op het gebied van circulaire economie.

Met de nieuwbouw heeft de provincie Fryslân een belangrijke bijdrage geleverd aan het realiseren van haar hoge ambities op het gebied van circulariteit. Zo is het Swettehûs zoveel mogelijk van secundaire en herbruikbare grondstoffen gebouwd. Tijdens de bouw zijn 100 voormalige meerpalen hergebruikt. Dat geldt ook voor hergebruikte stalen damwanden, 500 vierkante meter aan sandwichpanelen afkomstig uit koelcellen, gebruikte vloerbalken, binnendeuren en sanitair.

De verwarming en koeling van het gebouw gebeurt door middel van aquathermie via energiedamwanden. Deze damwanden onttrekken warmte en koude uit de bodem en het oppervlaktewater. Het Swettehûs slaat serverwarmte dat vrijkomt op en hergebruikt deze warmte. De helft van de kavel is natuurlijk ingericht ten behoeve van waterberging en biodiversiteit.

Uiteindelijk werd 45% van het toegepaste materiaal hergebruikt en is bijna 12% is biobased. Daarnaast is het gebouw energiepositief. Dat betekent dat het gebouw voldoende duurzame energie opwekt en opslaat voor het gebouw, de bediencentrale, de elektrische voer- en vaartuigen en de op de centrale aangesloten fietsbrug Ritsumasyl.

Brugbediening op afstand

Met het op afstand bedienen van bruggen is het mogelijk om pauzes en tolgeld op bruggen af te schaffen. Op die manier kunnen alle watersporters en de beroepsvaart gastvrij in Fryslân worden ontvangen. Naast een werkplek voor ongeveer 20 brugbedienaars, doet het nieuwe gebouw en terrein straks dienst als uitvalsbasis voor provinciale medewerkers vaarwegwegbeheer, nautische zaken en de technische dienst voor onder andere bruggen en sluizen.

Meer informatie over brugbediening op afstand vind je op www.fryslan.frl/swettehus of in de app Watersport.

Een paar tips bij het naderen van een brug of sluis:

- Eenmalig aanmelden via de knop bij de brug of marifoon is voldoende. Wees geduldig.
- Als het druk is op de weg of als er bijvoorbeeld een ambulance nadert, kan het zijn dat je even moet wachten.
- Als de lichten op rood-groen gaan, is dit het teken dat de brug open gaat. Je kunt je klaarmaken om in de richting van de brug te varen.
- Vaar bij een geopende brug én groen licht vlot door, houd er rekening mee dat wegverkeer wacht.
- Volg altijd de aanwijzingen van sluis- of brugwachters op.

provinsje fryslân
provincie fryslân

BIGGER.
BETTER.
BOLDER.
FINNMASTER T9
WWW.ZWFYACHTS.NL
ZWF Yachts | De Lange Baan 2B | 8731 DZ Wommels | +31 (0)515-727009
ZWF
YACHTS

Varen, wonen, liggen of watersporten

Het is altijd genieten met een houseboat van La Mare

Al meer dan vierhonderd houseboats hebben de werf van La Mare verlaten. Ze vormen de nieuwste trend op het water. Met de luxe van een appartement of vakantiehuisje, en de mobiliteit van een boot. Ideaal om op het water te wonen (zelfs permanent), te werken (waarom niet?) en te recreëren (liefst elk weekend).

'The new way of boating', zo noemt Joep Beerlage de varende huizen waarvan hij maar liefst twaalf verschillende modellen en groottes verkoopt. "Varen en de natuur beleven met al het comfort zoals je thuis gewend bent. Volledig selfsupporting, dus vaar eenvoudig naar de mooiste plekjes midden in de natuur om te beleven, genieten en ontspannen voor langere of korte tijd. Door de geringe diepgang van een houseboat kun je 'm bijna overal voor anker leggen om te zonnen, zwemmen, luisteren, vissen, genieten, net wat je maar wilt."

Alle generaties

Een echte La Mare-houseboat heeft een grote aanhang onder alle generaties. Beerlage: "We zien een verschuiving van oudere mensen die wel graag op het water willen verblijven, maar aanhikken tegen al dat onderhoud van een boot. Een houseboat is gelijkvloers, onderhoudsarm, en voorzien van de nieuwste technieken: vloerverwarming, airconditioning, sauna... Alles kan." Ook de jongere watersporters kijken steeds vaker naar een houseboat bij La Mare. "Die zoeken juist al die luxe, en willen niet primitief kamperen in een stalen motorbootje. De kinderen hebben alle ruimte, en met een bureau en laptop is de mobile office een feit." De acht modellen (eind van dit jaar komen overigens heel innovatieve modellen) variëren van 18 m² tot 49 m² woonruimte, exclusief terrassen op de begane grond en eventueel ook op het dak. Daarmee doen ze nauwelijks onder voor de drijvende watervilla's die steeds vaker langs de oevers van de grote rivieren worden gebouwd. "Ik durf wel te stellen dat onze houseboats een deel van de woningnood kunnen oplossen. Zeker wanneer mensen die nu eigenlijk te groot wonen met een houseboat lekker voor een studio of appartement op het water kiezen, zodat jongere mensen kunnen doorstromen."

Nauwelijks onderhoud

Onderhoud blijkt nauwelijks nodig te zijn. De houseboats kunnen bijvoorbeeld jaarrond in het water blijven, verzekert Beerlage. "Ze zijn volledig geïsoleerd, uitgerust met een goede verwarming, en de drijflichamen zijn sterk genoeg om in ijs te liggen. Een speciaal systeem houdt de watertanks vorstvrij. La Mare vindt niet voor niets zijn weg naar de Scandinavische landen, en daar wordt het pas echt koud." Maar als de houseboat het hele jaar in het water blijft, hoe zit het dan met onderhoud, vooral van het onderwaterschip? "Het schip is volledig gebouwd uit onderhoudsvrije materialen. De drijvers zijn van polyethyleen, daar hoef je in principe nooit naar om te kijken. Misschien eens in de pakweg vijf jaar even uit het water halen, met hoge druk afspuiten, en weer snel het water in. Antifouling is niet nodig. Ook het verzinkte stalen frame waarop het casco is gebouwd, heeft geen onderhoud nodig. En de opbouw voldoet aan de meest actuele normen van houtskeletbouw, met een beoogde levensduur van minstens veertig jaar. De buitenzijde is standaard met onderhoudsvrije kunststof gevelbekleding afgewerkt."

CE-gecertificeerd

De La Mare-houseboats zijn CE-gecertificeerde pleziervaartuigen. De prijzen inclusief btw lopen vanaf € 85.000 voor de Apartboat M van 18 m² tot vanaf € 193.000 voor het XXL-model van 49 m². Ongeveer de helft van de nieuwe eigenaren voegt een vaaruitrusting aan hun houseboat toe, terwijl de andere helft ervoor kiest om deze puur als drijvende woning te gebruiken. "We zijn druk aan het lobbyen om te zorgen dat er een postadres op een houseboat kan worden gevestigd. Daarmee gaat de grens tussen recreëren en wonen op het water bijna helemaal wegvallen." Daarnaast is er behalve de luxe nog een belangrijke overeenkomst met de investering in een vakantiewoning: de opbrengsten uit verhuur gedurende de dagen dat de eigenaar zelf geen gebruik van de houseboat maakt. Beerlage: "We hebben diverse fraaie locaties beschikbaar, en zien interessante rendementen tot wel tien procent per jaar." La Mare heeft op diverse plaatsen houseboats liggen voor een vrijblijvende rondleiding aan boord. "Dan maken bezoekers niet alleen kennis met de geweldige mogelijkheden van deze boten, maar ook met de jarenlange kennis en ervaring van ons team met watersport, waardoor een persoonlijke service en aanpak gegarandeerd is."

LA MARE HOUSEBOATS

La Mare Houseboats bv
Geldersedijk 20
8051 ER HATTEM
T. 038 - 303 42 20
E. info@lamarehouseboats.nl
I. **www.lamarehouseboats.nl**

Handgemaakte Finse kwaliteit tussen € 20.000 en € 200.000

ZWF Yachts exclusief importeur Finnmaster-boten

Al een paar jaar een sloep en nu toe aan een vaartuig waarmee je ook eens wat snelheid kunt maken? De speedboten uit de Finnmaster-fabriek presteren uiterst stabiel bij lage snelheden, maar nemen je net zo makkelijk even mee naar een Waddeneiland of nog verder. Importeur ZWF Yachts in Bolsward heeft geïnvesteerd in voorraad, dus wachten tot volgend jaar hoeft niet.

Als Peter Wiersma ergens een hekel aan heeft, dan is het 'nee' verkopen. Dus toen een jaar of drie geleden de vraag naar boten explodeerde, besloot hij voortaan voor eigen rekening alvast diverse boten te laten bouwen bij de werven die hij in Nederland vertegenwoordigt. Met als gevolg dat hij ook op dit moment, midden in het vaarseizoen, nog zo'n vijftien verschillende modellen direct kan leveren. En niet zomaar wat modellen: de meest gevraagde snelle Finnmasters (inclusief de modellen Husky met stoere aluminium romp en de Grandezza luxe speedkruisers), Timeless'en en Stenders.

Klassiek-moderne speedboot

"Het zijn geen 'zie mij nou'-boten, maar juist echte klassiek-moderne speedboten. Zo eentje waar iedereen de hand naartoe opsteekt", vertelt Wiersma. Finnmaster-boten worden al jaren generatie op generatie ambachtelijk en compromisloos gebouwd door vakmensen op de werf in Finland. In maatvoeringen van vijf tot negen meter zijn bovendien allerlei modellen leverbaar, van console en open bowrider tot day cruiser en een gesloten pilot. Allemaal met modelaanduidingen die de Scandinavische nuchterheid onderstrepen, zoals R6, S5 of T7. In kwaliteit en comfort is het merk overigens verre van nuchter: "De boten zijn standaard al zodanig compleet dat er geen opties nodig zijn om ze vaarklaar te maken. Kwestie van motor uitkiezen en genieten." Het comfort is niet alleen zichtbaar aan de afwerking binnen en buiten, maar ook voelbaar aan de excellente vaareigenschappen. Tijdens zowel langzaam als snel varen, dus net zo geschikt voor sloten en rivieren in Friesland als voor het IJsselmeer en kustwateren. "Het merk heeft bovendien een heel goed huwelijk met Yamaha-motoren, elke keer als je gas geeft is het een feestje zo fijn de boot door de golven gaat."

Smart design

Tijdens de proefvaarten krijgt Wiersma regelmatig de vraag hoe het kan dat een dergelijke kwaliteit ("Ik heb daar zelf door vijf centimeter dik ijs

gevaren, dat red je niet met andere polyester boten") ambachtelijk in Finland kan worden gebouwd tegen een prijs die eerder Oost-Europees doet vermoeden. "De fabriek houdt alles in eigen hand", is zijn eenvoudige antwoord. "Plus dat het een van de grootste werven van Finland is, die ook rompen bouwt voor andere merken. Zoveel volume zorgt ook voor aantrekkelijke prijzen." Daarnaast investeert de werf in wat ze zelf 'smart design' noemen. "De cabriokap is onder de kussen verstopt, waardoor je binnen een minuut droog zit." Bovendien zijn zelfs de grotere modellen nog prima trailerbaar, en dus mee te nemen naar een geweldige watersportvakantie in Italië of Kroatië waarbij je lekker op de boot kunt blijven slapen. Tegelijk leent zo'n boot zich er ook bij uitstek voor om even te pakken voor een paar uur varen. Ook 's avonds nog even het water op, hoort Wiersma van tevreden kopers. "Dat is ook de reden dat ik als enige in Friesland alleen maar snelvarende boten verkoop. De trend is korter, sneller, praktischer."

Welkom in de showroom

Wie een keer het verschil wil ervaren met een uiterlijk vergelijkbaar model van een ander merk en de prestaties van een Finnmaster is van harte welkom in de gloednieuwe showroom en verkoophaven van ZWF Yachts. Maandag tot en met vrijdag van tien tot vijf uur, op zaterdag, zondag en in de avond op afspraak. "Wij kunnen volledig ontzorgen", aldus Wiersma. "Nieuwe of bestaande boten worden meestal op locatie afgeleverd met uiteraard uitgebreide uitleg. Aan het eind van het vaarseizoen halen we de boot op en brengen 'm zes maanden laten keurig onderhouden en gepoetst weer terug. Onze gecertificeerde vakmensen voeren alle werkzaamheden graag uit. In de tussentijd kan de boot worden gestald in een veilig verwarmde geïsoleerde hal, beschermd tegen weersinvloeden, diefstal en schade. Alles om zorgeloos van uw boot te kunnen blijven genieten."

ZWF
YACHTS

ZWF Yachts
De Lange Baan 2B
8731 DZ WOMMELS
T. 0515 – 72 70 09
M 06 – 86 67 86 73
E. info@zwfyachts.nl
I. **www.zwfyachts.nl**

davit nieuwe stijl

lid koninklijke metaalunie

PVH Constructies
KVK nr: 70904200
tel: +31 (0) 651944707
piet@davitnieuwestijl.nl
www.davitnieuwestijl.nl

“Het comfort van veel meer kracht en geen trillingen en geluid”

E-Werf bouwt binnen week boot om naar elektrisch

Steeds meer water wordt exclusief toegankelijk voor milieuvriendelijke en fluiterstille elektrische vaartuigen. In Amsterdam geldt dat vanaf 2025. Veel booteigenaren kijken daarom om naar een nieuwe aankoop terwijl ze eigenlijk hun hart en ziel in hun huidige boot hebben gestopt. E-Werf biedt de ideale oplossing: de brandstofmotor vervangen voor een elektrisch exemplaar. In pakweg een week gerealiseerd en veel goedkoper dan een nieuwe boot.

“Elektrisch varen wordt nu nog vaak gezien als verplichting, maar dat is jammer”, constateert Olivier Venema van het Amsterdamse bedrijf E-Werf. “Het is een volledige revolutie ten opzichte van de brandstofmotor en een grote stap vooruit: geen uitstoot, geen trillingen, geen geluid. Vergelijkbaar met zeilen, maar dan zonder zeilen. Bovendien krijg je er meer kracht voor terug: waar een dieselmotor eerst op toeren moet komen, heeft een elektromotor meteen het volle vermogen ter beschikking. Daardoor is een elektrische motor van 8,5 kW te vergelijken met een dieselmotor van ongeveer 35 pk. Je voelt ‘m trekken, heerlijk. Dat betekent bovendien veel directer dus makkelijker manoeuvreren.”

Bergruimte over

E-Werf heeft zich volledig toegelegd op het elektrificeren van bestaande boten. Zowel met inboard- als outboardmotor, van sloep en tender tot kruiser en zeiljacht. Er zit geen enkele beperking aan lengte en gewicht, zo verzekert Olivier. “Op onze eigen locatie kunnen we tot tien meter en zes ton aan. Als het zwaarder of langer wordt, hebben we andere voorzieningen.” Waar elke watersporter onderhoud en reparaties het liefst inplant naar de maanden buiten het vaarseizoen om de boot niet weken kwijt te zijn, is dat niet nodig voor de ombouw. “Op de afgesproken dag staan alle onderdelen klaar, zodat we direct aan de slag kunnen. Reken voor de ombouw zonder meerwerk van een reguliere sloep van tussen de zes en acht meter een week.” Vooral bij de wat klassiekere schepen zijn mensen bang dat de uitstraling wordt aangetast of dat zo’n boot veel zwaarder wordt, merkt Olivier. Ten onrechte. “Binnen de bestaand structuur streven we naar behoud van ruimte en opbergvakken. Omdat de brandstoftank eruit gaat en de motor een stuk kleiner is, lukt dit vrijwel altijd. Bij het gebruik van de compactere lithiumbatterijen blijft er in principe zelfs bergruimte over in de motorkist over.”

Lagere kosten

Ondanks het feit dat E-werf maatwerk levert, is het bedrijf niet veel duurder dan de werf om de hoek, aldus Olivier: “We beschikken namelijk over de benodigde specialistische ervaring, hebben we voor elk type boot een motor uitgezocht en weten precies wat werkt en wat niet. De prijsvariatie zit vooral in de wensen ten aanzien van langere vaartijden of groter water. Bij een outboardmotor ben je klaar vanaf € 7.000, bij inboard vanaf € 14.000. Voor die investering kun je de boot die je met veel passie hebt samengesteld door de jaren heen, die je zo goed kent en waarmee je een fijn gevoel hebt gewoon behouden.” Tegelijk wordt een aantal vaste en variabele kosten rond het bezitten van een boot een stuk aantrekkelijker. De elektromotoren die E-Werf gebruikt hebben nagenoeg geen bewegende delen waardoor onderhoud overbodig wordt. Wanneer er loodaccu’s worden geplaatst moeten deze tijdig worden bijgevuld met gedemineraliseerd water. Wie dit zelf doet of kiest voor een onderhoudsvrij lithiumaccupakket, bespaart op de kosten van het onderhoud zelfs tot honderd procent. In klinkende munt betekent dit al snel ruim € 250 per jaar. Daarnaast verstrekt de gemeente Amsterdam een korting van zeventig procent op het binnenhavengeld voor boten die op een milieuvriendelijke wijze worden aangedreven. En tot slot hoeft er geen diesel meer te worden getankt. “In steeds meer regio’s worden openbare laadpalen aan het water geplaatst. Het is trouwens ook mogelijk om boten op te laden aan autolaadpalen. Of bij woonboten met eventueel een extra meter ertussen; in de regel is 8 ampère voldoende. Kortom, alle reden om je boot van een elektrische motor te voorzien.”

E-WERF
ELEKTRISCH VAREN

E-Werf
Jachthavenweg 42
1081 KA AMSTERDAM
T. 06 - 54 71 34 21
E. info@e-werf.nl
I. **www.e-werf.nl**

provinsje fryslân
provincie fryslân

Varen in Fryslân?

Download de gratis app Watersport

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Hydraulische ‘davit nieuwe stijl’ van PVH biedt comfort als krachtige tenderliftinstallatie

Met app bijbootje in twintig seconden in en uit het water

Een bijbootje mee voor wat extra watersportplezier of om even naar de wal varen voor wat boodschappen of om de hond uit te laten. De ‘davit nieuwe stijl’ van PVH is de sterkste op de markt en tilt met gemak een jet tender of andere (rubber)boot tot 500 kg. Met één exemplaar ben je dus helemaal klaar. Spierballen zijn niet nodig, alleen een duim om de afstandsbediening of app te bedienen!

Je herkent het vast wel: je hebt een mooi schip van pakweg ergens tussen de twaalf en ruim twintig meter. En een bijbootje op het zwemplateau of elders op het achterdek. Maar het is een hoop gedoe om die dinghy ook daadwerkelijk neer te laten op het water. Of eigenlijk valt dat nog wel mee, juist úit water halen is vaak een hele klus. “Logisch”, weet Piet van Hattem, de ontwerper van de davit nieuwe stijl, “Want voor een bootje van 150 kg is een veelvoud aan trekkracht nodig, en nog meer bij behoorlijke golfslag. Zelfs met een traditionele davit met een lier vraagt dat om een behoorlijke inspanning.” De rvs-expert levert daarom een unieke davit die hydraulisch maar liefst tot een halve ton moeiteloos heft, en waarvan de krachtigste uitvoering maar net boven de tienduizend euro kost.

Zonder omkijken

“Jammer genoeg kan ik geen enkele beugel op voorraad maken”, vertelt Piet. “Elke boot en bijboot is immers verschillend, evenals de hoogte van het zwemplateau boven het water. Daarom is elke davit nieuwe stijl custom-made en altijd perfect afgestemd. Bij een standaarddavit met te korte armen of een te lang zwemplateau is het vaak nog nodig om bootje eraf te duwen. Maar zodra de davit nieuwe stijl is finegetuned, ligt de bijboot meteen op maat in het water en hangt zonder omkijken weer in de beugel. Zo kun je in elke haven die je aandoet het bootje makkelijk laten zakken.” De davit nieuwe stijl is vervaardigd uit buizen van 60,3 of 76,3 mm diameter van de hoogste kwaliteit rvs 316L, die extreem goed bestand is tegen de inwerking van zuren, chemicaliën en natuurlijk zout water. Ook de hydrauliekcilinder kan worden uitgevoerd in hoogglans gepolijste rvs, hoewel veel klanten kiezen voor de stalen uitvoering die in de kleur wordt gespoten van de romp. “We werken daarvoor samen met een autospuiterij die hiervoor dezelfde harde tweecomponentenlak gebruikt als voor auto’s.”

Nieuwsgierige blikken

Omdat de davit nieuwe stijl per definitie geheel op maat wordt gemaakt, kan er rekening worden gehouden met allerlei bijzondere wensen en omstandigheden. “Bij bepaalde ligplaatsen kunnen schepen alleen achterwaarts de box in varen. Als het bijbootje dan in een traditionele davit hangt, dan moet je daar bijna onderdoor kruipen. Wij kunnen daarentegen de beugel zodanig construeren dat er ruimte is om achter de bijboot langs te lopen; en zijn zelfs mensen die hun vouwfietsen tegen de beugel monteren.”
Piet ziet dat zijn klanten wel meer plezier hebben van hun keuze. De davit nieuwe stijl is namelijk ook een aandachttrekkende gadget die niet alleen met een bedrade afstandsbediening kan worden aangestuurd, maar ook met een app op de smartphone of ander mobiele device. “Er zijn klanten die op een terrasje gaan zitten en dan het bijbootje op afstand te water laten. Reken maar dat dat heel wat nieuwsgierige blikken trekt.”

Montage in het water

Wie vandaag belt, kan bij wijze van spreken morgen al worden ingemeten. Vervolgens zit er enige weken levertijd op de davit nieuwe stijl, maar zodra die compleet is, is de montage van de hele mechanische en hydraulische constructie een kwestie van een uur of vijf. Het mooie is dat de boot gewoon in het water kan blijven liggen, hoewel veel pleziervaarders ervoor zullen kiezen om dit stuk comfort er tijdens de winterstalling op te laten zetten. Piet: “Wij rijden binnen Nederland overal naartoe. Maar er zijn ook klanten die gezellig naar Friesland varen en tijdens hun vakantie langskomen.”

davit nieuwe stijl

PVH Constructies
Kapelstrjitte 1
8721 GH WARNS
T. 06 – 51 94 47 07
E. piet@davitnieuwestijl.nl
I. **www.davitnieuwestijl.nl**

COBB™

GAS EROP! MET COBB.

COBB Premier+ Gas
Razendsnel starten, de temperatuur helemaal onder controle en compacter dan ooit. Met één druk op de knop is de COBB Premier+ Gas klaar voor gebruik. De aansluiting van de gasslang zit heel slim aan de onderkant. Sluit een kleine gasfles aan voor een smaakvol dagje uit of een grote gasfles voor een zomer lang buiten koken.

Advies verkoopprijs € 299,-

Je kunt de COBB Premier+ Gas aansluiten op een Campingaz fles, een grote gasfles of een kleine gasfles met Amerikaanse schroefdraad.

COBB Rotisserie
Boven smeulende houtskool of zachtjes op gas: rotisserie is een fantastische manier om de COBB te gebruiken. Ook wel bekend als roosteren aan het spit. Je steekt een mooi, stevig stuk vlees aan de spies die draait boven de COBB. Door de draaiende beweging wordt het gerecht continu bedropen met zijn eigen, smaakvolle sappen.

Advies verkoopprijs € 119,-

WWW.TECHNAUTIC.NL

Technautic®
clever on board

INFO@TECHNAUTIC.NL

POWER IN A SMALLER PACKAGE

NPS Diesel is officieel distributeur van John Deere en Nanni scheepsdieselmotoren in de Benelux

JOHN DEERE

John Deere Engine
4045SFM85

Nanni Engine
N4 140

nanni
ENERGY IN BLUE

NPS Diesel
Engine Applications

Vind uw dealer via **npsdiesel.nl/vind-een-dealer**

Nederlands product niet van 'echt' Teak te onderscheiden

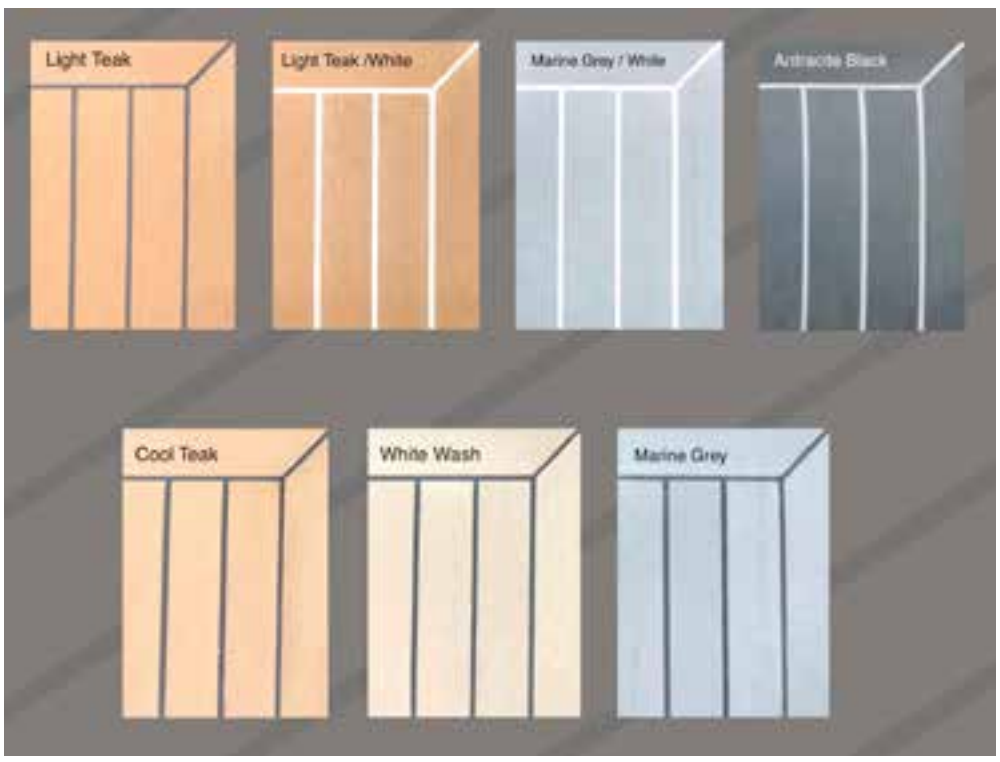
Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud

De luxe van een teakdek, maar voor de helft of zelfs een derde van de prijs. En nooit meer inwerking van vuil en regelmatig opnieuw aflakken. Easy Tek Dek levert bovendien doorgaans binnen een week na inmeten: dankzij eigen exclusieve productie in Nederland, waardoor ook speciale wensen flexibel zijn te realiseren.

Binnenkort rijdt het team van Easy Tek Dek naar een werf waar een boot klaarligt voor aflevering. Een van de laatste toevoegingen is het dek van synthetisch teak. "Bij elke nieuwe of bestaande boot gaan we eerst zelf kijken om de precieze maten op te nemen", vertelt Jan Bolding, leverancier van de enige in Nederland gemaakte kunststof teakdekken. Na inmeten worden, bij akkoord klant, ter plaatse de mallen gemaakt. Die worden in de werkplaats omgetoverd in panelen die – zeker bij een kleine consoleboot, sloep of tender – binnen een week kunnen worden aangebracht. Klaar voor jaren vaarplezier, waarbij het opruimen van een omgevallen glas wijn of schoenafdrukken slechts een emmer water en een harde borstel vraagt.

Ongekend kleurvast

"Iedereen kan een mooie website maken, maar de kwaliteit van het materiaal bewijst zich pas in praktijk", aldus Bolding. Dat geldt onder meer voor de ongekende kleurvastheid, ook nadat de zon jaren heeft staan branden. Die robuustheid is gegarandeerd dankzij de door-en-door kleuring en uitgebreide proeven in een klimaatkast. "Bovendien is Easy Tek de enige in zijn soort die is getest op slipweerstand. Niet alleen voor de professionele vaart, maar ook als particulier wil je dat je zelf en je gasten veilig op je schip kunnen lopen, ook al is het nat." De panelen zijn leverbaar in negen standaardkleuren met zwarte, grijze of witte voeg. 'Voeg' is hier overigens wellicht geen goede benaming, want de panelen bestaan



uit één stuk, zodat er geen kwetsbare onderdelen zijn.

Veel voordeliger

De prijzen variëren gelegd en wel van pakweg € 400,- per vierkante meter voor het basismotief tot circa € 600,- per vierkante meter exclusief btw voor de variant Deluxe met lijfhout en fissingstuk. De totaalprijs hangt af van veel of weinig details (lijfhout, bochten en omkanten), bereikbaarheid van de boot (steigers, ladders en trappen) en details als luiken, bolders en kikkers. De vijf jaar volledige garantie is altijd inbegrepen. Bolding: "Omdat we exclusief laten produceren bij een Nederlandse fabriek, hoef ik voor aanvullende klantwensen niet eerst te bellen met het buitenland of een importeur. Logisch dat dat kosten en geld scheelt, waarvan de klant profiteert. De ervaring leert dat Easy Tek zowel in aanschaf als in onderhoud vele malen voordeliger is dan teakhout – dat overigens tegenwoordig vaak van jonge plantages komt zonder de vroegere kenmerkende fraaie tekening van 'volgroeid' hout."

Snijafval gerecycled

Wie voor zijn nieuwe of reeds varende boot het gemak van Easy Tek wil, hoeft alleen maar contact op te nemen met de leverancier of een van de hoofddealers. "Wij zijn zelf dealer voor Midden-Nederland. Ursus Marine Service in Sneek heeft het dealerschap voor Noord-Nederland, en Bankert Boating in Vlissingen is het adres voor Zuid-West Nederland en België. Daarnaast zijn er diverse subdealers." Het team van Easy Tek Dek werkt op werven, in havens of bij klanten voor de deur. Regelmatig worden ook boten tot een meter of zeven op een trailer voorgereden. En wie met de boot ergens onderweg in Europa is, heeft ook goede kans bij een distributeur te kunnen aanleggen. Tot slot heeft Bolding als watersportliefhebber ook aandacht besteed aan de duurzaamheid. Zo wordt al het snijafval door een Nederlands bedrijf gerecycled.

EASY TEKDEK
High Quality Decking

Easy-Tek-Dek
Tolweg 4D
3741 LK BAARN
T. 06 - 21 11 09 03
E. info@easy-tek-dek.com
I. **www.easy-tek-dek.com**

SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

U geniet van onze full-service yachting!

René Smits

Smits Jachtmakelaardij BV bemiddelt bij de aan- en verkoop van uw motorjacht. Als u op zoek bent naar uw droomjacht, dan kunt u een ruime keuze maken uit een groot assortiment motorjachten die allemaal in uitstekende conditie verkeren. Daarnaast profiteert u van een perfecte begeleiding, goede prijsonderhandelingen en uitgebreide after-sales.

Met onze kennis en expertise weten we uw wensen doortastend te vertalen en een passende deal te maken. We kunnen ons beroepen op een groot netwerk, directe lijnen en een flexibele instelling om uw droomjacht te realiseren. De full-service yachting van Smits Jachtmakelaardij BV zorgt ervoor dat alles voor u wordt geregeld. Neem direct contact met ons op!

Fairline Corsica 37 Flybridge, afm. 11.71 x 3.76 x 5.25 m,
2 x Volvo KAMD-42A 230 PK 6 cilinder dieselmotoren.
Vraagprijs € 109.000,-

Agder 8.40 OK, afm. 8.63 x 3.20 x 2.45 m,
Volvo D-3-110 5 cilinder, 110 PK met EVC dieselmotor.
Vraagprijs € 85.000,-

Babro Kruiser 11.20 AK, afm. 11.20 x 3.75 x 2.50 m, VW 100-5
TDi, 5 cilinder 100 PK turbodieselmotor met boardcomputer.
Vraagprijs € 129.000,-

Koopmans Spiegelkotter 15.00 VS, afm. 14.95 x 4.56 x 3.30 m,
Perkins M135 Range 4, 6 cilinder, 135 PK dieselmotor.
Vraagprijs € 199.500,-

Smits Jachtmakelaardij - René Smits
Postadres: Noord-Linschoterzandweg 20A, 3425 EK Snelrewaard
(0031) (0)6 22239207 / (0031) (0)10 5118000
info@smitsjachtmakelaardij.nl www.smitsjachtmakelaardij.nl

Smits Jachtmakelaardij vaak als eerste op de hoogte

Gekte op botenmarkt houdt onverminderd aan

Tijdens corona waren de boten niet aan te slepen als alternatief voor de vakantie in het buitenland. En nu de grenzen weer wagenwijd open staan, zijn de boten nog steeds niet aan te slepen omdat bijna iedereen het plezier van watersport heeft ontdekt. Jachtmakelaar René Smits is een van de meest gevraagde bemiddelaars van Nederland door zowel kopers als verkopers. En met reden.

René Smits is een actieve makelaar: hij is te vinden op beurzen en waterevenementen, adverteert in magazines en op internet, en heeft zijn eigen verkoopkanalen prima op orde: een mooie eigen website smitsjachtmakelaardij.nl, QR-codes die een belangstellende direct naar de webpagina van de gewenste boot brengen. Dit jaar kijkt hij bovendien weer uit naar de Botenbeurs in Gorinchem op de laatste vrijdag en zaterdag van september. Nadat die twee jaar lang niet heeft kunnen doorgaan, komt Smitsjachtmakelaardij daar met een mooie selectie van pakweg tien boten te liggen. Direct beschikbaar voor de verkoop. “Normaal verkopen we de motorjachten vanuit hun thuishaven. Op deze manier houden onze klanten zelf vanaf hun eigen ligplaats controle over het schip. Ook het onderhoud blijft in eigen handen zodat zij bij een bezichtiging vooraf de boot kunnen schoonmaken en alle puntjes op de i kunnen zetten. Een ander groot voordeel is dat de verkoper van de watersport kan blijven genieten zolang het jacht in de verkoop ligt. En een schip dat in bedrijf is, blijft in topconditie. Maar verkopers weten nu ook: (laten) zien is (ver)kopen.”

Uitstekende reputatie

Door de grote vraag naar boten is er inmiddels veel kaf onder het koren gekomen in aanbieders. Smits is echter gecertificeerd als EMCI Registered Associate International Yacht Broker. Dankzij zijn uitstekende reputatie verwijzen veel jachthavens naar hem als verkoopmakelaar, en behoren naast Nederlanders ook veel andere kopers en verkopers binnen en buiten Europa tot zijn klantenkring. ““Ik geef eerlijke informatie over de jachten in mijn portefeuille. Verkopers bied ik onderhoudsadviezen en verkoopstyling, kopers horen zonder omwegen wat de voor- en nadelen van ieder jacht zijn. Op mijn website staan heel transparant mijn tarieven, zoals slechts twee procent courtage bij een aankoopbemiddeling.” Geld, dat Smits vaak dubbel en dwars waard is door een betere prijs uit de onderhandelingen te slepen en eventuele verborgen gebreken, zoals een defecte acculader te onderkennen. Daarnaast schakelt Smits experts in die mede op basis van een proefvaart een officiële keuring uitvoeren op de conditie van de romp, dek en opbouw, de werking van voortstuwingsinstallatie, technische installaties, elektrische installaties, gasinstallaties, en het onderwaterschip van het jacht.”

Custom-built jacht

Wie wél op zoek is naar een geweldig schip maar niet afhankelijk wil zijn van wat er toevallig wordt aangeboden, laat via Smitsjachtmakelaardij een eigen Babro Tridente bouwen. Dit model wordt exclusief gebouwd op de Nederlandse werf van Babro Yachting in Sneek, en is leverbaar in drie lengtes vanaf 13.00 meter; vaarbewijs is dus niet verplicht. In combinatie met de breedte van 4,50 meter en de bijna rechte steven, mag dit luxueuze jacht bovendien een ruimtewonder worden genoemd waar drie hutten met twee sanitaire ruimtes tot de mogelijkheden behoren. “De Tridente 43 AC, een beauty met achterkajuit, hopen we in 2023 op diverse beurzen in Nederland en Europa te kunnen laten zien. De variant met open kuip 43 OC gaan we vanaf dit jaar introduceren. In de gezellige indeling van beide uitvoeringen voelt iedereen zich in no time op zijn gemak, zeker omdat elk schip dat de werf verlaat volledig custom-built is”, aldus Smits. Deze blikvanger op het water blijft beschaafd in rustig vaarwater, maar haalt afhankelijk van de motoren een top van wel 10,5 knopen. “We gaan ‘m vanaf dit jaar bouwen. Dus nu bestellen is volgend seizoen eindeloos genieten.”

SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

Smits Jachtmakelaardij BV
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK SNELREWAARD
T. 010 – 511 80 00
M.06 - 22 23 92 07
E. info@smitsjachtmakelaardij.nl
I. **www.smitsjachtmakelaardij.nl**

Familiebedrijf Pedro-Boat al bijna vijftig jaar scheepsbouwer en bemiddelaar

Veilig (ver)kopen vraagt om een vertrouwd adres

Nog lekker dit seizoen varen en dan van plan om de boot weg te doen? Pedro-Boat zorgt ervoor dat alles in orde is, zodat noch verkopers noch de kopers als ze onderweg zijn last krijgen met de douane omdat de papieren niet in orde zijn. Dat is typisch iets was veel watersporters niet weten, maar waar een vertrouwd adres naast alle persoonlijke en technische service óók oog voor heeft.

In deze maanden toont de overdekte showroom behoorlijk leeg, en dat hoort ook zo, zegt verkoopadviseur Bert van Biessum: “We hebben altijd een prachtig breed assortiment boten die weer snel weggaan naar hun nieuwe eigenaar. Dus hebben we alle ruimte om vanaf september, oktober nieuwe boten in te nemen. Kopers en verkopers van bestaande boten zijn dus welkom.” “Even je boot verkopen klinkt makkelijk, maar is het niet”, vult Sandra van der Velde, verantwoordelijk voor de marketing, aan. “Als je iets op Marktplaats zet komt de helft van de afspraken niet opdagen, en pas nadat je twintig keer bent thuisgebleven ben je je vaartuig eindelijk kwijt.” Pedro-Boat neemt daarentegen de boot in consignatie, zodat er ook geen stallingskosten zijn, en zorgt dat de technische staat precies in kaart is gebracht zodat daarover tussen koper en verkoper geen vervelende misverstanden ontstaan. Bovendien moet zelfs voor het kleinste, langzaamste bootje de papieren in orde zijn, zoals de aanwezigheid van een officiële factuur. En zodra het om het meer serieuze werk gaat, moet worden gecontroleerd of het schip is uitgeschreven uit het kadaster. Daarbij biedt het Groningse bedrijf bootverkopers tegen een vaste prijs een comfortabele all-inclusive bemiddeling. De voordelen voor de verkopers zijn overigens op veel punten dezelfde als voor de kopers, benadrukt Sandra van der Velde, bijvoorbeeld als het over technische zekerheid gaat: “De boot kan nog zo mooi zijn, maar als hij niet vaart, dan heb je geen onbezorgde tijd op het water.”

Uiterst comfortabel

Naast de bemiddeling bij aan- en verkoop van bestaande schepen bouwt het team van Pedro-Boat een aantal topmodellen in nieuwe jachten.

Inclusief de Pedro H2home Cruise Edition en de nog luxere Liberty: houseboat en volwaardig schip ineen. “Houseboats zijn helemaal van nu”, zegt verkoopadviseur Pieter Kliphuis. “De Pedro H2Home 1150 Cruise Edition en de langere Pedro H2home 1490 Cruise Edition lijken aan de buitenzijde op een woonboot, maar ze varen als een echt jacht: snel, stabiel en wendbaar. Uitstekende testrapporten uit Duitsland vormen het bewijs. Met dank aan het onderwaterschip dat ook voor een van de Pedro-motorkruisers wordt gebruikt. Zo reis je dus uiterst comfortabel (en met een laag geluidsniveau) door heel Europa met je appartement.” De Liberty is een andere type houseboat, waarmee een van de klanten van Pedro-Boat zelfs over de Rijn naar Duitsland is gevaren. “De indeling van al onze houseboats kan geheel naar eigen wens worden ingevuld”, aldus Sandra van der Velde. “Daarom zit er ook altijd een design aan tafel die woonwensen direct doorvertaald naar fraaie en functionele oplossingen. Bovendien kan het dak worden uitgerust met zonnepanelen. We zien dat deze categorie schepen een brede belangstelling is, van de verhuurmarkt tot mensen die luxueus varen en wonen eventueel zelfs jaarrond willen combineren.”

Nieuwbouwjachten

Behalve de houseboats heeft Pedro-Boat een solide reputatie opgebouwd met de nieuwbouwjachten, die onder de nam Pedro op de eigen werf worden gebouwd. Behalve met brandstofmotor tegenwoordig ook leverbaar met elektrische of hybride aandrijving. Inmiddels zijn er al meer dan tweeduizend te water gelaten, bestemd voor klanten in heel Europa. Een van de nieuwste modellen en tevens het vlaggenschip van de werf, is de Pedro Bora 43. Een klassiek zeewaardig motorjacht van net geen dertien meter, dat zich ook op de binnenwateren uitstekend thuisvoelt. Bert van Biessum: “Een ander topmodel is de Pedro Levanto, verkrijgbaar in vier lengtes, van een compacte 9,70 meter tot en met de ruime 13,40 meter. De vier varianten delen met elkaar de lijnen van het mooie waaiersteven. Mooi én functioneel, want samen met de rest van het onderwaterschip zorgt dat voor een degelijke ligging en uitstekende vaareigenschappen.” Een ander gemeenschappelijk kenmerk is de CE-ontwerpcategorie B, en daarmee zijn de schepen stuk voor stuk geschikt als zeegaand motorjacht. Daarnaast heeft elk model zijn eigen aantrekkelijke kenmerken. Zo is Sandra erg gecharmeerd van de prachtige ronde trap aan de achterzijde van de Levanto 40. Verder is er veel belangstelling voor de Donky, merkt ze aan de verkoopcijfers. “Donky is het enige model met een open kuip. Dit model wordt

Lees verder op pagina 30

Pedro H2home Cruise Edition

Pedro H2home Cruise Edition – salon

Pedro Levanto 40 met de ronde trap aan de achterzijde

Vervolg van pagina 29

opvallend vaak gekocht door mensen die eerder een zeiljacht hebben gehad, en door mensen die van meer gelijkvloerse schepen houden."

Mobiel serviceteam

Het eerste water dat de meeste Pedro-Boat-schepen voelen als ze te water worden gelaten, is het Winschoterdiep. Dat wil zeggen: tenzij de opdrachtgever kiest voor transport over land naar een andere haven. In dat geval zorgt de Pedro-truck met dieplader voor een veilige aankomst op de eindbestemming. De eigen transportservice is slechts één onderdeel van de totale dienstverlening. Naast monteurs die gebruikte schepen controleren en desgewenst volledig refitten, heeft Pedro-Boat alle andere denkbare disciplines in huis. Inclusief scheepstimmerlieden, spuiters en zeilmakers tot meubelmakers en stoffeerders. Logisch, want hier worden schepen custombuilt afgeleverd. "Wij willen mensen op de beste manier helpen", voegt Sandra van der Velde toe. "Daarom doen we geen concessies. Sterker nog, we beschikken zelfs over een mobiel serviceteam. Ook dat draagt bij aan onbezorgd vaarplezier."

PEDRO
Dutch
Yachtbuilders
Since 1973

Pedro-Boat
W.A. Scholtenweg 94
9636 BT ZUIDBROEK
T. +31 598 - 45 17 63
E. info@pedro-boat.nl
I. **www.pedro-boat.nl**

Openingstijden
Maandag t/m zaterdag
van 09.00 - 17.00 uur

Vink Jachtservice

Super Van Craft, tijdloze allure en grandeur op het water

Vrijwel alle watersporters herkennen het merk Super Van Craft. De stralend witte romp doorklieft probleemloos het water. De uitstraling van de fraaie teakhouten railing geven deze schepen een klassieke uitstraling.

Grandeur op het water de Flito

Ruim 75 jaar geleden werd door de heer Klaassen in Voorschoten gestart met de bouw van deze unieke schepen. Gelukkig varen er nog veel van deze schepen. Otto Vink startte zijn loopbaan 45 jaar geleden bij de Klaassen werf. Otto begon als monteur, maar heeft inmiddels ruim 44 jaar ervaring met de techniek en after sales. In 1999 is hij voor zichzelf begonnen en is het merk altijd trouw gebleven. Otto geldt als de specialist van Super Van Craft. Vele schepen hebben door zijn bemiddeling een nieuwe eigenaar gevonden.

Hij heeft om zich heen een team van specialisten verzameld, om de nodige renovaties en reparaties uit te voeren. Uiteraard 1e klas vakmensen, die kwaliteit hoog in het vaandel hebben staan.

Mogen wij aan u voorstellen: De Flito

Altijd al eens een Super Van Craft van binnen willen bekijken, dan hebben wij hiervoor een reportage samengesteld. Wij stellen u voor aan de Flito; een fraai jacht van 16.70 x 4.60 meter, stalen opbouw met een teakhouten stuurhuis (kofferdekmodel) aangedreven door betrouwbare 2 x 160 pk Cummins motoren, met ca. 2430 draaiuren.

Meer dan riant

De accommodatie is meer dan riant te noemen, 2 hutten waaronder de eigenaars hut met een stahoogte van 1.95 m. Deze is voorzien van een ruim tweepersoonsbed, een prachtige teakhouten betimmering met ruime garderobekasten, een badkamer met een natuurstenen blad, wastafel met spiegel, electrisch toilet, Vasco handdoek radiator en een Siemens wasmachine & droger. De kombuis stahoogte van 2.15 m voorzien van natuurstenen aanrechtblad, Sharp grill/hot air, een Siemens inductiekookplaat met vier pitten, Dometic koel/vriescombi, Siemens vaatwasser, een ruime dinette, met nog een extra slaapplaats in de U vorm.

Luxueus interieur

De sfeervolle en ruime salon heeft een stahoogte van 2.14 m, een grote bank met Klaassen tafel en bijbehorende fauteuils, SB bar en kastenpartij, schuifluik muggenhor en een Kenwood radio/ Philips TV. De salon wordt verlicht met halogeenspots en koofverlichting.

Verder is er nog een voorhut met stahoogte van 2.15m. Deze is voorzien van een vrijstaand twee-persoonsbed 2.00x 1.30 m rondom met een kastenpartij en een teakhouten vloer. Samsung TV met afstandsbediening.

Een ruime stuurhut met een stahoogte van 2.10 m, een zeer luxe verstelbare stuurstoel en -L-vormige zit, teakhoutenvloer, Dometic koelkast 40l en een Pioneer radio/CD.

Bijzonderheden:

Dit schip is een van de weinige Super Van Crafts met een vrijstaand tweepersoonsbed in de gastenhut. De opbouw en het blanke houtwerk zijn in 2013 nog geschilderd. Door het gehele schip is extra stahoogte.

Conclusie:

Een uitermate comfortabel motorjacht voorzien van alle accessoires en met een gezellig stuurhuis. Het schip heeft uitstekende vaareigenschappen en is zeer geschikt voor een langer verblijf aan boord.
De Flito heeft inmiddels vele reizen door Duitsland, Belgie en Nederland gemaakt, en is toe aan een nieuwe eigenaar die hiervan kan genieten.

Een video van de Flito kunt u bekijken op onze website.

VINK-JACHTSERVICE
Onbetwist de Super Van Craft specialist

VINK-JACHTSERVICE
M. 06 - 53 83 73 53
T. 071 - 576 10 05
E. info@vink-jachtservice.nl
I. **www.vink-jachtservice.nl**

Een fraaie teakhouten salon met warme uitstraling

Optimaal slaapcomfort

VINK-JACHTSERVICE
Onbetwist de Super Van Craft specialist

Klaassen Kotter 13.20 m - b.j. 1981
2 x John Deere motoren, boegschroef, generator. Opbouw, romp gelakt en onderwaterschip nieuwe antifouling 2020.

ONBETWIST DE SUPER VAN CRAFT SPECIALIST

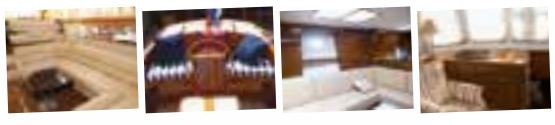
Ter bemiddeling gevraagd!

SUPER VAN CRAFTS & ANDERE WERFGEBOUWDE MOTORJACHTEN
Wij hebben méér dan 40 jaar ervaring in klasse schepen.
Bel Otto Vink (06-538 37 353) voor een vrijblijvend gesprek.

M. 06-538 37 353 **www.vink-jachtservice.nl** **E. info@.vink-jachtservice.nl**

Uw boot, fauteuil of bank?
Wij geven het graag een facelift.

VroegboekVoordeel!
Alles spik en span voor het nieuwe seizoen?
Maak nu een afspraak en profiteer van extra lage prijzen.



Nieuw kopen hoeft niet,
herstofferen = voordeel pakken!

Voor een aantrekkelijk bedrag
gegarandeerd jarenlang zitcomfort

Als de bekleding van uw motorboot, zeiljacht, caravan, camper, bank of fauteuil niet meer is wat het was, dan zijn wij dé specialist die u zoekt!

Wij hebben jarenlange ervaring met (her)stoffering en ook kunnen wij uw bestaande kussens terugbrengen in de oorspronkelijke vorm zodat ze weer optimaal zitcomfort bieden. Wij maken samen met u een plan de campagne en geven u advies over de keuze in zit- en ligcomfort. Stof, leer of kunstleer, afhankelijk van uw wensen en passend in uw budget. Voor raamdecoratie en gordijnen draaien wij onze hand ook niet om!

Wij staan voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service. Door meer dan 25 jaar ervaring in herstoffering kunt u rekenen op degelijk en eerlijk advies, voor een goede prijs.

ECHTENERBRUG Duimstraat 36
WWW.MELCHERS-DEJONG.NL

Vragen, vrijblijvende prijsopgaaf of een afspraak?
Bel dan met 0514-541006 of 0514-569909

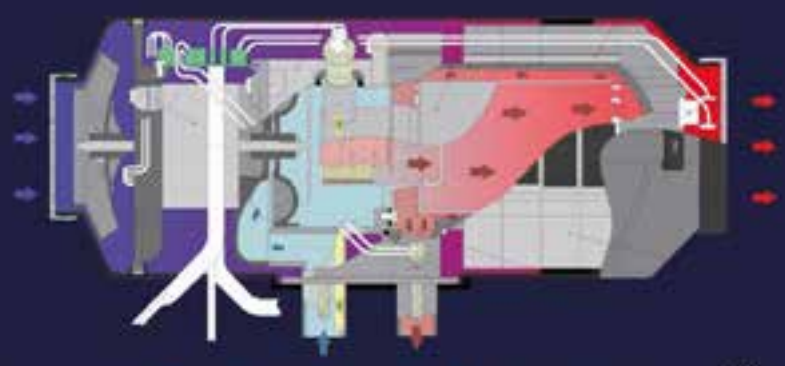
MELCHERS & DE JONG WONEN
Echtenerbrug

VENO HEATING SYSTEMS

Onze verwarmingssystemen zijn VENOmenaal

Nederland Import en verkoop van
Planar® heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden
- CE certificering
- Verkoop, installatie en onderhoud



De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.
Het Bosch 3i
8064 PM Zwartsluis

Tel: 038 230 9439
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Clouds International B.V. is importeur groothandel technische watersport producten. Gespecialiseerd in de reddingsbootmarkt (SOLAS) met motoren en waterjet. Naast de professionele markt zijn er diverse productlijnen voor de watersport.

BUKH sinds 1899.
Het merk BUKH (scheepsdieselmotoren) bestaat al sinds 1899 en is een DEENS product Voor het grootste deel gespecialiseerd in de SOLAS reddingsbootmotoren, met motoren voor de vrijevalboten, reddingscapsules en fast resque.

Voor de HIGH end user Bukh heeft momenteel een nieuwe lijn HIGH PERFORMANCE motoren. Deze zijn gebaseerd op een V8, 6.6 liter blok van ongeveer 500 kg en leveren tussen de 350 en 550 pk (zeer goed vermogen / gewicht verhouding). Deze motoren worden onder andere gebruikt voor snelle tenders en interceptor en natuurlijk voor de reddingsboot industrie met SOLAS certificaat. Voor de militaire toepassing zijn er speciale opties, als dual mapping en combat mode.

ALAMARIN waterjet
Alamarin is fabrikant van waterjet aandrijving met een mooie lijn van 9 modellen voor vermogen van circa 100 pk t/m 2040pk.

Met daarbij een eigen innovatief besturingssysteem genaamd SIGMA. Dit control systeem is een “elctro-hydraulic” geïntegreerd “drive-by-wire” systeem. Het system heeft ook mogelijkheden als “dynamic Positioning” en “virtual anchor”. En is “USV” voorbereid.

Naast deze twee producten Leveren we nog 20-tal “technische” productlijnen, waarvoor over het algemeen geld dat ze behoren tot de betere kwaliteit van wat leverbaar is, vandaar ons motto “kwaliteit in de waterport”. Waarbij ook de veiligheid niet uit het oog wordt verloren met een brandblussysteem, van SEA-FIRE. Met een blus middel wat geen nevenschade heeft, niet schadelijk voor de mens is, en weinig milieu invloed heeft.

Meer weten: **www.clouds.nl**

KWALITEIT in de WATERSPORT

ALAMARIN-JET
GO WITH THE FLOW

BUKH
since 1899

Faria

Scheepsmotoren 10 t/m 800 pk
Brandblussers
Boot Instrumenten
RVS accessoires + fitwerk
Zeilbootpropellers
CR Messing fitwerk
Waterjets
Schakelpanelen
Aandrijfsystemen
Filtersystemen
Anodes
Inbouw accessoires

nanni energy in blue

SEA-FIRE

Clouds International B.V. (+31) 0348-551644 mail@clouds.nl
www.clouds.nl

Jachtwerf De Groot: “Ontwerp, bouw en onderhoud volledig in eigen hand”

Pikmeerkruisers van voor tot achter op maat

Leg twee Pikmeerkruisers naast elkaar, en grote kans dat je je verbaast over de grote verschillen. Want omdat veel door de eigenaar te bepalen is, is er geen Pikmeerkruiser gelijk, op de hoge kwaliteit na dan, weten Hilde en Hendrik de Groot. Zij zijn samen eigenaar van Jachtwerf De Groot, een van de meest gerenommeerde nieuwbouwwerven voor jachten van twaalf tot vijftien meter.

Pikmeerkruiser 40’ OC en Pikmeerkruiser 44’ OC

Volgend jaar, in 2023, bestaat het familiebedrijf in Grou al weer zestig jaar. Sinds de oprichting in 1963 zijn al bijna zeshonderd Pikmeerkruisers afgeleverd. Stuk voor stuk hoogwaardige schepen die met oog voor detail en door de jaren heen steeds meer naar wens van de klant zijn ingedeeld en afgewerkt. Op dit moment worden er vijf kruisers gebouwd. Bovendien ligt er iets op de tekentafel waarmee het jubileumjaar gevierd gaat worden, maar daar doen Hendrik en Hilde erg geheimzinnig over: “We spelen wel met het idee om een zestigjarige editie te maken.”

Strakke stroomlijning

“We zien dat veel van onze klanten terugkomen voor onderhoud, refit of eventueel voor een groter of nieuwer model”, vertelt Hilde. Daarbij is de nieuwe 50’ OC, waarvan de eerste deze zomer te water wordt gelaten en een andere begin volgend jaar in de vaart wordt genomen, een schot in de roos. “Vanzelfsprekend dankzij de strakke stroomlijning waaraan de Open Kuip zijn populariteit heeft te danken, en nog steeds de geringe hoogte waardoor het jacht onder de meeste vaste bruggen kan doorvaren. Maar de koper krijgt nóg meer boot om van te genieten, benadrukt Hendrik: “De 50’ OC heeft veel meer volume. Je kunt daardoor mooi een echte tweede slaapkamer maken onder de stuurstand. Daardoor heb je dan minimaal zes vaste slaapplaatsen en bovendien een gescheiden douche/wc-ruimte. Ideaal voor een gezin, maar ook als je vrienden hebt uitgenodigd.” Natuurlijk kun je al die ruimte ook gewoon lekker voor met z’n tweeën houden, vult Hilde aan: “Bijvoorbeeld voor een grotere keuken of badkamer.” Met een lengte over alles van 14,95 meter is er net geen vaarbewijs nodig, en hoeft de 50’ OC ook niet in het buitenland te worden geregistreerd. Bovendien is deze uitvoering een perfecte toevoeging op de reeds bestaande 38’, 40’, 44’ en 48’ OC.

Meer luxe

Alle schepen die Jachtwerf De Groot levert zijn gebaseerd op een van de drie modellen Open Kuip (OC), Flybridge (FB), en Achterkajuit (AC). Want “waarom honderden verschillende modellen verkopen als er maar een paar de besten kunnen zijn?”, is de

Pikmeerkruiser 48’ OC

gevleugelde uitspraak van de jachtwerf. Natuurlijk is er wel volop keuze in lengtes. Bovendien vragen kopers niet alleen meer maatwerk, maar ook meer luxe. Hendrik: “Onze opdrachtgevers weten dat kwaliteit, comfort en vaarplezier nauw met elkaar zijn verbonden. Zo zijn stabilizers steeds populairder geworden en worden er meer uitgesproken keuzes gemaakt in het houtwerk; van eiken naar nu mahonie, noten en kersen, waarbij de vlammen in de houttekening meer zichtbaar mogen zijn.” Daarnaast uit de persoonlijke voorkeur van de trotse eigenaren van een Pikmeerkruiser zich ook in meer specifieke rompkleuren; het traditionele blauw of wit legt het tegenwoordig vaker af tegen opvallende andere kleuren, van groen tot brons.

Brede fanbase

De grotere luxe die op dit moment wordt gevraagd werkt uiteraard door op de toekomstige generatie jong gebruikte schepen. Door de goede naam, hoge bouwkwaliteit en altijd werfgebouwde schepen blijven ook gebruikte Pikmeerkruisers zeer gewild – en dus zeer waardevast. De brede fanbase van de Pikmeerkruiser is overigens niet alleen te danken aan de kwaliteit van het schip zelf (Hilde: er zijn klanten die al hun derde Pikmeerkruiser bij ons bestellen, dat zegt iets over hoe goed onze boten zijn), maar ook aan de totale service van de werf. Ook voor een gebruikt schip. Daarbij is het grote gemak dat Jachtwerf De Groot over ruim honderd overdekte schiphuizen en winterstalling beschikt. Hendrik: “Veel mensen kopen liever bij de originele werf dan bij een makelaar. Wij kennen het schip immers door en door, kunnen informatie geven over eerder uitgevoerd onderhoud van de boot en we realiseren als geen ander wijzigingen en upgrades uit op de meest optimale manier. Door het complete pakket aan services kunnen wij de klant ontzorgen; van aankoop en upgrades tot onderhoud en stalling. En natuurlijk het leukste van alles: je krijgt een persoonlijke rondleiding door de werf.”

PIKMEERKRUISER
The pleasure is yours…

Jachtwerf de Groot
Oedsmawei 2
9001 ZJ GROU
T. 0566 - 62 17 19
M. 06 - 51 93 64 31
E. info@pikmeerkruiser.nl
I. **www.pikmeerkruiser.nl**

PIKMEERKRUISER

A statement on the water!

Aft Cabin

Fly Bridge

Open Cockpit

Oedsmawei 2, 9001 ZJ Grou · Telefoon: +31(0)566 621719 · Website: www.pikmeerkruiser.nl