

de WATER SPORTER 2021



7 Hiswa te Water de beurs die inspireert en informeert

8 Ook na corona de vrijheid van watersport populair

17 Nooit meer onderhoud

27 De grotere Pikmeerkruiser komt eraan



En verder:

7 Hiswa te Water de beurs die inspireert en informeert – **8** Familiebedrijf Pedro-Boat al bijna vijftig jaar scheepsbouwer en bemiddelaar: Het gemak van rustig oriënteren in een overdekte verkoophal – **13** Smits Jachtmakelaardij introduceert Babro Tridente: Ook na corona de vrijheid van watersport populair – **15** Brugbediening per app primeur voor watersport – **15** “Grutsk dat ik dit werk mag doen” – **15** Gratis watersportkaart – **17** Nederlands product niet van ‘echt’ Teak te onderscheiden: Easy Tek Dek, nooit meer onderhoud – **19** Elke vraag is welkom bij specialist jachtlakken Epifanes: Zo houd je je boot in topconditie – **21** Drukte in Ter Aar: Vedette Jachtbouw bouwt voortvarend – **23** en **25** vervolg Hiswa te water – **27** Jachtwerf de Groot ziet nog grotere vraag naar luxe: De grotere Pikmeerkruiser komt eraan

Lekker weg in de leukste provincie van Nederland!

VERKOOP UW BOOT BIJ BMARINE

Objectieve verkoopwaarde door opgeleide jachtmakelaars
Groot netwerk, 2600m2 showroom & inruilmogelijkheden
www.bmarine.nl/boot-verkopen



Bmarine
Jachtmakelaardij

Importeur
Seafaring Yachts

bmarine



HISWA^{TE} WATER

1-5 SEPTEMBER 2021



De Hiswa te Water in de **Batavia Haven in Lelystad** is al jaren het evenement voor iedereen die van watersport houdt. Met **enthousiaste doelgerichte bezoekers** en **positieve exposanten** biedt deze boatshow **hét platform** voor de watersportsector.

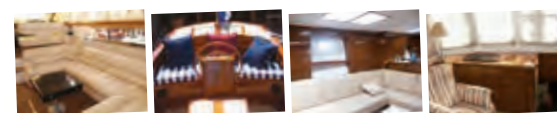
Kijk voor meer informatie op www.hiswatewater.nl

Uw boot, fauteuil of bank?

Wij geven het graag een facelift.

VroegboekVoordeel!

Alles spik en span voor het nieuwe seizoen?
Maak nu een afspraak en profiteer van extra lage prijzen.



Nieuw kopen hoeft niet,
herstofferen = voordeel pakken!

Voor een aantrekkelijk bedrag
gegarandeerd jarenlang zitcomfort

ECHTENERBRUG Duimstraat 36
WWW.MELCHERS-DEJONG.NL

Vragen, vrijblijvende prijsopgaaf of een afspraak?
Bel dan met 0514-541006 of 0514-569909

**MELCHERS
& DE JONG**
Echtenerbrug

Als de bekleding van uw motorboot, zeiljacht, caravan, camper, bank of fauteuil niet meer is wat het was, dan zijn wij dé specialist die u zoekt!

Wij hebben jarenlange ervaring met herstoffering en ook kunnen wij uw bestaande kussens terugbrengen in de oorspronkelijke vorm zodat ze weer optimaal zitcomfort bieden. Wij maken samen met u een plan de campagne en geven u advies over de keuze in zit- en ligcomfort. Stof, leer of kunstleer, afhankelijk van uw wensen en passend in uw budget. Voor raamdecoratie en gordijnen draaien wij onze hand ook niet om!

Wij staan voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service. Door meer dan 25 jaar ervaring in herstoffering kunt u rekenen op degelijk en eerlijk advies, voor een goede prijs.

VERTROUWD WINTERSTALLEN BIJ:



- 30 tons kraan
- verbinding met open water
- service & onderhoud
- extra ruimte binnen door verdubbeling capaciteit
- gunstige prijzen!

info@jachthavenmeppel.nl
T: 0522-258113
www.jachthavenmeppel.nl

Colofon

Redactie, vormgeving en opmaak
Reclamebureau Bouwaktua
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
Sandra Bronkhorst: 06 - 30 06 17 91
Jaap Bronkhorst: 06 - 23 94 17 02
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
Internet: www.dewatersporter.com

Teksten
Accent Grave: Copywriters
Golfresidentie 119, 8251 NS Dronen
Telefoon: 0321 - 31 11 61
E-mail: info@accentgrave.nl

Advertentie-exploitatie
Mevr. A.D. Bronkhorst-Dros
Zuider Tuindorpslaan 26, 2015 HR Haarlem
Telefoon: 023 - 785 40 24
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com

© Niets uit deze uitgave mag gepubliceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

De advertentie-afdeling van De Watersporter vindt de adverteerders erop dat van tevoren niet kan worden bepaald waar hun advertenties worden geplaatst. Aan verzoeken die daarmee verband houden, zal uiteraard alle aandacht worden besteed.

Algemene mededeling
Bij keuze van illustratiemateriaal is zoveel mogelijk getracht om de daarop rustende auteursrechten te ontzien en/of te honoreren. Zij die menen niettemin bepaalde auteursrechtelijke aanspraken te stellen worden verzocht zich in verbinding te stellen met de uitgeverij. Hoewel de informatie, gepubliceerd in deze uitgave, met zorg is uitgezocht en gecontroleerd sluiten uitgever, redactie en auteurs uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheid en/of onvolledigheid van de verstrekte gegevens.

De Watersporter op Facebook

Wilt u ons volgen, stuur ons dan een vriendschapsverzoek via Facebook ([dewatersporter.friesland](https://www.facebook.com/dewatersporter.friesland)). Onze vrienden sturen regelmatig de mooiste foto's in, wat een lust is voor het oog. Ook kunt u via onze website de Watersporter digitaal lezen. www.dewatersporter.com

Inhoud

7 Hiswa te Water de beurs die inspireert en informeert

8 Pedro-Boat: Het gemak van rustig oriënteren in een overdekte verkoophal

13 Smits Jachtmakelaardij: Ook na corona de vrijheid van watersport populair

17 Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud

19 Epifanes: Zo houd je je boot in topconditie

27 Jachtwerf de Groot: De grotere Pikmeerkruijer komt eraan



Alle disciplines onder één dak



Refit, onderhoud, stalling, 100 tons lift

De Gier
Jachtservice

Ga voor nieuws en updates naar de website, Facebook of schrijf u in voor onze ShipMailing via de website.

 De Gier Jachtservice | Tel: 0228 325 812
www.degierjachtservice.nl | Volmolen 4, 1601 ET Enkhuizen

Voor de watersporter die van comfort houdt!

Condensvrije raamprofielen. Schroefloos gemonteerd met uniek klik-systeem. Hoge isolatiewaarde. Lange levensduur. Allemaal voordelen van de kunststofraamprofielen van TOPwindows. Het resultaat? Langer vaarplezier en een fijn binnenklimaat aan boord.

Met TOPwindows haalt u kwaliteit in huis. Of beter gezegd: in uw boot. Traditionele aluminium raamprofielen fungeren als koudebrug en condenseren enorm. Met alle gevolgen van dien. Gelukkig is dat verleden tijd met de condensvrije kunststofraamprofielen van TOPwindows.

*niet mogelijk bij klap- en schuiframen.

TOPwindows is ideaal ter vervanging van bestaande ramen. En vanzelfsprekend goed toepasbaar in nieuw te bouwen schepen. U heeft de keuze uit vijf kleuren en alle mogelijke hoeksoorten: getoogd (kattenrug)*, radius (rond) of verstek. De raamprofielen worden geplaatst met een gewiekst kliksysteem dat schroeven overbodig maakt. Met een fraaie, strakke afwerking.

DGS-Group
Ampèreweg 46
4338 PT Middelburg
Nederland

T: +31 118 43 69 11
E: info@dgs-group.nl

TOP TOPWINDOWS
scheepsramen
 www.topwindows.nl

SUPER VAN CRAFT



Super Van Craft 16.70m (1997)
2 x Cummins, boeg- en hekschroef, stabilizers.
Voorzien van cv en airco.

€ 299.000,-



Vink Super Casco 13.20m x 4.00m
Dit casco is geheel naar eigen inzicht af te bouwen.
Geschikt voor een boeg/hekschroef. [prijs op aanvraag](#)



Bezichtiging op afspraak
Bel Otto Vink:
06-5383 7353 / 071-576 10 05



Bekijk video's
van de
aangeboden
schepen op
onze website:



www.vink-jachtservice.nl

POWER IN A SMALLER PACKAGE

NPS Diesel is officieel distributeur van
John Deere en Nanni scheepsdieselmotoren
in de Benelux



John Deere Engine
4045SF85

Nanni Engine
N4 80



Vind uw dealer via npsdiesel.nl/vind-een-dealer

Hiswa te Water de beurs die inspireert en informeert

Ruim 325 boten in Batavia Haven in Lelystad

Watersportliefhebbers kijken uit naar de Hiswa te Water. Afgelopen jaar kon de watersportbeurs vanwege de Covid pandemie helaas niet doorgaan. Inmiddels wijst alles erop dat de grootste in-water bootshow in Noord-Europa dit keer wel in de Batavia Haven in Lelystad gehouden zal worden. Van 1 tot en met 5 september zijn daar ruim 300 boten te zien, variërend in lengte van 3 tot 30 meter.



"We horen van verschillende kanten dat exposanten en watersporters de Hiswa te Water echt hebben gemist. De watersport staat volop in de belangstelling. Er zijn veel nieuwe watersporters bijgekomen en je ziet dat er juist onder deze groep behoefte is aan allerlei informatie," aldus Arjen Rahusen, directeur van de Hiswa te Water.

"We vinden het belangrijk dat de bezoekers niet alleen een leuke inspirerende dag beleven, maar ook goed geïnformeerd worden. Dagelijks wordt er tijdens de beurs in het Theater aan het Water een Vaarplezier Podcast opgenomen, waarin allerlei experts te gast zijn. Daarnaast zijn er workshops

over uiteenlopende onderwerpen. Er is uiteraard veel aandacht voor de Boot van het jaar verkiezing, maar ook voor het elektrisch varen. Voor specifieke vragen kunnen bezoekers terecht bij speciale informatiepunten, waar specialisten van Motorboot en Zeilen aanwezig zijn om die te beantwoorden."

Dat de watersportbranche uitkijkt naar de komende beurs, blijkt wel uit de enorme belangstelling om in Lelystad aanwezig te zijn. Alle bekende merken en werven zijn van de partij. Dit zorgt dat er een complete line-up te zien is van klein naar groot. Van RIB's naar tenders en sloepen, motorboten en zeiljachten. Voorzien van zowel

Familiebedrijf Pedro-Boat al bijna vijftig jaar scheepsbouwer en bemiddelaar

Het gemak van rustig oriënteren in een overdekte verkoophal



Weinig werven hebben zo'n fraai track record als Pedro-Boat. Het Groningse bedrijf biedt bootverkopers tegen een vaste prijs een comfortabele all-inclusive bemiddeling. Daarnaast bouwt het team van Pedro-Boat een aantal topmodellen in nieuwe jachten. Inclusief de Pedro H2home Cruise Edition: houseboat en volwaardig schip ineen.

Het eerste water dat de meeste Pedro-Boat-schepen voelen als ze te water worden gelaten, is het Winschoterdiep. Dat wil zeggen: tenzij de opdrachtgever kiest voor transport over land naar een andere haven. In dat geval zorgt de Pedro-truck met dieplader voor een veilige aankomst op de eindbestemming. De eigen transportservice is slechts één onderdeel van de totale dienstverlening. Naast monteurs die gebruikte schepen controleren en

desgewenst volledig refitten, heeft Pedro-Boat alle andere denkbare disciplines in huis. Inclusief scheepstimmerlieden, spuiters en zeilmakers tot meubelmakers en stoffeerders. Logisch, want hier worden schepen custom-built afgeleverd.

Excellente service

Pedro-Boat is een vertrouwd adres voor pleziervaarders die een mooi schip met ervaring zoeken. Dat is de reden dat

mensen die hun boot verkopen willen met nadruk welkom zijn, want de boten in de portefeuille vinden ongekend snel een nieuwe eigenaar. Daardoor kunnen verkopers bovendien op een goede prijs rekenen voor hun schip. "Ons bedrijf is helemaal ingesteld op excellente service", verzekert marketingmanager Sandra van der Velde. "Verkopers geven in een persoonlijk gesprek met een van onze adviseurs aan welke prijs zij in gedachten hebben.

Vervolgens wordt een vaste prijs afgesproken. Daarvoor wordt het schip uit het water gehaald en schoongemaakt. Ook zorgen we voor een fotoreportage en de reclame. Het is zelfs mogelijk dat we de boot ergens anders ophalen: varend door een van onze schippers of over de weg met onze eigen truck. Indien nodig met begeleiding of zelfs politie-escorte. Wij beschikken over een overdekte showroom van 2.000 vierkante meter, zodat ook met slecht



Pedro Bora 43

weer klanten hier komen shoppen en de hele boot, inclusief het onderwaterschip, rustig kunnen bekijken. Aangevuld met een buitenterrein van nog eens 5.000 vierkante meter." Ook kopers kunnen rekenen op dezelfde vriendelijke en deskundige service. Een technische inspectie is standaard evenals een proefvaart, en afhankelijk van de wensen kunnen alle denkbare vervangingen en vernieuwingen worden aangebracht – tot aan een cabriokap of andere gordijnen. Zodat het schip ook echt past bij zijn nieuwe eigenaar.

Trotse visitekaartjes

De trotse visitekaartjes van Pedro-Boat zijn de nieuwbouwjachten, die onder de naam Pedro in eigen werkplaats worden gebouwd. Inmiddels zijn er al meer dan tweeduizend te water gelaten, bestemd voor klanten in heel Europa. Een van de nieuwste modellen en tevens het vlaggenschip van de werf, is de Pedro Bora 43. Een klassiek zeewaardig motorjacht van net geen dertien meter, dat zich ook op de binnenwateren uitstekend thuisvoelt. Verkoopadviseur Bert van Biessum: "We hebben er zojuist eentje geleverd aan een koper uit Zwitserland,

en we starten binnenkort met de bouw van een Bora die naar Frankrijk gaat." Een ander topmodel is de Pedro Levanto, verkrijgbaar in vier lengtes, van een compacte 9,70 meter tot en met de ruime 13,40 meter. De vier varianten delen met elkaar de lijnen van het mooie waaiersteven. Mooi én functioneel, want samen met de rest van het onderwaterschip zorgt dat voor een degelijke ligging en uitstekende vaareigenschappen. Een ander gemeenschappelijk kenmerk is de CE-ontwerpcategorie B, en daarmee zijn de schepen stuk voor stuk geschikt als zeegaand motorjacht. Daarnaast heeft elk model zijn eigen aantrekkelijke kenmerken. Zo is Sandra erg gecharmeerd van de prachtige ronde trap aan de achterzijde van de Levanto 40. Verder is er veel belangstelling voor de Donky, merkt ze aan de verkoopcijfers. "Donky is het enige model met een open kuip. Dit model wordt opvallend vaak gekocht door mensen die eerder een zeiljacht hebben gehad, en door mensen die van meer gelijkvloerse schepen houden."

Nieuw: Vendaval 48

Ondanks de bestaande succesmodellen blijft Pedro-Boat nieuwe jachten ontwikkelen. Gloednieuw van de tekentafel is de Pedro Vendaval 48. Dit is de nieuwste telg binnen de Pedro-familie, vertelt Sandra: "Dit schip staat bij Pedro-Boat in de showroom, en kan dus al helemaal worden bekeken. Uiteraard wordt ook deze geheel naar eigen wens afgebouwd. Ook de kleur en betimmering kan de opdrachtgever zelf bepalen. Dit schip beschikt standaard over een krachtige aandrijving door middel van een Volvo-motor en een boeg- en hekschroef. De Pedro Vendaval 48 kan worden uitgevoerd met een ruime salon met een chique keuken. Zowel de zeer ruime eigenaarshut in de achterkajuit als in de voorkajuit kunnen worden uitgevoerd met een Frans bed, veel kastruimte en een zeer ruime badkamer. Het schip heeft brede gangboorden, een royaal achterdek met een grote U-vormige bank met baksisten en een mooie ronde trap naar het zwempleateau."

9

Lees verder op pagina 11



Pedro Vendaval 48

Slipweerstand van Easy Tek Dek



🔧 Kleur-echt uiterlijk

Onze kunststof teak dekken zijn kleur-echt en bevatten een voelbare houtstructuur. Dit geeft de dekken een overtuigende indruk. Momenteel bieden wij diverse kleuren. Combineer het kunststof teak met de zwarte, grijze of witte belijning en kantstukken voor een traditioneel resultaat.

⚙️ Weinig onderhoud

In tegenstelling tot natuurlijk teakhout, zijn onze kunststof teak dekken onderhoudsarm. De dekken hoeven niet geschuurd of afgekrabd te worden. En ook een lak of olielaag is niet nodig. Onze teak dekken zijn eenvoudig schoon te maken met een water en zeep.

👉 Gunstige prijsstelling

De kunststof teak dekken van Easy Tek Dek zijn gunstig geprijsd ten opzichte van andere alternatieven. Ongeacht of u de dekken zelf legt of door ons laat plaatsen. Afhankelijk van de grootte van het project en verdere details, stellen wij de meest voordelige prijs voor u op.

Easy Tek Dek is genormeerd met een antislipwaarde met de blote voet (DIN 51097) tot klasse C (hellingproef tot 24 graden) en een antislipwaarde met schoenen (DIN 51130) van R11 (hellingproef tot 27 graden).

DIN 51097

	Klasse A > 12°
	Klasse B > 18°
	Klasse C > 24°

Normering met de blote voet

DIN 51130

	R9 3°-10°
	R10 > 10°-19°
	R11 > 19°-27°
	R12 > 27°-35°

Normering met schoenen



Lees meer over slipweerstand op
easy-tek-dek.com

🔥 Duurzame oplossing

Kunststof teak dekken gaan veel langer mee dan de traditionele houten dekken. Daarnaast is het een groot voordeel dat de dekken hun kleur behouden en niet zichtbaar verouderen. Met een kunststof teakdek worden bomen gespaard en kan het materiaal aan het einde van zijn levensduur gerecycled worden.

✂️ Makkelijke installatie

Voor de zelf-bouwers bieden wij de mogelijkheid om kunststof teakdekken bij ons op maat te bestellen. Wij leveren complete pre-fab dekken. Aan de hand van onze duidelijke instructies en meegeleverde lijmen en kitten is het voor de doe-het-zelver mogelijk om zelf de dekken te monteren.



Pedro H2home Cruise Edition - salon

Vervolg van pagina 9

Trendy houseboat

Helemaal van nu is de houseboat. De Pedro H2Home 1150 Cruise Edition en de langere Pedro H2home 1490 Cruise Edition lijken aan de buitenzijde op een woonboot, maar ze varen als een echt jacht: snel, stabiel en wendbaar. Uitstekende testrapporten uit Duitsland vormen het bewijs. Met dank aan het onderwaterschip dat ook voor een van de Pedro-motorkruisers wordt gebruikt. Zo reis je dus uiterst comfortabel (en met een laag geluidsniveau) door heel Europa met je appartement. Dankzij de diepgang van 95 cm en doorvaarhoogte van 2,95 zijn de mooiste plekken op het water bereikbaar. De gebruikte materialen zijn onderhoudsarm: de opbouw is vervaardigd uit geïsoleerde sandwichpanelen met uitgesproken design, gecombineerd met aluminium kozijnen met dubbel isolerend veiligheidsglas. Hierdoor is de isolatiewaarde uitzonderlijk hoog. Het vaarseizoen kan hiermee verlengd worden en biedt de mogelijkheid om het hele jaar op de H2home te verblijven. "De indeling kan

geheel naar eigen wens worden ingevuld", aldus Sandra. "Bovendien kan

het dak worden uitgerust met zonnepanelen." De houseboats zijn ideaal voor de verhuurmarkt, maar ook voor mensen die luxueus varen en wonen willen combineren.

Kwaliteit en degelijkheid

Er loopt een onmiskenbare rode draad door alle activiteiten van Pedro-Boat: kwaliteit, degelijkheid, slimheid. "Er zit zo'n vijftig jaar ervaring in de boten", aldus Bert van Biessum. "Dat zie je terug. Je kunt overal bijkomen zonder gekke luikjes. Er wordt goed naar techniek en functionaliteit gekeken. Het design klopt. Onderdelen zijn afkomstig van A-merken met wie we al jaren lang een goede relatie hebben. Datzelfde vertrouwen bieden we ook aan onze klanten."



Dutch
Yachtbuilders
Since 1973

Pedro-Boat
W.A. Scholtenweg 94
9636 BT ZUIDBROEK
T. +31 598-45 17 63
E. info@pedro-boat.nl
I. www.pedro-boat.nl

Openingstijden
Maandag t/m zaterdag
van 09.00 - 17.00 uur



Pedro Levanto 40 met de ronde trap aan de achterzijde



SMITS JACHTMAKELAARDIJ

FULL-SERVICE YACHTING

U geniet van onze full-service yachting!



Smits Jachtmakelaardij BV bemiddelt bij de aan- en verkoop van uw motorjacht. Als u op zoek bent naar uw droomjacht, dan kunt u een ruime keuze maken uit een groot assortiment motorjachten die allemaal in uitstekende conditie verkeren. Daarnaast profiteert u van een perfecte begeleiding, goede prijsonderhandelingen en uitgebreide after-sales.

Met zijn kennis en expertise weet René Smits uw wensen doortastend te vertalen en een passende deal te maken. Ook kan René zich beroepen op een groot netwerk, directe lijnen en een flexibele instelling om uw droomjacht te realiseren.

De full-service yachting van Smits Jachtmakelaardij BV zorgt ervoor dat alles voor u wordt geregeld. Neem direct contact op!



Tukervlet 14.50 Paviloen OK, bouwjaar 1990, afm 14.50 x 4.10 m, DAF 615 diesel, 6 cilinder, 120 PK (gerev.15). Ruim, met chique teakhout ingetimmerd. Stuurstand en Frans bed. Zeer lage doorvaarthoogte 2.85 meter. Vraagprijs € 129.500,-



Zeer zwaar gebouwde Waalkotter Motorsailor 9.60 OK, bouwjaar 1979 refit 2021, afm 9.60 x 3.0 m, BMC 53 PK diesel 4 cilinder en Vetus boegschroef. Ruim kombuis, stuurhuis met stuurstand, perfect uitgevoerde natte cel. Vraagprijs € 55.000,-



Massief teak ingetimmerde Dompvlet 9.50 OK, bouwjaar 1978, afm 9.50 x 3.30 m, Peugeot Indenor DTP-55, 4 cilinder, 55 PK diesel. Ruime salon. Uitschuifbaar tweepersoons bed. Zeer lage doorvaarthoogte 2.25 meter. Vraagprijs € 29.500,-



Monty Bank Kotter 12.85 AK, bouwjaar 1991, afm 12.85 x 4.0 m, DAF 615 120 PK diesel. Perfect door de werf met teak en ronde hoeken ingetimmerd jacht. Royaal achterdek met stuurstand. Vraagprijs € 96.000,-

Smits Jachtmakelaardij BV - René Smits
Postadres: Noord-Linschoterzandweg 20A, 3425 EK Snelrewaard
(0031) (0)6 22239207 / (0031) (0)10 5118000
info@smitsjachtmakelaardij.nl www.smitsjachtmakelaardij.nl

Smits Jachtmakelaardij introduceert Babro Tridente

Ook na corona de vrijheid van watersport populair

Het is tegenwoordig met het kopen van een boot net als met het kopen van een huis: zonder aankoopmakelaar vis je vrijwel altijd achter het net. Ook overbieden wordt langzamerhand het nieuwe normaal in watersportland. Maar daarmee stijgt ook het risico van een te dure of slechte aankoop. Jachtmakelaar René Smits staat kopers en verkopers bij. En zeker niet misgrijpen? Bestel dan het gloednieuwe motorjacht Babro Tridente.



13

"Echt bizar hoe snel het gaat. Sloepjes zijn binnen vijf minuten verkocht, en jachten niet zelden dezelfde dag." René Smits, met zijn bedrijf Smits Jachtmakelaardij al jaren een gerenommeerde naam in de pleziervaart, ziet dat de vraag naar boten explosief blijft groeien. De bemiddelingsportefeuille van Smits is met continu zo'n kleine honderd schepen kleiner dan ooit, en toch boekt hij een recordaantal succesvolle transacties voor zijn klanten. Dat komt omdat de doorlooptijd snelheid enorm hoog is. En omdat hij over een dermate groot netwerk beschikt, dat hij vaak wel ergens in Europa een watersportliefhebber kent die zijn boot wil verkopen (en op die manier via Smits een koper gelukkig maakt) of juist in de markt is voor een nieuwer, mooier, sneller of groter schip (en een mooie verkoop tot stand komt).

Jongere kopers

Ook nu wellicht de reisbeperkingen vanwege COVID-19 wegvallen: Nederlanders hebben massaal de schoonheid van Nederland ontdekt. Zeker vanaf het water. En de kopers worden ook steeds jonger, inclusief gezinnen. Smits: "Geef ze eens ongelijk. Waarom zouden ze twee weken per jaar met volgepakte koffers naar Spanje of Griekenland gaan als ze elk weekend met in alle luxe met hun kant-en-klare boot op het water kunnen zitten?" Daarnaast wenden steeds meer mensen van 55 tot 60 zich tot Smits. Die hebben een mooie overwaarde opgebouwd in hun huis, dat inmiddels aan de ruime kant wordt voor z'n tweeën. Het perfecte moment voor een mooi schip waarmee ze nog twintig, dertig jaar kunnen varen totdat het tijd is voor bijvoorbeeld

een serviceappartement. "Uiteraard met alle comfort. Dus ruime douche, goede keuken, behaaglijke centrale verwarming, desnoods dubbel glas... Alles om er jaarroond op te wonen."

Lage commissie

Ligt de gedroomde boot niet in Nederland, dan weet Smits die wel ergens anders te vinden. Zo vloog hij afgelopen jaar nog met een klant naar Finland om een boot te bekijken en over de prijs te onderhandelen. "We waren eerst naar Mallorca geweest voor hetzelfde type schip, maar dat was met onder meer scheuren in het polyester en de machinekamer in heel slechte staat. Natuurlijk valt alles te repareren, maar ook de technisch expert adviseerde de klant om zijn centjes maar in z'n zak te houden. Iets later vond ik een vergelijkbare boot in Helsinki, in perfecte staat en ook nog eens voor minder geld." De dienstverlening van Smits is voor iedereen zeer betaalbaar: bij een succesvolle zoekopdracht volgt een factuur met slechts twee procent van de prijs, bij een geslaagde verkoop hoort vier procent commissie.

Custom-built jacht

Wie natuurlijk wel op zoek is naar een geweldig schip maar niet afhankelijk wil zijn van wat er toevallig wordt aangeboden, kijkt eens op de website van Smits naar Babro Tridente. Dit model wordt exclusief gebouwd op de Nederlandse werf van Babro Yachting

in Sneek, en is leverbaar in drie lengtes van 13,75 tot en met zo'n 18 meter. In combinatie met de breedte van 4,40 meter en de bijna rechte steven, mag dit luxe jacht dan ook een ruimtewonder worden genoemd waar drie hutten met twee sanitaire ruimtes tot de mogelijkheden behoren. "De Tridente is verkrijgbaar als laag schip met open kuip, of hoog schip met achterkajuit. In de gezellige indeling van het schip voelt iedereen zich in no time op zijn gemak, zeker omdat elk schip dat de werf verlaat volledig custom-built is", aldus Smits. Deze blikvanger op het water blijft beschikbaar in rustig vaarwater, maar haalt afhankelijk van de motoren een top van wel 10,5 knopen. "We gaan 'm vanaf dit jaar bouwen. Dus nu bestellen is volgend seizoen eindeloos aenieten."



Smits Jachtmakelaardij BV
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK SNELREWAARD
T. 010 - 511 80 00
M.06 - 22 23 92 07
E. info@smitsjachtmakelaardij.nl
I. www.smitsjachtmakelaardij.nl





LOOSDRECHT YACHTING

- Verkoophaven
- Bemiddeling aan- en verkoop
- Taxaties



Loosdrecht Yachting B.V. Oud Loosdrechtsedijk 165, 1231 LV Loosdrecht, NL
E: info@loosdrechtyachting.nl T: +31 (0)35 - 582 77 15 W: www.loosdrechtyachting.nl

Brugbediening per app primeur voor watersport

Watersporters kunnen vanaf dit vaarseizoen bij 16 bruggen in Fryslân een brugopening aanvragen met een app. Deze service is een primeur in Nederland. Gedeputeerde Avine Fokkens-Kelder lanceerde de vernieuwde app in Langweer aan de start van het vaarseizoen 2021. De app Watersport is beschikbaar in het Fries, Nederlands, Duits en Engels en gratis beschikbaar voor gebruikers van Apple en Android.

Het watersportseizoen is eind maart van start gegaan. Dat betekent dat brugwachters zeven dagen per week bruggen en sluizen bedienen. Het aanvragen van een brugopening kan met een marifoon of met een druk op de aanmeldknop bij de brug. In Fryslân is het vanaf vandaag bij 16 bruggen ook mogelijk dat via de app Watersport te doen. "Ik ben trots dat dit mogelijk is in onze watersportprovincie. Voor iedereen die hier vaart is deze digitale aanmeldknop een handige aanvulling op onze service", zegt gedeputeerde Avine Fokkens-Kelder. De 16 bruggen zijn aangesloten op de bedienlocatie in

Leeuwarden, It Swettehûs. Op termijn zal It Swettehûs 40 bruggen bedienen. Het zijn voornamelijk bruggen in belangrijke recreatieve en doorgaande vaarroutes.

Nieuwe functies app

Watersporters kunnen in deze vernieuwde versie hun vaarroute invoeren en ontvangen vervolgens alle informatie die ze onderweg nodig hebben. In de app staan onder andere brugbedieningstijden, jachthavens, snelvaargebieden, elektrische oplaadpunten, Marrekrite aanlegplaatsen, vuilwaterpunten en actuele



scheepvaartinformatie. Nieuw is dat de app tips geeft over het varen op drukke knooppunten. "Deze app draagt bij aan veilig varen in Fryslân. Ik hoop dat veel watersporters er gebruik van gaan maken, zodat zij met actuele informatie bij de hand Fryslân gaan ontdekken", aldus Fokkens-Kelder. ■

Bij deze bruggen is in 2021 aanmelden via de app Watersport mogelijk

van Harinxmakanaal:

1. Kiestersijl
2. Frisiabrêge Franeker
3. Stationsbrug Franeker
4. Brug Dronryp
5. Brug Ritsumasyl

Staandemastroute Leeuwarden - Grou:

6. Palma brêge Wergea
7. Tútsebrêge Wergea
8. Gallebrêge Grou
9. Rogsloot Warten
10. Zandsloot Terhorne
11. Brug Noorder Oudeweg bij Joure
12. Janesloot Langweer
13. Scharsterbrug
14. Sudergoabrêge Workum
15. Panhuysbrug Tjerkwerd
16. Warrebrug bij Tijnje

Slauerhoffbrug
Leeuwarden en Brug
Follega volgen nog voor
de zomer. Meer informatie:
www.fryslan.frl/swettehus

15



Janneke Steensma - Zijlstra, brugbedienaar Provincie Fryslân

"Samen met mijn collega's bedienen we nu zestien bruggen op afstand vanuit de centrale aan de westkant van Leeuwarden. Wij zorgen voor vlotte doorstroming van scheepvaart en wegverkeer. Het is prachtig werk om te doen, iedere brug is weer anders. Wij zijn goed getraind in het op afstand

bedienen van bruggen. Goed opletten blijft het belangrijkste, niet alleen voor mij maar ook voor watersporters en weggebruikers."

Een paar tips bij het naderen van een brug of sluis:

- › Eenmalig aanmelden via de knop bij de brug of marifoon is voldoende. Wees geduldig.
- › Als het druk is op de weg of als er

bijvoorbeeld een ambulance nadert, kan het zijn dat je even moet wachten.

- › Als de lichten op rood-groen gaan, is dit het teken dat de brug open gaat. Je kunt je klaarmaken om in de richting van de brug te varen.
- › Vaar bij een geopende brug én groen licht vlot door, houd er rekening mee dat wegverkeer wacht.
- › Volg altijd de aanwijzingen van sluis- of brugwachters op.

Gratis watersportkaart

Ieder jaar brengt de provincie Fryslân een Watersportkaart uit met handige informatie over varen in Fryslân. Hierop staan nuttige tips over o.a. waterregels, vaarroutes, elektrische laadpunten en kitesurflocaties. U kunt deze kaart gratis bestellen op www.fryslan.frl/watersport. De kaarten zijn er in het Nederlands, Fries, Duits of Engels. ■



24 kleuren Mono-urethane jachtlak

EPIFANES®

Wij helpen je graag
met deskundig advies:
www.epifanes.nl > video's



info@epifanes.nl | helpdesk: 0297 360 366



Nederlands product niet van 'echt' Teak te onderscheiden Easy Tek Dek: Nooit meer onderhoud

De luxe van een teakdek, maar voor de helft of zelfs een derde van de prijs. En nooit meer inwerking van vuil en regelmatig opnieuw aflakken. Easy Tek Dek levert bovendien doorgaans binnen een week na inmeten: dankzij eigen exclusieve productie in Nederland, waardoor ook speciale wensen flexibel zijn te realiseren.

Binnenkort rijdt het team van Easy Tek Dek naar een werf waar een boot klaarligt voor aflevering. Een van de laatste toevoegingen is het dek van synthetisch teak. "Bij elke nieuwe of bestaande boot gaan we eerst zelf kijken om de precieze maten op te nemen", vertelt Jan Bolding, leverancier van de enige in Nederland gemaakte kunststof teakdekken. Na inmeten worden, bij akkoord klant, ter plaatse de mallen gemaakt. Die worden in de werkplaats omgetoverd in panelen die – zeker bij een kleine consoleboot, sloep of tender – binnen een week kunnen worden aangebracht. Klaar voor jaren vaarplezier, waarbij het opruimen van een omgevallen glas wijn of schoenafdrukken slechts een emmer water en een harde borstel vraagt.

Ongekend kleurvast

"Iedereen kan een mooie website maken, maar de kwaliteit van het materiaal bewijst zich pas in praktijk", aldus Bolding. Dat geldt onder meer voor de ongekennde kleurvastheid, ook nadat de zon jaren heeft staan branden. Die robuustheid is gegarandeerd dankzij de door-en-door kleuring en uitgebreide proeven in een klimaatkast. "Bovendien is Easy Tek de enige in zijn soort die is getest op slipweerstand. Niet alleen voor de professionele vaart, maar ook als particulier wil je dat je zelf en je gasten veilig op je schip kunnen lopen, ook al is het nat." De panelen zijn leverbaar in negen standaardkleuren met zwarte, grijze of witte voeg. 'Voeg' is hier overigens wellicht geen goede benaming, want de panelen bestaan



uit één stuk, zodat er geen kwetsbare onderdelen zijn.

Veel voordeliger

De prijzen variëren geleed en wel van pakweg € 400,- per vierkante meter voor het basismotief tot circa € 600,- per vierkante meter exclusief btw voor de variant Deluxe met lijfhout en fissingstuk. De totaalprijs hangt af van veel of weinig details (lijfhout, bochten en omkanten), bereikbaarheid van de boot (steigers, ladders en trappen) en details als luiken, bolders en kikkers. De vijf jaar volledige garantie is altijd inbegrepen. Bolding: "Omdat we exclusief laten produceren bij een Nederlandse fabriek, hoef ik voor aanvullende klantwensen niet eerst te bellen met het buitenland of een importeur. Logisch dat dat kosten en geld scheelt, waarvan de klant profiteert. De ervaring leert dat Easy Tek zowel in aanschaf als in onderhoud vele malen voordeliger is dan teakhout – dat overigens tegenwoordig vaak van jonge plantages komt zonder de vroegere kenmerkende fraaie tekening van 'volgroeid' hout."

Snijafval gerecycled

Wie voor zijn nieuwe of reeds varende boot het gemak van Easy Tek wil, hoeft alleen maar contact op te nemen met de leverancier of een van de hoofddealers. "Wij zijn zelf dealer voor Midden-Nederland. Ursus Marine Service in Sneek heeft het dealerschap voor Noord-Nederland, en Bankert Boating in Vlissingen is het adres voor Zuid-West Nederland en België. Daarnaast zijn er diverse subdealers." Het team van Easy Tek Dek werkt op werven, in havens of bij klanten voor de deur. Regelmatig worden ook boten tot een meter of zeven op een trailer voorgeleden. En wie met de boot ergens onderweg in Europa is, heeft ook goede kans bij een distributeur te kunnen aanleggen. Tot slot heeft Bolding als watersportliefhebber ook aandacht besteed aan de duurzaamheid. Zo wordt al het snijafval door een Nederlands bedrijf gerecycled.



Easy-Tek-Dek
Tolweg 4D
3741 LK BAARN
T. 06-55 86 30 38/06-21 11 09 03
E. info@easy-tek-dek.com
I. www.easy-tek-dek.com

Genieten begint met een COBB Premier AIR

Wil je graag tijdens het koken de temperatuur van je Cobb kunnen regelen? Dat kan vanaf nu met de nieuwe Cobb Premier Air. Door de gaten van de luchtregulatie grotendeels te sluiten kun je bij gebruik van een Cobble Stone de temperatuur laten dalen.

Het aangepaste ontwerp van deksel en mantel zorgt voor een hogere basistemperatuur.



COBB

De CobbleStone briket is speciaal ontworpen voor de COBB. De briket is gemaakt van natuurlijke materialen en zorgt ervoor dat jou COBB binnen enkele minuten klaar is voor gebruik. De aanmaakvloeistof is er al in verwerkt waardoor je geen aanmaakblokje hoeft te gebruiken. Een CobbleStone geeft twee uur kookplezier.



Industrieweg 35 1521 NE Wormerveer
Tel: 0031 (0)75-6474545

Technautic
clever on board

www.technautic.nl
info@technautic.nl

Boot-Refit.nl

MARINE TUFT
IN- & OUTDOOR CARPETS

meer kleuren zie website



Marine Tuft is een unieke, stijlvolle, comfortabele en duurzame in- en outdoor vloerbedekking. Deze is uitgevoerd in een maritieme look en daardoor uitermate geschikt voor toepassing in de maritieme sector/watersport.

Breedte: 1,95 en 3,95 meter (kleurafhankelijk, zie website)

INFINITY
— LUXURY WOVEN VINYL —

meer kleuren zie website

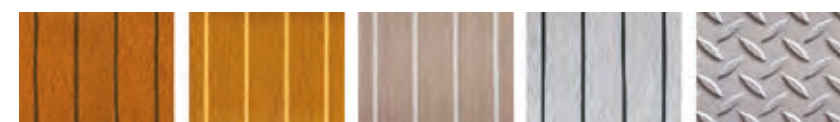


Infinity is voorzien van een unieke vinyl foam rug die het voor diverse ondergronden ideaal maakt. Infinity Luxury Woven Vinyl is sterk, comfortabel, modern, gemakkelijk in gebruik en een uitstekende keuze voor de sectoren watersport, projectbouw, horeca, gezondheidszorg en winkels, en zelfs voor thuis.

Breedte: 1,50 en 3,00 meter

NAUTIFLOOR
LONSEAL MARINE FLOORING

meer kleuren zie website



Nautifloor is een pvc vloerbedekking met teak uitstraling van slechts 2 mm dik voor binnen en buiten. Nautifloor is niet alleen ontwikkeld voor de watersport, maar tevens te gebruiken in hotels, restaurants, winkels en ook in woningen.

Breedte: 1,80 en 2,59 meter (kleurafhankelijk, zie website)

SOFTTEX
MARINE CARPETS

meer kleuren zie website



Softtex is een watervast boot tapijt, dat kleurecht, licht van gewicht, slijtvast, soepel en gemakkelijk te verwerken en eenvoudig schoon te maken is. Het materiaal is UV bestendig, Rot en schimmelvrij en rafelt niet. Softtex is speciaal ontwikkeld is voor de afwerking voor de vloer en wanden in auto's en boten.

Breedte: 1,83 meter

WWW.BOOT-REFIT.NL

Dé webwinkel waar u terecht kunt voor Nautische Vloeren, al uw luxe bekledingsmaterialen zoals wand- & plafondbekleding, slaapsystemen, reiniging en onderhoud.

Elke vraag is welkom bij specialist jachtlakken Epifanes

Zo houd je je boot in topconditie

Matthieu Albers



Het is haast niet te geloven, maar wie voor advies over het kopen en toepassen van jachtlakken contact opneemt met Epifanes, krijgt geen irritant antwoordapparaat of keuzemenu te horen. Integendeel: niet minder dan vier experts zitten elke dag klaar om per telefoon en e-mail alle vragen te beantwoorden. “En dat moet ook wel”, zegt verfexpert Matthieu Albers, “Want er is veel misinformatie.”



onze producten kunnen nog zo perfect zijn, uiteindelijk bepaalt de manier van verwerken wel het eindresultaat.”

Hartstikke leuke app

Albers heeft al direct een aantal interessante quick wins waarmee veelvoorkomende fouten kunnen worden voorkomen: De eerste ligt wel heel erg voor de hand, maar Nederlanders zijn er berucht om: “Vergeten de gebruiksaanwijzing te lezen”, aldus Albers. “Ga planmatig te werk. De voorbereiding is tachtig procent van het succes. Daarnaast staat of valt elk verfsysteem valt of staat met de aangebrachte laagdikte.” Niet alleen de vaardigheid van de booteigenaar is van belang. Na een bloedhete zomers in 2019 en 2020 komt de temperatuur dit jaar maar moeizaam op gang. De timing van het onderhoud moet hierop worden afgestemd, want omgevingsfactoren als temperatuur en luchtvochtigheid spelen een grote rol. Albers: “Bij kou wordt de verf dikker, droogt langzamer en vloeit niet goed. Terwijl in de volle zon juist blaasjes kunnen ontstaan. De ideale verfromstandigheden, buiten of overdekt, is 15 tot 20 graden en een relatieve luchtvochtigheid van 55 tot 75 procent. Plus voldoende ventilatie



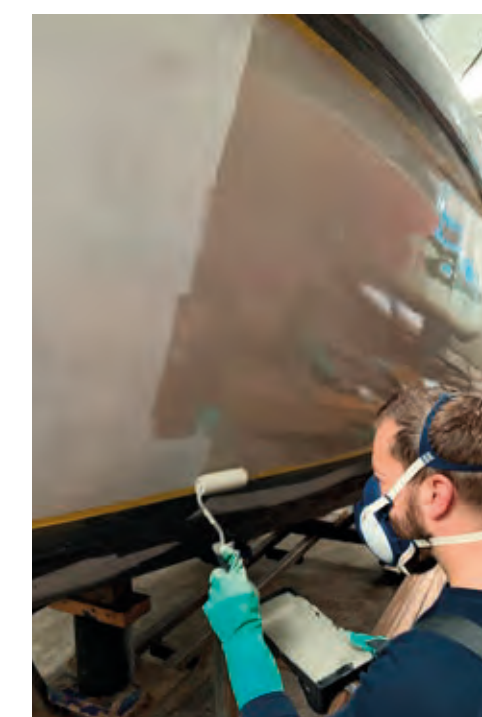
voor een goede droging. En nogmaals: kijk naar de voorschriften op de bus en volg de schema's op de website. Er is bovendien een hartstikke leuke Epifanes-app voor Apple en Android, zodat je op je telefoon alle verfsystemen kunt nakijken en dealeradressen in de buurt kunt vinden. Kortom, alles om de juiste producten in de juiste volgorde onder de juiste omstandigheden aan te brengen.”



EPIFANES

Epifanes Yacht coatings
Postbus 166
1430 AD AALSMEER
T. 0297 - 36 03 66
E. info@epifanes.nl

www.epifanes.nl



De botenmarkt is ontploft. Er is vrijwel geen varend bootje of schip meer te krijgen. Zelfs de oudste krakkemikige exemplaren zijn weer in de vaart genomen. Opknappen is dan meer dan nodig. En met het ontbreken van allerlei toeristische uitstapjes zijn er meer vaaruren dan ooit gemaakt. Ook de relatief nieuwere schepen vragen daarom om een goede verzorging. “Maar mede door het wegvallen van de vertrouwde informatiekanalen zoals de HISWA en de ANWB Waterkampioen zijn veel vaarliefhebbers meer zelf aan het experimenteren gegaan”, ziet Matthieu Albers. “Lakken en verven is echter meer dan alleen maar een esthetisch kleurtje geven. Wie het verkeerd aanpakt, kan zijn boot ongewild zelfs schade toebrengen.”

Direct voordeel

Epifanes jachtlakken worden al sinds 1902 geproduceerd en worden over de hele wereld door zowel particuliere gebruikers als professionele bootbouwers geroemd om de prettige verwerking, de mooie vloeiing, de bolle glans en de lange levensduur. Die kwaliteit is te danken aan de combinatie van de in decennia opgebouwde kennis van grondstoffen, het inzetten van uitsluitend de allerbeste ingrediënten

Drukke in Ter Aar

Vedette Jachtbouw bouwt voortvarend

Het is druk op de werf van Vedette Jachtbouw in Ter Aar, op een rij liggen diverse Vedette Comfort Line schepen in verschillende afmetingen. Deze bevinden zich in hun afbouwfase en zullen binnenkort te water gaan en de werf verlaten. Maar de hal wordt direct weer gevuld, de volgende nieuwbouwschepen maken hun opwachting en daarna herhaalt zich dat steeds. Hardloper binnen Vedette Jachtbouw is de Vedette cabin Comfort Line, dit modern gelijkende schip met scherpe voorsteven en ruime kuip met stuurstand is erg populair en verkrijgbaar in verschillende afmetingen.

De orderportefeuille is mooi gevuld, het aantal schepen dat Vedette Jachtbouw in opdracht heeft tot voorjaar 2023 staat nu al op ruim 30. Toch weet Vedette Jachtbouw nog steeds aan de vraag te voldoen, de productie is vergroot maar wel met behoud van kwaliteit.

Vedette Salon Comfort Line, een vooruitstrevend, nieuw salonschip van Vedette Jachtbouw

De vraag naar een Vedette Salon met een moderne uitstraling was een kwestie van tijd. Bij Vedette Jachtbouw wordt geluisterd naar de wensen van klanten, maar nu waren we de vraag om een modern salonschip zelfs voor. Samen met de ontwerper van alle Vedette schepen zijn de criteria voor een goed varend, modern en rijk uitgerust salonschip bepaald. Het uiteindelijke resultaat mag er zijn en heeft direct geresulteerd in de

opdracht van een Vedette 11.30 salon Comfort Line.

De voorzijde van de modern gelijkende romp is voorzien van een sprayrail en de achterzijde van het onderwaterschip is breder en vlakker gemaakt. Hierdoor zijn de vaareigenschappen uitmuntend, het schip is zeer stabiel, koersvast, relatief snel en zeer wendbaar.

De Vedette salon Comfort Line wordt zeer compleet aangeboden. Het schip is 'semi custom built', dat wil zeggen dat de klant veel inspraak heeft. Uiteraard kan de klant ten aanzien van de techniek, voortstuwing of interieur een andere mening hebben. Op basis van wensen en ideeën ontstaat een gepersonaliseerd salon-

pleziervaartuig. Het schip is uitermate geschikt om Europa mee in te trekken.

Deze Vedette salon Comfort Line is verkrijgbaar in de afmetingen 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 en 14.30.

Van gestraalde plaat naar een prachtig pleziervaartuig

Het bouwtraject voor een Vedette schip begint met de eerste gesprekken met de klant. Zo krijgt Vedette Jachtbouw duidelijkheid over het te bouwen schip. Voor dit nieuw te bouwen schip wordt een staalpakket besteld. Snijbestanden van het ontwerp gaan naar de snijder en worden overgezet naar platen.

Deze platen moeten van een goede

kwaliteit zijn, schoon en gestraald, want deze laten zich het beste lassen.

Na dit snijden gaat het staalpakket naar de cascobouwer. Het pakket wordt gelast en het casco moet zo strak mogelijk worden, dat scheelt later plamuur, met strakke schone lassen. Het casco moet zo in elkaar gezet worden dat er later geen water op dek of dak blijft staan. Voorbereiding voor frames, gaten en steunen zijn essentieel, zodat er achteraf niets meer hoeft te worden gelast.

Als het casco gereed is, gaat het naar de jachtschilder. Dit transport gaat over de weg. Vedette Jachtbouw maakt altijd een "carrousselletje", dat wil zeggen dat als een schip op transport gaat naar zijn volgende bouwfase er ook andere schepen van hun locatie naar het volgende bouwproces worden vervoerd.

Bij de jachtschilder worden eerst alle transportverontreinigingen verwijderd. Het schip moet drogen en op temperatuur worden gebracht in een geconditioneerde omgeving. De temperatuur en relatieve vochtigheid worden bijgehouden in een logboek. Het casco wordt gestraald en ontdaan van alle stof. Daarna komt de eerste laag primer op het schip, dit conserveringsproces luistert nauw en moet volgens de specificaties van AKZO worden gedaan. Dit geldt eveneens voor het verwerken van plamuur. Na deze basis van het verfsysteem wordt het schip afwerkt met de eindlak. Tijdens het verblijf van het schip bij de jachtschilder worden de bolders, kikkers en de reling geplaatst. Het geschilderde schip gaat vervolgens op transport naar de jachtbetimmering. Het basisinterieur wordt vooraf



Vedette 10.30 Comfort Line, Salon

gefabriciseerd en kan dus snel geplaatst worden. Tijdens het timmerwerk kan de klant nog specifieke wensen kenbaar maken, zodat het schip 'persoonlijk' wordt gemaakt. De technici van Vedette Jachtbouw brengen in deze fase de bekabeling aan. De techniek is nu nog goed bereikbaar, van de voorzijde bij de boegschroef tot boven de plafonds. Ook de warmte- en geluidsisolatie krijgt veel aandacht.

Na de intimmering gaat het schip voor de laatste maal op transport en wel naar Vedette Jachtbouw in Ter Aar.

Hier vindt de afwerking plaats, dat betekent; het schuren en aflakken van het interieur, het aanbrengen van de techniek en voortstuwing, het plaatsen van poorten, ramen, windschermen, het leggen van flexiteek, het plaatsen van de buiskap en het schip voorzien van stoffering.

Elke Vedette klant wordt betrokken bij alle delen van het bouwproces. Zo ontstaat er een fraai, gepersonaliseerd eindresultaat. Het is duidelijk op de vaarwateren te zien, geen enkele Vedette is gelijk.



Vedette Navigator 35



Artist impression van de Vedette 14.30 salon Comfort Line



Vedette 9.30 Comfort Line | Vedette 9.30 Comfort Line



VEDETTE
Jachtbouw

Vedette Jachtbouw BV
Smidskade 18
2461 TR TER AAR
T. 0172-600 495
E. info@vedette.nu
www.vedette.nu



COMFORT LINE



NIEUW: VEDETTE SALON COMFORT LINE



VEDETTE | COMFORT LINE

Naast de bekende **Vedette cabin Comfort Line** bouwt Vedette Jachtbouw nu ook de eerste **Vedette salon Comfort Line**.

Dit modern gelijnd salonschip is voorzien van alle comfort voor een langdurig verblijf op het water. Verkrijgbaar in verschillende lengtes in de typeaanduidingen 9.30 tot en met 14.30.



VEDETTE JACHTBOUW

Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | www.vedette.nu



Volg ons op facebook
en instagram!



Vervolg van pagina 7

Hybride of verbrandingsmotoren en gebouwd van PVC, polyester, staal of aluminium.

Het afgelopen jaar heeft voor een enorme impuls gezorgd voor de watersport en dat zie je terug in veel primeurs, allerlei ontwikkelingen en nieuwe concepten. Een mooi voorbeeld is de 3-D geprinte sloep en zijn de foilende zeil- en motorboten waarmee je over het water 'vliegt.'

Grootste jacht

Met bijna 30 meter lengte is de Princess Y85 het grootste jacht dat geheel in stijl aan de Boulevard wordt afgemeerd. Een plek waar in totaal

28 exclusieve en bijzondere schepen te bewonderen zijn en waar Hollands vakmanschap de rode draad vormt.

"De Nederlandse jachtbouw is iets waar we trots op kunnen zijn, zij verdienen en krijgen op de Hiswa te Water daarom een prominente plek. We hebben geweldige ontwerpers en bouwers," aldus Rahusen.

Over een bijzonder jacht gesproken, dat is toch wel de St Barth 75. Snel varende, 23 meter lang en gebouwd van aluminium. En over passie gesproken, dat straalt af van de Reborn 38 die debuteert in Lelystad.



Hapje en drankje

Om alle indrukken even rustig te kunnen verwerken, biedt de Stedenmaecht de juiste ambiance om

een hapje en drankje te nuttigen. De driemaster behoort tot de mooiste klassieke zeilschepen van ons land en ligt tijdens de Hiswa te Water als drijvend VIP-restaurant aan de Boulevard. Tijd om lang aan boord te blijven zitten, is er waarschijnlijk niet. Hiervoor is er te veel te zien op de beurs.

Voor de zeilliefhebbers zijn de bekende merken zoals Bavaria, Hanse, Dufour, X Yachts, Beneteau en Jeanneau aanwezig. Net als de diverse Scandinavische merken. Bijzonder zijn de daysailers van Tofinu, Domani, Saffier en G2.

Voor wie van plan is om lange reizen te gaan maken en dat vooral comfortabel wil doen, is er keuze in allerlei multihulls. Een steiger vol met de aluminium VAAN R4, de Excess, Lagoon, Bali, Fontaine Pajot en Nautitech.

Wereldreis



Lees verder op pagina 25



ENERGIE ALTIJD EN OVERAL!

Bent u op zoek naar een nieuwe stroomvoorziening voor uw boot of wilt u uw huidige systeem uitbreiden of vervangen, vraag **stroomwinkel.nl** om advies. Wij helpen u graag bij het configureren van uw energiesysteem aan boord!

- Nummer 1 leverancier van Victron energy producten wereldwijd
- Persoonlijk contact met onze systeem engineers
- 200m² showroom met alle Victron energy producten
- Betrouwbaarheid in adviezen en assortiment
- Vakkennis volgens de laatste technologieën
- Eigen klantenservice en technische ondersteuning
- Snelle levering

**KIJK VOOR ONZE ENERGIE DEALS
OP WWW.STROOMWINKEL.NL**

**TOT 25%
SYSTEEM
KORTING!**

MONITOREN

**Cerbo GX
communicatiecentrum**
De perfecte controle over uw Victron
energiesysteem



~~399,30~~
319,95

Cerbo touch GX
5 inch Touchscreen voor Cerbo GX



~~302,50~~
239,95

Victron GlobalLink 520
4G de eerste vijf jaar



NIEUW!

423,50



WEBSHOP



**ONE STOP
SHOPPING**



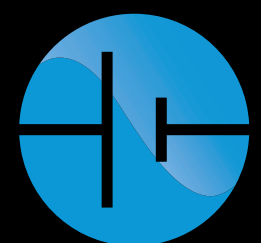
**SYSTEEM
CONFIGURATIE**



VAKKENNIS



SERVICE



stroomwinkel
Victron Verkoop & Service Center

Lemsteraak 6

2411 NC Bodegraven, NL

NL Tel. 0172 - 820 015

BE Tel. 0032 (0) 38 084 382

info@stroomwinkel.nl

www.stroomwinkel.nl

De prijzen (€) zijn inclusief BTW. Deze aanbiedingen zijn geldig t/m 31 juli 2021.

- **GRATIS** verzending vanaf € 200,00
- Op werkdagen voor 15:00 uur besteld, de volgende dag in huis!
- **Alléén bij ons 6 jaar garantie** (2 jaar voor accu's) op alle Victron aankopen.



Vervolg van pagina 23

Voor wie echter liever met een monohull op wereldreis gaat, zeilend of op de motor, moet in Lelystad beslist even de Contest 55 CS, de Bestevaer 53 of de Orion van de Gebroeders van Enkhuizen bekijken.

Voor de snelvarende motorboot liefhebber is er ruime keuze. De Vaart Yachting laat Nimbus in volle glorie zien. X-Yachts komt met de X-Power. AxoPar, XO boats een diverse RIB's.

Voor de meer rustige vaarders is er een ruim aanbod van Tenders. Van Cooper, Admiral Tenders,

iSloop, Makma, Antaris, Maril, Menken, Interboat, SeaFury, Barkas en natuurlijk Prins Watersport. Ook voor de tenders geldt dat aluminium een populair bouw materiaal is. Lekker licht en nagevoel onderhoudsvrij.

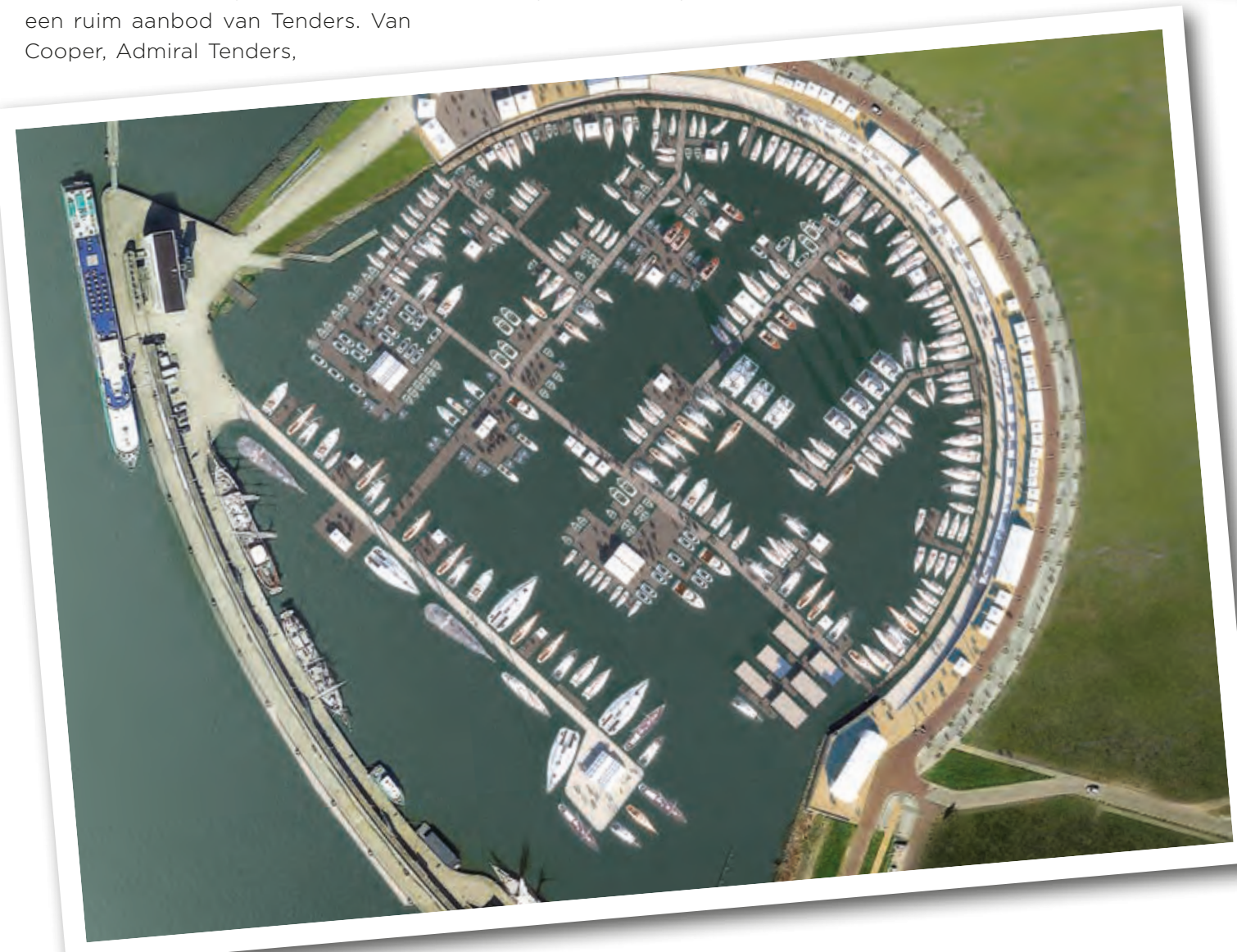
Het Amerikaanse Budsins Boats laat de tijd weer even stil staan met diverse houten klassiekers.

De outboard sector is ook deze editie goed vertegenwoordigd met een nieuwe lijn Maxima's bij Honda en een



HISWA te water

25



monster van een motor bij Mercury van wel 600 PK.

Oersterk zijn de onverwoestbare werkboden van Tideman. Zelfs met een voorhamer lukt het niet om de boten te beschadigen. Wie dat wil testen, mag het zelf proberen.

Dat de beurs na een Covid onderbreking weer gehouden wordt, is alleen al reden om uit te kijken naar de Hiswa te Water. "Na een jaar vooral online en virtueel is het fijn om boten te bekijken op een plek waar ze horen: in het water," aldus Arjen Rahusen.

De 37ste Hiswa te water wordt gehouden van 1 tot 5 september 2021 in de Bataviavhaven in Lelystad.

Bekijk voor meer informatie:

www.hiswatewater.nl

f HISWAtewater

Jachtwerf de Groot ziet nog grotere vraag naar luxe

De grotere Pikmeerkruiser komt eraan

De trend is onmiskenbaar: varen is niet alleen meer een geweldige manier om te recreëren, maar ook om te wonen en zelfs om te werken. Dus brengen steeds meer pleziervaarders een groter deel van het jaar door op hun schip. Logisch dat ze daarbij voor een Pikmeerkruiser kiezen: veel kwaliteit, veel ruimte, en veel luxe. O ja: én veel bekijks.



De naam verradt al waar de wortels van een van Nederlands meest geliefde jachten liggen: in Grou, vlakbij het aangrenzende Pikmeer. Sinds de oprichting van de werf in 1963 zijn al bijna zeshonderd custom-built Pikmeerkruisers afgeleverd. Stuk voor stuk hoogwaardige schepen die

met oog voor detail en volledig naar wens van de klant zijn ingedeeld en afgewerkt. Alle verschillende schepen zijn terug te voeren op drie modellen: Open Kuip (OC), Flybridge (FB), en Achterkajuit (AC). Want "waarom honderden verschillende modellen verkopen als er maar een paar de

besten kunnen zijn?", is de gevleugelde uitspraak van de jachtwerf. Natuurlijk is er wel volop keuze in lengtes. Vanaf de meest compacte 38' OC tot binnenkort de 50' OC. "We zien dat veel van onze klanten om de zoveel tijd hun huidige schip inruilen voor een groter of nieuwer model. Tot nu toe liepen

de series tot 48', maar we merken dat er behoefte is aan een slagje groter", vertelt Hilde de Groot, die samen met haar broer Hendrik leiding geeft aan het familiebedrijf.

Extra slaapcabine

Op de tekentafel werd daarom een nog mooier schip ontworpen. Vanzelfsprekend met de strakke stroomlijning waaraan de Open Kuip zijn populariteit heeft te danken, en nog steeds de geringe hoogte waardoor het jacht onder de meeste vaste bruggen kan doornvaren. Maar de koper krijgt nóg meer boot om van te genieten, benadrukt Hendrik: "De OC 50 wordt een stuk breder en hoger. Je kunt daardoor mooi een extra slaapcabine inrichten. De standaardindeling tot nu toe is de eigenaarshut voor in de punt, een compacte slaapcabine voor twee of drie slaapplekken die kan worden gecreëerd onder de kuipbank, en twee extra slaapplekken in het woongedeelte door de salonbank om te bouwen. Bij de 50' kunnen we een echte tweede slaapkamer maken onder de stuurstand. Daardoor heb je dan minimaal zes vaste slaapplekken

en bovendien een gescheiden douche/wc-ruimte. Ideaal voor een gezin, maar ook als je vrienden hebt uitgenodigd." Natuurlijk kun je al die ruimte ook gewoon lekker voor met z'n tweeën houden, vult Hilde aan: "Bijvoorbeeld voor een grotere keuken of badkamer." Met een lengte over alles van 14,95 meter is er net geen vaarbewijs nodig, en hoeft de OC 50 ook niet in het buitenland te worden geregistreerd.

Bijzonder waardevast

Alle modellen hebben een mooi oplopende reeks van formaten. En omdat de Pikmeerkruisers bijzonder waardevast zijn, is het doorgroeien naar een groter model ook steeds zeer betaalbaar. Met als prettig neveneffect dat er ook mooie occasions beschikbaar komen. Maar de omloopsnelheid is hoog, ziet Hilde: "Zodra er een Pikmeerkruiser binnenkomt, dan is hij bij wijze van spreken de volgende dag al verkocht. Soms komt die niet eens op internet. Onlangs hebben we op die manier nog een paar OC's 48 verkocht." Door deze Coronatijd is vakantie vieren in Nederland weer populair aan het worden. Dit merken Hilde en Hendrik ook, hoewel gebruikte Pikmeerkruisers altijd in trek zijn geweest bij watersporters. Een tip om toch op tijd een seintje te krijgen? "Laat even weten dat je belangstelling hebt, dan nemen we contact met je op zodra er een passend schip binnenkomt. Maar inderdaad, net als bij een huis moet je snel beslissen."

On-board digitalisering

De brede fanbase van de Pikmeerkruiser is niet alleen te danken aan de kwaliteit van het schip zelf, maar ook aan de brede service van de werf. Ook voor een gebruikt schip. Daarbij is het grote gemak dat Jachtwerf De Groot over ruim 100 overdekte schiphuizen en winterstalling beschikt. Hendrik: "Veel mensen kopen liever bij de originele werf dan bij een makelaar. Wij kennen het schip immers door en door, kunnen informatie geven over eerder uitgevoerd onderhoud van de boot en we realiseren als geen ander wijzigingen en upgrades uit op de meest optimale



27

manier. Door het complete pakket aan services kunnen wij de klant ontzorgen; van aankoop en upgrades tot onderhoud en stalling. En natuurlijk het leukste van alles: je krijgt een persoonlijke rondleiding door de werf." Vooral de on-board apparatuur wordt vaak vervangen, zo blijkt. "Er zijn de laatste

jaren heel veel innovaties op de markt gekomen. Zoals op het gebied van navigatiesystemen of apps waarmee je onder meer de status van de accu's en andere elektronische onderdelen kunt uitlezen. Daarnaast zien we dat kopers van gebruikte schepen er vaak eerst een paar jaar mee gaan varen zoals die

is aangekocht en daarna precies weten hoe ze het interieur willen aanpassen: nieuwe stoffering, nieuwe gordijnen, andere vloer. Vaak beginnen we rond eind oktober met de grotere refits zodat de boot op tijd klaar is aan het begin van het vaarseizoen."



Pikmeerkruiser 440C



Pikmeerkruiser 570



PIKMEERKRUISER

The pleasure is yours...

Jachtwerf de Groot

Oedsmawei 2
9001 ZJ GROU
T. 0566 - 62 17 19
M. 06 - 51 93 64 31
E. info@pikmeerkruiser.nl
I. www.pikmeerkruiser.nl



PIKMEERKRUISER

A statement on the water!



Aft Cabin



Fly Bridge



Open Cockpit



Oedsmawei 2, 9001 ZJ Grou



Telefoon: +31(0)566 621719



Website: www.pikmeerkruiser.nl