

de WATER SPORTER 2020



Vedette Traveller 12.30

5 Hiswa te water komt dit jaar met Virtuele Boat Show

7 Smits Jachtmakelaardij: Coronatijd: grote vraag, weinig aanbod

12 Het complete service pakket van Pedro-Boat

23 De Pikmeerkruisers uit Grou



En verder:

9 Jan Wind: "Prachtig om nieuwe vaarwegen te markeren" – **9** Janneke Steensma – Zijlstra: "Grutsk dat ik dit werk mag doen" – **11** Hilda Dolstra en Arend Jan Brouwer: "We zijn blij als de toeristen er weer zijn" – **11** Gratis watersportkaart – **14** Vedette Jachtbouw: Een winnaar in Europa – **16** Menger Transport: Veilig vervoer van uw boot door heel Europa – **17** DNA Yachtinsurance: De BootPolisVergelijker – **19** Bmarine Jachtmakelaar: Specialist in jong gebruikte sloepen, motorboten en nieuwe werfjachten – **21** Vink Jachtservice: Super Van Craft, tijdloze allure en grandeur op het water – **23** Jachtwerf de Groot bouwt, onderhoudt en ontzorgt: Pikmeerkruisers tijdloos perfect

Lekker weg in de leukste provincie van Nederland!



Dutch
Yachtbuilders
since 1973

WWW.PEDRO-BOAT.NL

Zorgeloos genieten op het water!



Nieuwbouw- Verkoopbemiddeling-Onderhoud-Reparaties-Transport-Refit-Zeilmakerij-Winterstalling



Pedro-Boat B.V.

W.A. Scholtenweg 94, 9636 BT Zuidbroek T: +31 598 451763 E: info@pedro-boat.nl

Colofon

Redactie adres

Reclamebureau Bouwaktua
Suder Stienplaat 34, 8939 DX Leeuwarden
Telefoon: 058-844 64 14
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
Internet: www.dewatersporter.com

Vormgeving en opmaak

Reclamebureau Bouwaktua
Suder Stienplaat 34, 8939 DX Leeuwarden
Telefoon: 058-844 64 14
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
Internet: www.dewatersporter.com

Teksten

Accent Grave: Copywriters
Golfresidentie 119, 8251 NS Dronten
Telefoon: 0321-31 11 61
E-mail: info@accentgrave.nl

Advertentie-exploitatie

Mevr. A.D. Bronkhorst-Dros
Suder Stienplaat 34, 8939 DX Leeuwarden
Telefoon: 058-844 64 14
E-mail: dewatersporter2019@gmail.com
© Niets uit deze uitgave mag gepubliceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

De advertentie-afdeling van De Watersporter wijst de adverteerders erop dat van tevoren niet kan worden bepaald waar hun advertenties worden geplaatst. Aan verzoeken die daarmee verband houden, zal uiteraard alle aandacht worden besteed.

Algemene mededeling

Bij keuze van illustratiemateriaal is zoveel mogelijk getracht om de daarop rustende auteursrechten te ontzien en/of te honoreren. Zij die menen niettemin bepaalde auteursrechtelijke aanspraken te stellen worden verzocht zich in verbinding te stellen met de uitgeverij. Hoewel de informatie, gepubliceerd in deze uitgave, met zorg is uitgezocht en gecontroleerd sluiten uitgever, redactie en auteurs uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheid en/of onvolledigheid van de verstrekte gegevens.

De Watersporter op Facebook

Wilt u ons volgen, stuur ons dan een vriendschapsverzoek via Facebook ([dewatersporter.friesland](https://www.facebook.com/dewatersporter.friesland)). Onze vrienden sturen regelmatig de mooiste foto's in, wat een lust is voor het oog. Ook kunt u via onze website de Watersporter digitaal lezen. www.dewatersporter.com

Inhoud

5 Hiswa te water komt dit jaar met Virtuele Boat Show

7 Smits Jachtmakelaardij: Coronatijd: grote vraag, weinig aanbod

9 Janneke Steensma – Zijlstra: “Grutsk dat ik dit werk mag doen”

19 Bmarine Jachtmakelaar: Specialist in jong gebruikte sloepen, motorboten en nieuwe werfjachten

21 Vink Jachtservice: Super Van Craft, tijdloze allure en grandeur op het water

23 Jachtwerf de Groot: Pikmeerkruisers tijdloos perfect

7



17



23



3

21



19



5



5

ENERGIE ALTIID EN OVERAL!



Bent u op zoek naar een nieuwe stroomvoorziening voor uw boot of wilt u uw huidige systeem uitbreiden of vervangen, vraag **stroomwinkel.nl** om advies. Wij helpen u graag bij het configureren van uw energiesysteem aan boord!

- Nummer 1 leverancier van Victron energy producten wereldwijd
- Persoonlijk contact met onze systeem engineers
- 200m² showroom met alle Victron energy producten
- Betrouwbaarheid in adviezen en assortiment
- Vakkennis volgens de laatste technologieën
- Eigen klantenservice en technische ondersteuning
- Snelle levering



**KIJK VOOR ONZE ENERGIE DEALS
OP WWW.STROOMWINKEL.NL**

**TOT 25%
SYSTEEM
KORTING!**

OMVORMEN / OPLADEN

Victron MultiPlus IP21

Omvormer, lader & omschakelapparaat!
12/500/20-16 of 12/800/35-16
of 12/1200/50-16



MultiPlus 12/1600 IP21 pakket



De familie is nu óók
uitgebreid met de
MultiPlus 12/1600/70-16



WEBSHOP



**ONE STOP
SHOPPING**



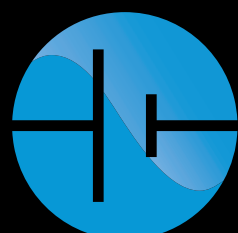
**SYSTEEM
CONFIGURATIE**



VAKKENNIS



SERVICE



stroomwinkel

Victron Verkoop & Service Center

Lemsteraak 6

2411 NC Bodegraven, NL

NL Tel. 0172 - 820 015

BE Tel. 0032 (0) 38 084 382

info@stroomwinkel.nl

www.stroomwinkel.nl

De prijzen (€) zijn inclusief BTW. Deze aanbiedingen zijn geldig t/m 30 juli 2020.

- GRATIS verzending vanaf € 200,00
- Op werkdagen voor 15:00 uur besteld, de volgende dag in huis!
- Alléén bij ons 6 jaar garantie (2 jaar voor accu's) op alle Victron aankopen.

Hiswa te water komt dit jaar met Virtuele Boat Show



Helaas kan de vertrouwde Hiswa te water, dé watersportbeurs van Nederland, dit jaar geen doorgang vinden. Het corona virus staat een goede beurs in de weg en de organisatie kan niets anders beslissen dan de 38^e editie te cancelen. Voor velen een gemis want wat is er leuker om 1 keer per jaar al het botenaanbod met hun leveranciers te bewonderen.

Het belooft echter wel een mooie, lange zomer te worden met veel (nieuwe) watersporters! De geluiden uit de watersportbranche zijn over het algemeen dan ook zeer positief, ondanks alles. Het watersportsegment in Nederland is duidelijk aan het groeien. En een vakantie in eigen land is populairder dan ooit en waar kan je dan beter vertoeven dan op het water. Om het contact met de watersportliefhebbers, ondanks het

wegvallen van de fysieke beurs, toch deels te behouden heeft de Hiswa te water i.s.m. diverse media (waaronder YachtFocus, Watersport-TV, Zeilen, De Watersporter, Botentekoop.nl, Daemes en Heeren) het plan opgevat om de 'Hiswa te water Virtual Boat Show' op de zetten. De huidige website wordt omgebouwd om de deelnemers aan de 2019 en 2020 beurs naar voren te laten komen en hun botenaanbod optimaal te presenteren.

Virtuele botenbeurs

De site opent vanaf 1 augustus 2020 met een welkomstfilmpje en de plattegrond van de 2020-beurs waar elk type boot een eigen kleur krijgt. De kade zal herkenbaar zijn aan de bekende tentjes. Per 'beursstand' (boten of tent) wordt doorgeklikt naar de deelnemerspagina en van daaruit naar bootdetails of producten. Op

zowel deelnemerspagina als bootdetailpagina kan naar de vorige/volgende doorgeklikt worden. Er zullen zo rond de 400 boten online te zien zijn. Door verschillende zoekcriteria kom je snel bij jouw gewenste boot. Allemaal zeer gebruiksvriendelijk.

Om de 'beurservaring' compleet te maken, worden ook de beursaangeboden (op een separate pagina) gepresenteerd en zijn er online lezingen te volgen. Dit alles is een service die de organisatie de trouwe bezoekers van de Hiswa te water wil bieden.

Open Huis Dagen

Daarnaast vinden er van 2-6 september (de data waarop de Hiswa te water 2020 zou plaatsvinden) **Open Huis Dagen** plaats waar van exposanten die hieraan mee willen doen. Via een zogenaamde 'chatfunctie' kan je een afspraak maken om gedurende een van genoemde data die hele gave boot te bezichtigen. Op de website is te zien welke bedrijven de deuren gaan openen. ■

www.hiswatewater.nl

HISWA TE WATER
2-6 sept 2020
VIRTUAL BOAT SHOW

5



HISWA te water



SMITS JACHTMAKELAARDIJ

FULL-SERVICE YACHTING

U geniet van onze full-service yachting!



Smits Jachtmakelaardij bemiddelt bij de aan- en verkoop van uw motorjacht.

Als u op zoek bent naar uw droomjacht, dan kunt u een ruime keuze maken uit een groot assortiment motorjachten die allemaal in uitstekende conditie verkeren.

Daarnaast profiteert u van een perfecte begeleiding, goede prijsonderhandelingen en uitgebreide after-sales.

Met zijn kennis en expertise weet René Smits uw wensen doortastend te vertalen en een passende deal te maken. Ook kan René zich beroepen op een groot netwerk, directe lijnen en een flexibele instelling om uw droomjacht te realiseren.

De full-service yachting van Smits Jachtmakelaardij zorgt ervoor dat alles voor u wordt geregeld. Neem direct contact op!



Nidelv 28 CLASSIC, bouwjaar 2008, afm 9.10 x 3.1 m, Volvo diesel, D3-130 5 cilinder, 130 PK, met gezellige kuip, extra slaapkamer en ruim zwemplatform. Vraagprijs € 85.000,-



Boarncruiser 35 Classic Line, bouwjaar 2001, materiaal Staal, afm 10.50 x 3.7 m, Vetus Deutz 106 PK diesel. Royaal achterdek, geheel overdekt en stuurstand. L-vormige bank aircogenerator/dubbel glas. Vraagprijs € 115.000,-



Monty Bank Kotter 12.85 AK, bouwjaar 1991, afm 12.85 x 4.0 m, DAF 615 120 PK diesel. Perfect door de werf met teak en ronde hoeken ingetimmerd jacht. Royaal achterdek met stuurstand. Vraagprijs € 99.000,-



Boarncruiser 1000 New Line, bouwjaar 1994, afm 10.00 x 3.55 m, Volvo 130 PK diesel. Goed onderhouden en met mahonie werfgetimmerd jacht. Royaal achterdek met sprayhood, bimini en stuurstand. Vraagprijs € 69.500,-

Smits Jachtmakelaardij - René Smits

Postadres: Noord-Linschoterzandweg 20A, 3425 EK Snelrewaard

(0031) (0)6 22239207 / (0031) (0)10 5118000

info@smitsjachtmakelaardij.nl www.smitsjachtmakelaardij.nl

Smits Jachtmakelaardij kent de weg voor koper en verkoper

Coronatijd: grote vraag, weinig aanbod

De zomer van 2020 valt in het water. In de goede betekenis dan, want Nederland koopt massaal boten. Logisch, de zon schijnt volop, in de buitenlucht in het relatief veilig, én al varende is anderhalve meter afstand geen probleem. Wie nu nog op zoek is naar een mooie boot tegen een goede prijs, heeft de connecties van een expert nodig.



7

“Ik krijg ontzettend mooi aanbod binnen”, zegt jachtmakelaar René Smits van het gelijknamige bedrijf. “De oudere pleziervaarder die al langer overweegt om te stoppen gebruikt de huidige schaarste op de botenmarkt vooral om zijn boot snel kwijt te raken. En ontvangt daarvoor steeds vaker de vraagprijs. Kopers kunnen nu ook goede zaken doen. Want de keuze is ruim terwijl het prijsniveau niet meer dan een procent of vijf is gestegen dit seizoen.” Alleen: hoe vind je als startende watersporter een boot die precies bij je past? Als je al weet wat je budget en wensen zijn, dan zijn tegen deze tijd van het jaar de meeste krenten inmiddels uit de pap. Althans, voor wie zelf op zoek gaat.

Goede tips

Smits Jachtmakelaardij is gespecialiseerd in jachten, sloepen en snelvarende boten. Binnen het bijna permanente aanbod van zo’n kleine honderdvijftig boten bevinden zich alle denkbare modellen. Van groot tot klein. Van staal, aluminium tot polyester. Van pakweg 20 duizend euro tot een paar miljoen. En wat Smits op dat moment niet in consignatie heeft, weet hij wel elders in Nederland, of desnoods in het buitenland te vinden. Maar, zo waarschuwt hij: “Als je nog wilt toeslaan voordat de grote vakantie begint zodat je zeker nog een maand of vier, vijf op het water kunt genieten, moet je nu écht actie ondernemen.” Voor wie zich pas dit jaar voor de eerste keer op een

boot oriënteert, heeft Smits een paar goede tips. Natuurlijk is het slim om alvast helder voor ogen te hebben in welke prijsklasse de boot mag liggen. Maar bij een uitgebreide voorbereiding hoort ook de vraag of je als koper een klusser bent of liever een vaarklare boot wilt aanschaffen. Met hoeveel slaapplekken? Een snelle boot of een leuk tuftertje? Onderhoudsarm polyester of een doorgaans stabielere stalen romp? Met rondzit of hut voorin? En een hoogte waarmee de boot probleemloos onder veel bruggen doorvaart of is wachten op de te bedienen bruggen geen punt?

Uitstekende begeleiding

“Natuurlijk krijgen zowel de ervaren als de beginnende vaarder uitstekende begeleiding”, bevestigt Smits. Dat houdt onder meer in een gezamenlijke schouw van schepen die voor aanschaf in aanmerking komen. Bij serieuze plannen is er een proefvaart mogelijk, en Smits zorgt er na de koopovereenkomst altijd voor dat er een gedetailleerde overdracht plaatsvindt – in principe altijd door de vorige eigenaar. Daarnaast raadt hij beginnende pleziervaarders een dagje vaarcursus aan en/of het halen van het vaarbewijs. “Het vaarbewijs is verplicht voor een motorboot die vol gas harder kan varen dan 20 kilometer per uur en voor pleziervaartuigen vanaf een lengte van vijftien meter.” Voor boten die onder deze grenzen vallen, is het vaarbewijs dus niet verplicht. Maar het spreekt voor zich dat het een stuk veiliger op het water is als iedereen de verkeersregels kent. Bovendien is het leuke is

dat je met zo’n vaarbewijs ook mag varen op een waterscooter of jetski.

Veel vaarplezier

Niet alleen is Smits als een van de eersten op de hoogte van boten die op de markt komen, hij weet ook een ander heikel punt te regelen: een mooie ligplaats. Waar een particulier in de huidige drukke vaarperiode regelmatig nul op het rekest krijgt, heeft hij connecties met vrijwel alle jachthavens in Nederland. “Eigenlijk zie ik mezelf als iemand die problemen oplost. Of beter: die vaardromen realiseert. Op onze website smitsjachtmakelaardij.nl is gericht te zoeken. Daarnaast reageren we altijd snel op appberichten, mails en telefoontjes. Neem dus snel vrijblijvend contact op. Want het is vanaf maart al ontzettend mooi weer geweest, en vanaf juni staan er nog vele maanden vaarplezier te wachten.”



SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

Smits Jachtmakelaardij

Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK SNELREWAARD
T. 010 - 511 80 00
M.06 - 22 23 92 07
E. info@smitsjachtmakelaardij.nl
I. www.smitsjachtmakelaardij.nl



SUPER VAN CRAFT



Super Van Craft 14.25m (1999) 2 x MAN/Nanni motoren, voorzien van boeg- en hekschroef, generator, cv en stabilisatievinnen.
€ 295.000,-



Super Van Craft 16.70m (1997) 2 x Cummins, boeg- en hekschroef, stabilizers. Voorzien van cv en airco.
€ 329.000,-



Super Van Craft 13.20m (1968) Voorzien van een Volvo Penta 112 pk motor en boegschroef. Een klassieke dame met een prachtige uitstraling.
€ 65.000,-



Rijnlandvlet 1000 OCW (2001) Vetus Deutz 85Pk motor. Voorzien van grote open kuip, kajuit en windscherm.
€ 149.000,-



Super Favorite Kruiser AK (1974) Een goede leuke klassieker voor een liefhebber die haar weer in de oorspronkelijke staat brengt wat zij verdient.
€ 17.500,-



Super Van Craft type 14.98 (1996) 2 x Nanni motoren, Onan generator, boegschroef en kabola. Schip is goed onderhouden.
€ 249.500,-



Super Van Craft type 12.60 (1963) 2 x BMC motoren en boegschroef. Dit schip is zeer professioneel en smaakvol gerenoveerd.
€ 95.000,-



Super Van Craft 14.40 (1984) 2 x DAF motoren en boegschroef. Schip is in perfecte staat van onderhoud.
€ 165.000,-



Super Van Craft 17.00m (1980) 2 x Volvo, boeg- en hekschroef, generator, stabilisatievinnen. Voorzien van stuurhuis.
€ 235.000,-

VINK-JACHTSERVICE
Onbetwist de Super Van Craft specialist

Bezichtiging op afspraak

Bel Otto Vink:
06-5383 73 53 / 071-57610 05



Bekijk video's van de aangeboden schepen op onze website:



www.vink-jachtservice.nl



Hier had uw schip kunnen staan:
Te Koop gevraagd, Klasse werf schepen
Bel ons 065 - 383 73 53
of mail ons info@vink-jachtservice.nl.

DE WATERSPORTLEVERANCIER VAN NEDERLAND

FUSION®
A Garmin Brand
THE POWER OF Music

Design never sounded so good
Verkrijgbaar via de betere watersportspecialzaak

MS-RA770



MS-WB670



MS-ERX400

Fusion Apollo – Het toppunt van audio innovatie

Vrijheid in muziekkeuze door de hele boot dankzij Partybus netwerk. Optimale audio in elke ruimte dankzij DSP – Digital Signal Processing. Geniet van hoge kwaliteit muziek streamen via Apple AirPlay 2.

- Fusion LINK App bediening via Wi-Fi en Bluetooth.
- Ethernet bediening met de MS-ERX400.

Signature serie speakers en subwoofers

De meest efficiënte, verbluffende en krachtigste maritieme luidsprekers en subwoofers! Ontworpen voor prachtige audio entertainmentervaringen op het water. Stem de LED kleur af op de muziek met koud/warm wit. Of natuurlijk het veelkleurige RGB LED.



SIGNATURE
— SERIES —

E INFO@TECHNAUTIC.NL T +31 (0) 75 647 4545

WWW.TECHNAUTIC.NL

Technautic®

Jan Wind, hoofd vaktechnisch medewerker bakendienst Provincie Fryslân

“Prachtig om nieuwe vaarwegen te markeren”

“Wij zorgen voor het dagelijks onderhoud en beheer van de Friese vaarwegen. Met ons betonningsschip zorgen we ervoor dat de 1000 boeien in Fryslân op de juiste positie liggen. Groene tonnen (spits) en rode tonnen (stomp) markeren de vaargeulen.”

“Tussen de boeien garanderen we een bepaalde diepgang. De boeien zijn de hectometerpaaltjes op het water. Mocht je hulp nodig hebben geef dan altijd het nummer en de afkorting van de vaarweg door. Boltonnen (rood/groen of groen/rood) geven een splitsing van vaarwegen aan. Ook plaatsen we gele betonning om bepaalde gebieden aan te geven. Zo markeren we de vogelrustgebieden vanaf 1 oktober en leggen we per 1 mei de boeien van de snelvaargebieden in het water. Om goed op de hoogte te zijn van de

betekenis van boeien en scheepvaartborden is het belangrijk om regelmatig het Binnenvaartpolitiereglement te raadplegen, wat je verplicht aan boord moet hebben (www.politie.nl/themas/vaarregels.html).

We varen meestal vanuit onze haven en opslag in Uitwellingerga (vlakbij Sneek). Ik noem onze voorraad betonning altijd mijn bloementuintje. Er ligt zoveel gekleurd materiaal bij elkaar. Het is prachtig werk om de boeien van een nieuwe vaarweg uit te mogen zetten.”



9

Janneke Steensma – Zijlstra, brugbedienaar Provincie Fryslân

“Grutsk dat ik dit werk mag doen”

“Samen met mijn collega's bedienen we nu dertien bruggen op afstand vanuit de centrale aan de westkant van Leeuwarden. Wij zorgen voor vlotte doorstroming van scheepvaart en wegverkeer. Het is prachtig werk om te doen, iedere brug is weer anders.”

“Wij zijn goed getraind in het op afstand bedienen van bruggen. Goed opletten blijft het belangrijkste, niet alleen voor mij maar ook voor watersporters en weggebruikers.”



Een paar tips bij het naderen van een brug of sluis:

- Eenmalig aanmelden via de knop bij de brug of marifoon is voldoende. Wees geduldig.
- Als het druk is op de weg of als er bijvoorbeeld een ambulance nadert, kan het zijn dat je even moet wachten.
- Als de lichten op rood-groen gaan, is dit het teken dat de brug open gaat. Je kunt je klaarmaken om in de richting van de brug te varen.
- Vaar bij een geopende brug én groen licht vlot=door, houd er rekening mee dat wegverkeer wacht.
- Volg altijd de aanwijzingen van sluis- of brugwachters op.

provinsje fryslân
provincie fryslân





**Breng uw bedrijf
doelgericht
onder de
aandacht
van de actieve
watersporter**

In print én digitaal

Informatie of contact:

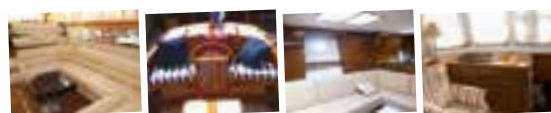
www.dewatersporter.com

Uw boot, fauteuil of bank?

Wij geven het graag een facelift.

VroegboekVoordeel!

Alles spik en span voor het nieuwe seizoen?
Maak nu een afspraak en profiteer van extra lage prijzen.



Nieuw kopen hoeft niet,
herstofferen = voordeel pakken!

Voor een aantrekkelijk bedrag
gegarandeerd jarenlang zitcomfort

Als de bekleding van uw motorboot, zeiljacht,
caravan, camper, bank of fauteuil niet meer is
wat het was, dan zijn wij dé specialist die u zoekt!

Wij hebben jarenlange ervaring met (her)stoffering en
ook kunnen wij uw bestaande kussens terugbrengen
in de oorspronkelijke vorm zodat ze weer optimaal
zitcomfort bieden. Wij maken samen met u een plan
de campagne en geven u advies over de keuze in zit-
en ligcomfort. Stof, leer of kunstleer, afhankelijk van uw
wensen en passend in uw budget. Voor raamdecoratie
en gordijnen draaien wij onze hand ook niet om!

Wij staan voor kwaliteit, betrouwbaarheid en service.
Door meer dan 25 jaar ervaring in herstoffering
kunt u rekenen op degelijk en eerlijk advies, voor een
goede prijs.

**MELCHERS
& DE JONG**
WONEN
Echtenerbrug

ECHTENERBRUG Duimstraat 36
WWW.MELCHERS-DEJONG.NL

Vragen, vrijblijvende prijsopgaaf of een afspraak?
Bel dan met 0514-541006 of 0514-569909



- 30 Tons kraan
- Service & onderhoud
- Verbinding met open water
- Winter en zomerstalling
- Jachthaven met seizoenplaatsen
- Passantenhaven
- Bemiddeling van schepen
- Verkoop haven
- Gunstige prijzen

info@jachthavenmeppel.nl

T. 0522-258113

www.jachthavenmeppel.nl



Hilda Dolstra en Arend Jan Brouwer, nautisch handhavers Provincie Fryslân “We zijn blij als de toeristen er weer zijn”

“We controleren of watersporters en beroepsvaart zich aan de snelheid houden. Op de meeste meren mag je 9 km/u varen. Op het Van Harinxmakanaal en Johan Frisokanaal mag je 12,5 km/u en in dorpen en steden 6 km/u. Als je sneller wilt, kun je met je speedboot terecht in de snelvaargebieden (zie kaart).

We letten niet alleen op snelheid maar controleren ook op leeftijd en of iemand een vaarbewijs heeft. Het is heel belangrijk dat als je het water op gaat, je het varen beheerst en de regels kent. Bijna ieder schip moet een recent exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) aan

“Wij zorgen voor een veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer in Fryslân. Dagelijks geven we voorlichting op het water over veilig varen. We houden toezicht bij grote evenementen en treden op bij calamiteiten. In de zomer draaien we diensten samen met de politie.”

boord hebben. Bestuurders van een snelle motorboot (sneller dan 20 km/u) zijn daarnaast verplicht aan boord te hebben: vaarbewijs, reddingsvest voor alle opvarenden, brandblusser, dodemanskoord, registratiebewijs en een (zichtbaar) registratieteken.

Check voor het seizoen wat je nodig hebt aan papieren. De boetes zijn namelijk hoog. Varen zonder vaarbewijs kost 550 euro en voor te snel varen beginnen de boetes bij 95 euro. Op www.cbr.nl vind je onder Recreatievaart een overzicht van vaarregels.”

Op het water is het belangrijk alert te zijn:

- Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Een vuistregel: als jij de schipper kunt zien, kan hij jou ook zien.
- Vaar zoveel mogelijk stuurboordwal en houd het midden vrij voor de beroepsvaart.
- In de top 10 van ergernissen staat het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging.
- Controleer de golfslag en zuiging die je vaartuig veroorzaakt.
- Kijk regelmatig achterom, om het vaarverkeer in de gaten te houden.



Gratis watersportkaart

Ieder jaar brengt de provincie Fryslân een Watersportbrochure uit met handige informatie voor waterrecreatie in Fryslân. Dit jaar is dit in de vorm van een Watersportkaart. Hierop staan nuttige tips over o.a. waterregels, vaarroutes, kitesurflocaties en elektrische laadpunten. U kunt deze

handige kaart gratis bestellen op www.fryslan.frl/waterrecreatie in het Nederlands, Duits of Engels.

provinsje fryslân
provincie fryslân



Jachtwerf Pedro-Boat: van alle markten thuis



Vanaf de A7 is het indrukwekkende terrein van jachtwerf Pedro-Boat met zijn 40.000m² goed zichtbaar. De Groningse werf bestaat ruim 40 jaar en onderscheidt zich door haar veelzijdigheid. Jachtbemiddeling, nieuwbouw, reparaties, transport en stalling: de werf is van alle markten thuis. Bovendien beschikt de werf binnenkort zelfs over een verwarmde winterstalling – mooi op tijd voor de winter. Sandra van der Velde en Pieter Kliphuis, beide lid van het Pedro-Boat-team, vertellen graag meer over het complete servicepakket van Pedro-Boat én de nieuwste aanwinst in de Pedro-vloot: de H2Home Cruise Edition.

Jachtbemiddeling, nieuwbouw, reparaties, transport en stalling – voor iedere afdeling heeft Pedro weer eigen specialisten. De veelzijdigheid van de werf zorgt ervoor dat de klant altijd goed geholpen wordt. Sandra licht toe: “Wij hebben onze eigen spuitcabine, onze eigen zeilmakerij, onze

eigen timmerwerkplaats, noem maar op. Doordat alle faciliteiten aanwezig zijn, kunnen wij de klant optimaal bedienen. Ideaal als men een gebruikte boot bij ons koopt en er moet nog iets aangepast worden. Wij kunnen “bijna” alle wensen laten uitkomen voor uw nieuwe schip.

Jachtbemiddeling

Maatwerk is dus altijd mogelijk, of het nu gaat om nieuwbouw of om een gebruikte boot. Het gehele aanbod gebruikte boten, zo tussen de 50 à 60, is bovendien aanwezig in Zuidbroek. Bij de verkoop van een gebruikte boot biedt Pedro bovendien een belangrijk stukje begeleiding vertelt Pieter. “Voor verkoop inspecteert de technische dienst het schip en maakt deze in overleg met de klant verkoop klaar. Door deze controle van het gehele schip kunnen wij, ook weer in overleg met de klant goed de verkoopprijs vaststellen, maar ook verrassingen tijdens de verkoop voorkomen. Het gehele proces geschiedt tegen een

vaste prijs. Als het schip vervolgens verkocht is, gaat het verkochte schip nogmaals door onze serviceafdeling en wordt altijd een motorservice uitgevoerd, zodat het schip helemaal aan de wensen van de koper voldoet en technisch goed gecontroleerd is. Ook de nazorg vinden wij heel belangrijk. Bij vragen zijn wij natuurlijk altijd bereid om met u mee te denken, over uw zojuist gekochte schip. Daar zit ook onze kracht in: wij willen het vertrouwen bieden dat als men bij Pedro een boot koopt, het ook helemaal goed zit.”

De veelzijdigheid van Pedro-Boat loopt als een rode draad door alle





werkzaamheden heen. Dat, en het feit dat het team van Pedro-Boat de klant graag het gevoel geeft dat ze altijd kunnen terugkomen, problemen of niet. Sandra vertelt: “Het gaat bij ons echt om het totaalplaatje, niet enkel om de verkoop.”

Winterstalling: geïsoleerd én verwarmd

Naast jachtbemiddeling en een uitgebreid servicepakket beschikt Pedro-Boat over uitstekende faciliteiten op het gebied van winterstalling. Op het indrukwekkende werfterrein wordt in maar liefst twee geïsoleerde hallen à 1700 m² ruimte geboden en een hal van 500 m² aan zo'n 120 boten. Hier liggen de schepen veilig, afgesloten en droog.

Momenteel is Pedro-Boat bezig om verwarming aan de winterstalling toe te voegen vertelt Sandra. “Een belangrijk voordeel van verwarmde stalling is dat de boot niet meer winterklaar gemaakt hoeft te worden. Antivries is dus niet nodig, wat weer veel beter is voor het milieu. Ook zorgt de verwarming – geregeld met temperatuurregelaars – voor het behoud van het schip. Door een constante temperatuur komt er nauwelijks tot geen vocht bij het schip. Geen condensvorming en schimmel dus. Er kan zelfs een raampje openblijven om goed te ventileren. Dit is natuurlijk veel beter voor alle kostbare apparatuur aan boord van het schip en de verflaag, bekleding etc.” De verwarmde winterstalling is dus echt voor het behoud van het schip, met als bijkomend voordeel een enorme besparing op de kosten van het winterklaar maken. En ook hier komt de veelzijdigheid van de Groningse werf goed van pas door het onderhoud

dat gedurende de winterstalling door Pedro-Boat uitgevoerd kan worden.

De winterstalling van Pedro-Boat heeft nog meer voordelen vertelt Pieter. “Zo’n beetje elke type schip kunnen wij veilig stallen. Over de prijs zijn wij heel transparant. Ons scherpe en vaste tarief omvat ook echt het hele totaalpakket, zoals bijvoorbeeld de kraankosten, (zowel in- als uitkranen) het afspuiten van het onderwaterschip de huur van de bok. Zo staat men nooit voor onaangename verrassingen.”

H2Home Cruise Edition

Ook op het gebied van nieuwbouw zit het team van Pedro-Boat niet stil. Sinds het ontstaan van de werf, in 1973, zijn er maar liefst 1700 nieuwe boten gebouwd. De welbekende H2Home-lijn, ontworpen als een vakantiehuis, is sinds kort uitgebreid met een nieuwe variant, de H2Home Cruise Edition. Sandra: “Uniek aan dit type zijn de goede vaareigenschappen. De meeste “houseboats” hebben een onderwaterschip van een catamaran met twee drijvers, en een buitenboordmotor als aandrijving. De Pedro H2Home Cruise Edition heeft daarentegen een uitgekende rompvorm, voor uitstekende vaareigenschappen én heel veel opbergruimte. De standaard ingebouwde én goed geïsoleerde Volvo Penta D2-75 motor (andere of dubbele motorisering mogelijk) zorgt voor een heel laag geluidsniveau en dat maakt deze H2home uitermate geschikt voor langere tochten. Dankzij de diepgang van 80 cm en de doorvaarhoogte van 2,95m kan men dus met alle comfort op de mooiste plekjes op het water komen. De indeling kan naar geheel eigen wens worden ingevuld. Ook is



13

het mogelijk om het dak te gebruiken als dakterras, extra slaapplekken te bouwen in de romp, enzovoort – de mogelijkheden zijn eindeloos.”

Binnen alle “vaste” modellen van Pedro-Boat is overigens veel variatie mogelijk. Sandra: “Ieder nieuw schip is maatwerk en wij betrekken de klant graag in het gehele bouwproces, van de motorkeuze tot aan de kleur van de stoffering.”

Kwaliteit & doen wat wij beloven

In de filosofie van Pedro-Boat is kwaliteit heel belangrijk. Sandra vult aan: “Kwaliteit én doen wat wij beloven. Samen met het Pedro-team doen wij er alles aan om een vertrouwd adres te zijn. Op iedere afdeling hebben we goede specialisten, maar we werken echt als team. Samen zorgen we ervoor dat de klant goed geholpen wordt. En dat dat loont merken we ook. We horen heel positieve geluiden uit de markt en ook klanten in het buitenland, zoals bijvoorbeeld Duitsland en Zwitserland, weten ons goed te vinden.”

Nieuwsgierig geworden naar Pedro-Boat en/of de H2Home Cruise Edition? Bezoek voor meer informatie de website www.pedro-boat.nl of neem contact op met Pedro-Boat.



Dutch
Yachtbuilders
Since 1973

Pedro-Boat

W.A. Scholtenweg 94
9636 BT ZUIDBROEK
T. +31 598 - 45 17 63
E. info@pedro-boat.nl
I. www.pedro-boat.nl

Openingstijden
Maandag t/m zaterdag
van 09.00 - 17.00 uur



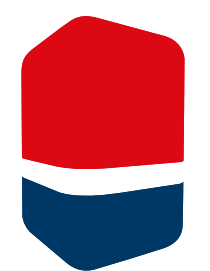
Vedette Jachtbouw

Een winnaar in Europa

Vedette Jachtbouw, de Zuid Hollandse werf uit Ter Aar, timmert flink aan de weg. Steeds vaker zijn de Vedette schepen te bewonderen op de Nederlandse en Europese waterwegen. En dat bleef niet onopgemerkt! Vedette Jachtbouw heeft in de afgelopen periode twee prijzen mogen ontvangen voor de Vedette Navigator 35, in september 2019 de prijs van Motorboot van het jaar (Hiswa te water) en in februari van dit jaar de prestigieuze prijs van European Powerboat of the Year in Düsseldorf. “Het vernieuwende uiterlijk van deze boot was doorslaggevend” aldus de Europese jury.



Vedette Navigator 35


HISWA


WINNAAR
MOTORBOOT
VAN HET JAAR
2019

Een primeur, de Vedette Traveller

De werf blijft nieuwe modellen ontwikkelen en innoveren. Op de beurs “Boot Holland” in Leeuwarden kon men het nieuwe salonschip van de werf bewonderen, de Vedette Traveller 12.30. Dit salonschip heeft in vele opzichten de kenmerken van de standaard Vedette

Salon-schepen. Belangrijkste veranderingen zijn de verplaatsing van de opbouw richting voorsteven, wat zorgt voor meer ruimte in de salon én het verlengde dak, waardoor ook de kuip afgedekt is. Er zijn in korte tijd reeds twee Travellers opgeleverd, ieder met hun eigen kenmerken, specifiek op de wens van de eigenaren vorm gegeven.

Voortdurende vernieuwingen

En daar blijft het niet bij, Vedette Jachtbouw blijft nieuwe modellen ontwikkelen. Zo is er nu een **Vedette 14.30 Salon** ontstaan op basis van de Comfort Line-serie. Deze moderne Vedette is een fraai gelijnd schip met geweldige vaareigenschappen, waarmee het een plezier is om de

Hans van Veen vertelt “Het is voor een werf belangrijk te anticiperen op trends, maar liever nog, de trends vóór te zijn. Dat geldt niet alleen qua uiterlijk, maar bovenal qua techniek. En dat we als werf blijven innoveren heeft geleid tot dit prijswinnende schip”. De **Navigator** is “in huis” ontworpen, een krachtig schip met sterke lijnen, die zeer compleet wordt aangeboden. Dit zeewaardige jacht biedt volop mogelijkheden voor de reislustige watersporter.



Vedette Traveller 12.30



Artist impression van de snelvarende Vedette

vaargebieden van Europa te ontdekken. Dit moderne schip biedt flink wat binnenruimte, de salon met daarin de grote stuurpositie is zeer ruim. Een loungebank en keuken met dinette vinden hier gemakkelijk hun plek. In de kajuit is ruimte voor een grote eigenaarshut met eigen toilet en douche én twee gastenhutten met een toilet en aparte douche. In de ruime kuip is het heerlijk vertoeven.

Het bleek dat er vanuit de markt ook een groeiende behoefte is aan een comfortabel, **snelvarend** schip. En dat is waar de werf zich nu onder meer op toeleegt; een snelvarende Vedette met al het comfort aan boord, wat u reeds gewend bent van de andere Vedette schepen. Dit schip zal gebouwd worden in aluminium en heeft de kenmerkende Vedette signaturen te weten, sublieme vaareigenschappen, hoogwaardige afwerking en in alle opzichten kwaliteit.

Hardloper met unieke elementen

Hardloper binnen Vedette Jachtbouw is de **Vedette Comfort Line**. Deze lijn is te verkrijgen in de afmetingen 9.30, 10.30, 11.30 en 12.30. Recentelijk de eerste Vedette 9.30 cabin Comfort Line opgeleverd, inmiddels staan er vier in bestelling. "Misschien de kleinste in

de serie Comfort Line schepen, maar zeker zeer volwassen te noemen". Door de toevoeging van een sprayrail in de romp, wat zeker ook de vaareigenschappen ten goede komt, is er meer ruimte ontstaan in de eigenaarshut en is een vrijstaand bed mogelijk. Een kombuis, een rondzit, een toilet en een aparte doucheruimte complementeren het schip. Vedette Jachtbouw biedt de Comfort Line schepen zeer compleet aan, met alle techniek en comfort aan boord die daar bij hoort.

Vedette Jachtbouw bouwt inmiddels meerdere modellen en elk model is erg populair. Er is dan ook veel keuze en net zo veel inbreng vanuit de klant mogelijk. Geen klant is gelijk en dus luistert Hans graag in de eerste gesprekken naar de wensenlijst van de klant. En natuurlijk worden er vanuit de werf de nodige vragen gesteld. "Vaart u al? Wat is de gezinssituatie? Welk vaargebied wilt u ontdekken? Wilt u binnen of buiten sturen? En daarop voortbordurend worden steeds specifiekere vragen gesteld m.b.t. motorvermogen, uitrustingsniveau, spudpalen, enz. Zo wordt de ideale boot voor de klant steeds meer werkelijkheid. De Vedette schepen zijn in de afmetingen 8.30 tot en met 14.30 te verkrijgen, als cabin of salon.

Vedette 9.30 cabin Comfort Line



Vedette 11.30 Cabin

Kennis van techniek

Vedette Jachtbouw besteedt zeer veel zorg aan de techniek en de voorsturing van elk schip. Hans van Veen, een techneut pur sang, vindt niets zo belangrijk als een schip dat storingsvrij vaart, betrouwbaar is en zeer

goede vaareigenschappen heeft, en bovendien gunstig geprijsd is. Op die manier kan de Vedette klant volledig ontspannen de wateren verkennen en vanaf de boot genieten van al moois wat Nederland en de buurlanden te bieden hebben.



VEDETTE
Jachtbouw

Vedette Jachtbouw BV
Smidskade 18
2461 TR TER AAR
T. 0172-600 495
E. info@vedette.nu
www.vedette.nu



Vedette 14.30 Salon

Veilig vervoer van uw boot door heel Europa

Transportbedrijf Menger gevestigd in het Friese Leeuwarden is een begrip op het gebied van transport. Uw schip veilig vervoeren over de weg? In binnen- en buitenland? Dat kan bij Menger Transport.

Menger Transport is een echt familiebedrijf. Johan van der Meer heeft sinds 6 jaar jaar de leiding over het bedrijf. Tezamen met zijn twee zoons, Brian en Leroy, vervoert hij ruim 250 boten per jaar tot een lengte van 20 meter door heel Europa. Menger Transport is een allround vervoerder en een betrouwbare schakel in het vervoer van uw boot. Met de nieuwste vrachtwagen, een Volvo FM met een 55 tons meter kraan, kan uw boot probleemloos uit het water worden getakeld. Vanzelfsprekend is het vervoer goed verzekerd. Bij exceptioneel vervoer is

de betrouwbaarheid van de vervoerder immers uitermate belangrijk.

Menger Transport

Meer weten?

Neem dan contact met op met **Johan van der Meer** (06-12153311) of bezoek de website: <http://www.mengertransport.nl/>



NPS Diesel is officieel distributeur van John Deere en Nanni scheepsdieselmotoren in de Benelux



John Deere Engine
6135SFM85



Nanni Engine
N4 50



JOHN DEERE



 **NPS Diesel**
Engine Applications

Vind uw dealer via npsdiesel.nl/vind-een-dealer

DNA Yachtinsurance

De BootPolisVergelijker

Online mét persoonlijk advies én service!

Sinds 1999 is DNA Yachtinsurance specialist in het verzekeren van boten. Van Optimist tot en met Superjacht en over de gehele wereld. Met kantoren in Woudsend, Rotterdam, België en Zuid Frankrijk is DNA altijd dichtbij voor advies of assistentie in noodgevallen.

Meer dan 4500 relaties in Nederland, de overige landen in Europa en de rest van de wereld verzekeren hun kostbare bezit bij DNA.

Voor onbezorgd watersportplezier bent u bij DNA Yachtinsurance dan ook aan het juiste adres.

Kwaliteit en specialisme

DNA Yachtinsurance blinkt uit in het aanbieden van kwalitatief hoogwaardige verzekeringen die volledig zijn toegespitst op de behoeftes van de klant. "Wij adviseren klanten om eerst te kijken naar wat zij belangrijk vinden in een verzekering. 'Welke risico's wil ik absoluut verzekerd hebben, welke risico's kan ik zelf dragen of zijn minder belangrijk. Leg dit over de voorwaarden van diverse verzekeraars en kijk dan welke het dichtst bij de antwoorden op bovenstaande vragen liggen. Na deze keuze is het van belang om te kijken welke verzekeraar daarbij met de beste premie en eigen risico uit de selectie komt. De vraag wat het gaat kosten komt dus pas als laatste aan bod.

De DNA Bootpolisvergelijker

Transparante informatie waarmee je jezelf goed kunt oriënteren op wat het beste bij je past! In 1 minuut doorloop je de 4 eenvoudige stappen en zie je meteen de keuzes voor de verzekering van je boot in een vergelijking!

Vergelijkingssites die slechts focussen op premie zijn geen aanrader omdat deze te weinig aandacht besteden aan de behoeftes van de klant. DNA heeft op hun site een bootpolisvergelijker staan die de belangrijkste verschillen laat zien van de diverse verzekeringen met de bijbehorende premie. Grote verzekeringsmaatschappijen bieden slechts standaardverzekeringen aan die eigenlijk niet geschikt zijn voor de diversiteit in de watersport. Zeilen op de Noordzee is bijvoorbeeld iets heel anders dan pleziervaart op de Friese meren. Dat is hetzelfde als appels met peren vergelijken. Door de behoeftes van de klant voorop te stellen komt deze niet voor vervelende verrassingen te staan en is men verzekerd van onbezorgd watersportplezier", aldus eigenaar Rob de Nijs.

Altijd bereikbaar

Het succes van DNA Yachtinsurance is onder andere te danken aan de werkwijze van het team. Bij DNA Yachtinsurance doet men wat ze belooft. DNA is 7 dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. Juist in het weekend, wanneer de watersporter erop uit trekt, is het belangrijk dat DNA altijd bereikbaar is wanneer een klant

te maken krijgt met calamiteiten op het water. Daarnaast kunnen de klanten hun dossier altijd digitaal inzien en een schade online melden, waar ter wereld zij zich ook bevinden.

DNA Yachtinsurance blinkt volgens Rob de Nijs niet alleen uit in bereikbaarheid maar ook in kennis en specialisme. Het team van DNA Yachtinsurance ademt watersport en spreekt de taal. Ze weten precies waarover de klant het heeft en denken mee in oplossingen in plaats van mee te gaan in het probleem.

Een klant die kiest voor DNA kiest voor dé specialist met liefde voor de watersport en is daardoor altijd verzekerd van een goed advies en een voordelige verzekering op maat!

17

DNA

YACHTINSURANCE

Nederland
Woudsend
Rotterdam

België
Turnhout

Frankrijk
Mandelieu la Napoule
Roquebrune sur Argens

T. 010 - 290 93 43
E. info@dnayachtinsurance.nl
I. www.dnayachtinsurance.nl

The image displays four sequential screenshots of the DNA Yachtinsurance website's 'BootPolisVergelijker' tool. Each screenshot shows a progress bar at the top with four steps: 1. Gegevens boot, 2. Aanvullende gegevens, 3. Premies vergelijken, and 4. Polisvoorwaarden vergelijken.

- Screenshot 1 (Gegevens boot):** Shows fields for 'Overnameklug', 'Verhuurcategorie', 'Boortjaar', 'Lengte in centimeters', 'Typegetal', 'Staat aanwijzing boot', 'Brandstof', 'Maks. vermogen in PK's', and 'Max. beschikbare sleepkracht boot'.
- Screenshot 2 (Aanvullende gegevens):** Shows fields for 'Generale dekking', 'Eigen risico', 'Deposiet (max. bedrag in €)', 'Schadevergoeding', 'Land van registratie van boot', 'Schadevergoeding gebouwd van', 'Dakwerk voor waterdichting', 'Dakwerk', and 'Land registratie in België'.
- Screenshot 3 (Premies vergelijken):** Shows a comparison table for three DNA policies (DNA-0, DNA-1, DNA-2) with columns for 'Maandpremie' and 'Eigen risico'.
- Screenshot 4 (Polisvoorwaarden vergelijken):** Shows a detailed comparison table for the three DNA policies, listing various conditions and coverage details.

BMARINE JACHTMAKELAAR

Helpt u bij de verkoop van uw
sloep of motorboot



gecertificeerde jachtmakelaars - professioneel advies - 2600m² showroom
winterstalling - onderhoud & service - eigen jachthaven

Bmarine
Jachtmakelaar

Importeur
Seafaring Yachts

bmarine



Bmarine Jachtmakelaar: Specialist in jong gebruikte sloepen, motorboten en nieuwe werfjachten



De meeste mensen kennen Sloepenmarkt wel, hét platform waarmee Bmarine met veel succes (gebruikte) sloepen en motorboten verkoopt. De Friese jachtmakelaar, gevestigd in het gezellige Grou, doet echter nog veel meer, vertelt eigenaar Bart van den Berg. “Onze focus ligt op het open varen, in sloepen en motorboten tussen de 6 en 12 meter. Naast bemiddeling en verkoop bieden wij winterstalling aan en hebben wij een eigen werkplaats. Een echt full service watersportbedrijf dus.”

19



vertelt Bart. “Wanneer de klant een jong gebruikte sloep of motorboot via Bmarine koopt en/of verkoopt, weet men dat het goed zit. Wij leveren kwaliteitsboten in een uitstekende technische staat. Omdat wij bekend zijn met alle juridische, financiële en registratie uitdagingen omtrent de aan- en verkoop van motorboten kunnen wij onze klanten optimaal begeleiden. Redenen waarom sloep- en motorboot eigenaren vaak nog jarenlang bij ons terug komen.”



In 2006 is het allemaal begonnen met de oprichting van Sloepenmarkt in het Friese dorp Terherne. Sinds 2011 is het bedrijf gevestigd op een prachtige nieuwbouwlocatie in Grou, gelegen aan de Singel 12. Bart vertelt: “Sloepenmarkt ben ik destijds begonnen met mijn vader. Een echt familiebedrijf dus, met een passie voor watersport. Na de pensionering van mijn vader is mijn vrouw mede eigenaar geworden en runnen wij nu samen het bedrijf. Aanvankelijk richtten wij ons op de verkoop van gebruikte sloepen. Daar kwamen steeds meer typen sloepen en motorboten bij, zoals Cabin-sloepen en luxe motorboten. De naam Sloepenmarkt dekte hierdoor de lading niet meer. Een paar jaar geleden zijn wij daarom gestart onder een nieuwe naam: Bmarine. Van de vertrouwde naam Sloepenmarkt willen wij nog geen afscheid nemen, dus die bestaat nog steeds.” Maar met Bmarine kunnen wij ons verbreden en staan we in de toekomst sterker.

Een ruim aanbod, kwaliteit & professionele begeleiding

Met een showroomoppervlak van 2.600 m² en een aanbod van gemiddeld 50 motorboten beschikt Bmarine over een ruim aanbod aan jong gebruikte sloepen, motorboten en nieuwe werfjachten. De prijzen variëren tussen de € 20.000 à € 200.000 en alle merken en types komen voorbij, met de focus op het open varen. Kwaliteit en eerlijkheid vindt Bmarine heel belangrijk

Een full service watersportbedrijf

Ook voor alles rondom de sloep of motorboot is men bij Bmarine aan het goede adres. Bmarine is uitgegroeid tot een full service watersportbedrijf. Bart vertelt: “Op onze ruime locatie in Grou hebben wij naast een verwarmde showroom, een eigen jachthaven met 30 ligplaatsen, een winterstalling met plek voor maar liefst 225 boten, en onze eigen werkplaats. Van onderhoudswerkzaamheden tot aan het plaatsen

van motoren en refits, alle vakkennis hebben wij in huis.” Dit alles doen we samen met een team van enthousiaste en vakbekwame medewerkers. Nieuwsgierig geworden? Bezoek voor meer informatie de website: www.bmarine.nl of kom langs in de showroom en verkoophaven die 6 dagen per week geopend is.




bmarine
passie voor boten

Bmarine
Singel 12
9001 XP GROU
E. info@bmarine.nl
T. +31(0) 566 68 88 16
I. www.bmarine.nl



NIEUW! ZONE-REGELING



- Eenvoudige installatie
- Connectie met router
- Wifi - App control optioneel

Voor uitgebreide informatie, neem contact op met Kabola

KB Ecoline HYBRID: OP DIESEL & ELECTRISCH

**Waarom kiezen voor de
KABOLA KB ECOLINE HYBRIDE?**

- Werkt op diesel en elektriciteit
- Volautomatische of handmatige bediening
- Lage CO2-uitstoot
- Tot 30% brandstofbesparing op hybride stand
- 94% efficiëntie
- 100% roetvrij
- Milieuvriendelijk
- Verdien uw investering in 3 jaar terug!
- TÜV-certificering
- capaciteit 7-38kW
- vermogen 3kW
- 30% energiebesparing op dieselfunctie t.o.v. andere branders



Optioneel leverbaar:
extra afstandbediening
voor uw KB Ecoline Hybrid

Placotiweg 1E, 4131 NL Vianen, the Netherlands
+31 (0)347 320 030, info@kabola.nl , WWW.KABOLA.NL

Vink Jachtservice

Super Van Craft, tijdloze allure en grandeur op het water

Vrijwel alle watersporters herkennen het merk Super Van Craft. De stralend witte romp doorklieft probleemloos het water. De uitstraling van de fraaie teakhouten railing geven deze schepen een klassieke uitstraling.



Grandeur op het water de Flito

Ruim 75 jaar geleden werd door de heer Klaassen in Voorschoten gestart met de bouw van deze unieke schepen. Gelukkig varen er nog veel van deze schepen. Otto Vink startte zijn loopbaan 45 jaar geleden bij de Klaassen werf. Otto begon als monteur, maar heeft inmiddels ruim 44 jaar ervaring met de techniek en after sales. In 1999 is hij voor zichzelf begonnen en is het merk altijd trouw gebleven. Otto geldt als de specialist van Super Van Craft. Vele schepen hebben door zijn bemiddeling een nieuwe eigenaar gevonden.

Hij heeft om zich heen een team van specialisten verzameld, om de nodige renovaties en reparaties uit te voeren. Uiteraard te klas vakmensen, die kwaliteit hoog in het vaandel hebben staan.

Mogen wij aan u voorstellen: De Flito

Altijd al eens een Super Van Craft van binnen willen bekijken, dan hebben wij hiervoor een reportage samengesteld. Wij stellen u voor aan de Flito; een fraai jacht van 16.70 x 4.60 meter, stalen opbouw met een teakhouten stuurhuis (kofferdemodel) aangedreven door betrouwbare 2x160 pk Cummins motoren, met ca. 2430 draaiuren.

Meer dan riant

De accommodatie is meer dan riant te noemen, 2 hutten waaronder de eigenaars hut met een stahoogte van 1.95 m. Deze is voorzien van een ruim tweepersoonsbed, een prachtige teakhouten betimmering met ruime garderobekasten, een badkamer met

een natuurstenen blad, wastafel met spiegel, electrisch toilet, Vasco handdoek radiator en een Siemens wasmachine & droger. De kombuis stahoogte van 2.15 m voorzien van natuurstenen aanrechtblad, Sharp grill/hot air, een Siemens inductiekookplaat met vier pitten, Dometic koel/vriescombi, Siemens vaatwasser, een ruime dinette, met nog een extra slaapplek in de U vorm.

Luxueus interieur

De sfeervolle en ruime salon heeft een stahoogte van 2.14 m, een grote bank met Klaassen tafel en bijbehorende fauteuils, SB bar en kastenpartij, schuifluik muggenhor en een Kenwood radio/Philips TV. De salon wordt verlicht met halogeenspots en koofverlichting.

Verder is er nog een voorhut met stahoogte van 2.15m. Deze is voorzien van een vrijstaand twee-persoonsbed 2.00x 1.30 m rondom met een kastenpartij en een teakhouten vloer. Samsung TV met afstandsbediening.

Een ruime stuurhut met een stahoogte van 2.10 m, een zeer luxe verstelbare stuurstoel en -L-vormige zit, teakhoutenvloer, Dometic koelkast 40l en een Pioneer radio/CD.

Bijzonderheden:

Dit schip is een van de weinige Super Van Crafts met een vrijstaand tweepersoonsbed in de gastenhut. De opbouw en het blanke houtwerk zijn in 2013 nog geschilderd. Door het gehele schip is extra stahoogte.

Conclusie:

Een uitermate comfortabel motorjacht voorzien van alle accessoires en met een gezellig stuurhuis. Het schip heeft uitstekende vaareigenschappen en is zeer geschikt voor een langer verblijf aan boord.

De Flito heeft inmiddels vele reizen door Duitsland, België en Nederland gemaakt, en is toe aan een nieuwe eigenaar die hiervan kan genieten.



Een video van de Flito kunt u bekijken op onze website.



VINK-JACHTSERVICE

M.06 - 53 83 73 53

T. 071 - 576 10 05

E. info@vink-jachtservice.nl

I. www.vink-jachtservice.nl



Een fraaie teakhouten salon met warme uitstraling



Optimaal slaapcomfort

TE KOOP

Houseboats

en ligplaatsen ▶

Met eigen berging en parkeerplaats
geschikt voor zeil en motorboten



Houseboats

12 x 4,25 mtr. | Incl. ligplaats

Uniek in Nederland.

In de stadshaven van Stavoren.

Gelegen aan het IJsselmeer.

Beschikbaar vanaf heden.



woon  **waterrijk**

info: woonwaterrijk.com | 0(031)- 546 639 666

Jachtwerf de Groot bouwt, onderhoudt en ontzorgt

Pikmeerkruisers tijdloos perfect

Wie niet zo maar een kruiser wil varen, maar eentje die bewonderende blikken trekt, kiest voor een Pikmeerkruiser. Volledig handgemaakt in Grou, met een goede restwaarde, en met een geweldige service van de werf. Van ligplaats tot vaarklaar met gevulde koelkast.

Pikmeerkruiser 570



Je moet ze tegenwoordig met een lampje zoeken, werven die nog steeds alles in eigen beheer doen. Jachtwerf De Groot is er nog zo eentje: ouderwets in service, maar hypermodern in kwaliteit. Met een drietal modellen in verschillende lengtes en uitvoeringen die zijn meegegroeid met de door de tijd veranderende wensen op het gebied van technologie en design, maar in lijn de onmiskenbaar de signatuur hebben van de schepen die vanaf 1963 op het familiebedrijf werden gebouwd.

Fijne sfeer

“Casco’s bouwen, schilderwerk, betimmering, en montage... We doen alles zelf”, zegt Hilde de Groot met trots, die samen met haar broer Hendrik de Groot – de derde generatie al weer – de jachtwerf leidt. “Daardoor kan een

koper op één adres werkelijk alle fases van begin tot eind meemaken. Je kunt tijdens het bouwen zo langskomen, foto’s maken, en even ‘buurten’. Er is fijne sfeer, je hebt met het personeel contact, en kent zelfs de meesten van naam. Niets mooier dan dat je precies weet wie je boot heeft gebouwd.” In basis is er de keuze uit drie modellen: Open Kuip, Flybridge, en Achterkajuit. Type Achterkajuit heeft een slaapkamer, douche en toilet achterin én voorin. Dit ruime schip is ideaal voor gezinnen of wie vaak vrienden uitnodigt. De Flybridge heeft ook een bovenbesturing met een mooi uitzicht over de rietkragen en op de vogels, maar is beneden uitgerust met een heerlijk ruime open kuip. Bovendien is deze Pikmeer Flybridge als een van de weinige merken volledig Frankrijk-proof dankzij een hoogte onder

de 3,5 meter. Tot slot is er de strak gestroomlijnde Open Kuip, die dankzij zijn geringere hoogte onder de meeste vaste bruggen kan doorvaren. Door de open kuip heeft de Pikmeerkruiser bekendheid gekregen. Dit concept is tot de dag van vandaag populair.

Hoog afwerkingsniveau

“We staan echt bekend om het hoge afwerkingsniveau”, vertelt Hendrik de Groot. “Van de betimmering tot in de details in het interieur. Niet alleen wat je ziet, maar ook wat je niet ziet. Denk aan de manier waarop de elektra is weggewerkt. Er zijn nergens concessies gedaan, het moet gewoon perfect.” Op dit moment bouwt het team aan Pikmeerkruiser 570. Vanaf het moment dat de tekeningen klaar zijn, duurt het pakweg acht maanden tot de tewaterlating. Afhankelijk van het model liggen

de prijzen tussen de drie en zes ton. Daarbij kan letterlijk elk stukje naar wens van op maat worden gemaakt. De Groot: “Van twee losse ramen of een panoramisch groot ruit, maar ook de kleurstelling. Vroeger waren schepen altijd wit, daarna blauw, en nu durven mensen veel meer. Mensen die een Pikmeer hebben, zien we vrijwel altijd terugkomen, sommigen hebben al drie, vier keer een nieuwe besteld.”

Chic gevoel

Logisch dat er ook diverse occasions nog regelmatig bij de jachthaven binnenvaren. “Het is toch uniek dat je je occasion nog steeds kunt laten onderhouden en refitten door de originele werf, dat nog steeds een familiebedrijf is”, aldus Hilde de Groot. Zij en haar broer gaan dan ook wel ongekend ver in het verlenen van service, zowel voor eerste als volgende eigenaren. Want het afleveren van een schip is wat hen betreft pas het begin. “We beschikken over meer dan honderd overdekte ligplaatsen en een winterstalling. Veel eigenaren geven ons een sleutel en bellen kort van tevoren op als ze willen varen. Dan maken we het schip alvast schoon, desnoods van binnen helemaal vaarklaar, inclusief de koelkast aanzetten. Heerlijk toch als je na een week druk werken aankomt en je kunt meteen weg? Bij ons word je behandeld als een vorst.”



PIKMEERKRUISER

The pleasure is yours...

Jachtwerf de Groot

Oedsmawei 2
9001 ZJ GROU
T. 0566 - 62 17 19
M.06 - 51 93 64 31
F. 0455 - 62 25 89
E. info@pikmeerkruiser.nl
I. www.pikmeerkruiser.nl





PIKMEERKRUISER

A statement on the water!



Aft Cabin



Fly Bridge



Open Cockpit



Oedsmawei 2, 9001 ZJ Grou



Telefoon: +31(0)566 621719



Website: www.pikmeerkruiser.nl